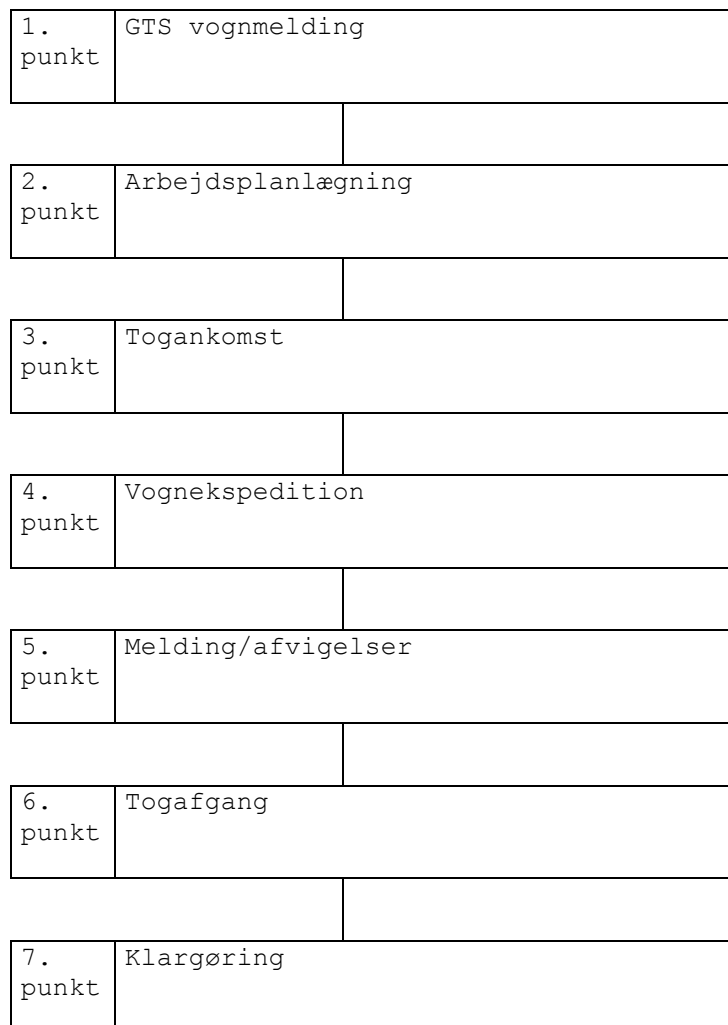


DanLink	ISO 9002 Kvalitetsstyringssystem	Side 1 af 5
Godkendt	Transitcenter Padborg Produktion Tog mod Tyskland	Procedure 4b

Formål At sikre rettidig togafgang og togankomst. At sikre at produktet opfylder gældende regler, samt vore forpligtelser i DanLink systemet.

Gyldighedsområde Proceduren er gældende ved transport og ekspedition af DanLink vogne ved Transitcenter Padborg.

Handlingsforløb



DanLink	ISO 9002 Kvalitetsstyringssystem	Side 2 af 5
Godkendt	Transitcenter Padborg Produktion Tog mod Tyskland	Procedure 4b

Beskrivelse

1. GTS vognmelding

Rangerformand modtager automatisk *GTS Vognmelding (Bilag 4a.4)* på GTS printer.

Det kontrolleres på baggrund af formelding fra Trafikcentralen om der er RID kl 1 i toget. Når det kan konstateres, at vognen er tilstede, underrettes DB Dispo for forholdsordre.

Det kontrolleres på baggrund af *GTS vognmelding* om der er UT i toget. Kombitransporter med UT nr. 8100-8199 er undtaget. Findes der UT vogne med andre numre end de ovennævnte, sikrer rangerformand i samarbejde med vognekspeditionen om vognen må køre på tysk strækning. I modsat fald udrangeres vognen i Padborg.

Når toget i følge RDS har passeret Storebælt tager rangerformand togankomst i GTS billede 38.

Se endvidere ansvarsmatrix for arbejdsfordeling på visse dage/tidsrum.

2. Arbejdsplanlægning

Rangerformand planlægger arbejdsopgaver på grundlag af *GTS vognmelding (bilag 4a.4)*.

Rangerformand udfærdigere *rangerseddel (Bilag 4a.7)* til rangerleder om bortrangering af im/exportvogne.

Der skal eventuelt indrangeres andre vogngrupper vogngrupper, klarmeldte vogne jvf *procedure 8a* og *procedure 8c* samt eventuelt ske omrangering af vogne der står forkert i DanLink gruppen i forhold til *Togplan 7*.

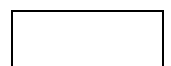
For at holde sig orienteret om trafikken holdes øje med RDS. Ved afvigelser disponerer rangerformand jvf *Togplan 7* og eventuelt i samarbejde med DanInfo og DB Dispo.

Disponering kan afstedkomme en tognotering under særlige omstændigheder.

Rangerformand sikrer, at rangermaskine er til stede på rette tid og sted til bortrangering af DSB lokomotiv.

*Produktionsrapport (Bilag 4a.12)* laves efter hver vagt af rangerformand og afleveres til lokal leder af Transitcenter Padborg.

Se endvidere ansvarsmatrix for arbejdsfordeling på visse dage/tidsrum.



DanLink	ISO 9002 Kvalitetsstyringssystem	Side 3 af 5
Godkendt	Transitcenter Padborg Produktion Tog mod Tyskland	Procedure 4b

### 3. Togankomst

Togklargører/rangerleder sikrer bortrangering af DSB lokomotiv med rangermaskine.

Når lokomotiv er frakoblet sættes vogne på luft ved bremseprøveanlæg i sydenden af stationen. Såfremt tog standser for tidligt og luftslange ikke kan nå vognene, sættes vogne ikke på luft. En ekstra slange kan indkobles. Togklargører vurderer om det skal gøres afhængigt af hvor lang tid trækkes af vogne skal stå. En hund påsættes.

DB Dispo afhenter fragtbreve ved toget.

### 4. Vogneekspedition

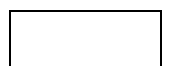
Eventuelle ændringer til fragtbreve (omdestineringer) rettes i GTS skærbillede 17. Fragtbrevet rettes i henhold til *PIM*.

Rangerformand og DB Dispo underrettes om eventuelle ændringer.

### 5. Meldinger/afvigelse

Hvis et DSB tog er aflyst underrettes DB Dispo, vogneekspeditionen samt kommandoposten af rangerformand.

Se endvidere ansvarsmatrix for arbejdsfordeling på visse dage/tidsrum.



DanLink	ISO 9002 Kvalitetsstyringssystem	Side 4 af 5
Godkendt	Transitcenter Padborg Produktion Tog mod Tyskland	Procedure 4b

## 6. Togafgang

Rangerformand laver togslut i GTS billede 44 og overfører HERMES melding til DB og udskriver GTS Wagenuebergabenachweis i daglig tale; *tysk vognliste (Bilag 4b.2)* til DB Dispo. Der udskrives også en dansk version *GTS overgangsliste (Bilag 4b.3)* der efterfølgende afleveres til vognekspeditionen.

Togstørrelse kontrolleres imod *Arbejdsplan for Padborg st.* Ved belastning over 1200 ton underrettes togklargører. Togklargører kan også selv søge oplysningen.

Hvis det konstateres at HERMES overførsel ikke kan foretages underrettes DB Dispo.

Se endvidere ansvarsmatrix for arbejdsfordeling på visse dage/tidsrum.

## 7. Klargøring

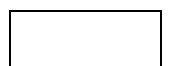
Togklargører tilkobler lokomotiv og kontrollerer de 5 forreste vogne, at vognene står i G brems, hvis belastning er mere end 1200 ton.

Bremseprøve udføres i henhold til *SR*.

Tyske slutplader sættes på bageste vogn og danske slutlygter fjernes. Dette gøres i løbet af opholdstiden af klargører på stationen dog senest ved bremseprøve.

Togklargører færdigmelder til kommandopost og lokomotivfører.

DB dispo afleverer papirer til lokomotivfører og klarmelder til kommandopost.



DanLink	ISO 9002 Kvalitetsstyringssystem	Side 5 af 5
Godkendt	Transitcenter Padborg Produktion Tog mod Tyskland	Procedure 4b

Ansvarsmatrix

Punkt i procedure	1	2	3	4	5	6	7	8
Stilling								
Rangerformand*	A	A	I	I	A	A		
Vognekspedition	I/ (A)			A	I	I		
Rangerleder/ Togklargører		I				I	A	
DanInfo		M						
Kommandopost					I		I	
DB Dispo	I	M	I	I	I	I		
Lokomotivfører							I	
Lokal leder Transitcenter Padborg		I						

G = Godkendelse. Hvem skal godkende?  
A = Ansvar. Hvem har ansvar/Initiativpligt?  
M = Medindflydelse. Hvem skal have medindflydelse?  
I = Information. Hvem skal informeres?  
( ) = Under særlige omstændigheder eller visse betingelser.

\* Når rangerformandens tur ikke er besat på visse dage/tidsrum jvf transitcenter Padborg's *turliste* overtages rangerformandens ansvar af vognekspeditionen. På nævnte dage/tidsrum viderestilles rangerformandens telefon og printer til vognekspeditionen.

Registreringer

Hvad gemmes?	Hvor gemmes det?	Hvor længe gemmes?
GTS Wagenuebergabeanachweis <i>Bilag 4b.2</i>	DB Dispo får den eller de henter den selv	-
GTS overgangsliste <i>Bilag 4b.3</i>	Transitcenter Padborg vognekspedition	3 måneder

Filnavn

\\GBBGFP\GODS-FAELLES\Basisopgaver\Kvalitet\DanLink  
Kvalitetshaandbog\Word Kvalitetshaandbog\Afsnit 04\Procedure  
4b.doc

