

DanLink	ISO 9002 Kvalitetsstyringssystem	Side 1 af 4
Godkendt	Godscenter Sjælland, Klargøring Gb Fragtbrevshåndtering & FIGARO-registrering Tog mod Tyskland	Procedure 6d

Formål

- , at sikre korrekt ekspedition af transit fragtbreve i Vognkontrollen, Klargøring Gb
- , at sikre informationen til Vognekspedition Padborg ved manglende FIGARO registrering af fragtbrevene.

Gyldighedsområde

Vognkontrol Klargøring Gb.

Registrering i FIGARO gælder kun transitfragtbreve.

Handlingsforløb

1. punkt	Registrering
2. punkt	Togkontrol
3. punkt	Nødprocedure

Beskrivelse

1. Registrering

Fragtbrevskopi (Bilag 6d.4) modtages på fax.

Afkrydsning foretages efter *overgangsliste (Bilag 6b.2)*, og det kontrolleres om oplysningerne i GTS er i overensstemmelse med oplysningerne på *Fragtbrevskopien Bilag (6d.4)*. Hvis der er uoverensstemmelse rettes *GTS* på baggrund af *Fragtbrevskopien Bilag (6d.4)*.

Hvis der er mangler i forhold til *Overgangsliste (Bilag 6b.2)* kontakter vognkontrollen straks Sj for, at fremskaffe *Fragtbrevskopi (Bilag 6d.4)*.

Registrering i *Figaro* sker på baggrund af *Fragtbrevskopi (Bilag 6d.4)*.

På baggrund af *Fragtbrevskopi (Bilag 6d.4)* registreres *RID* og *UT* i *GTS*.

RID-gods

DanLink	ISO 9002 Kvalitetsstyringssystem	Side 2 af 4
Godkendt	Godscenter Sjælland, Klargøring Gb Fragtbrevshåndtering & FIGARO-registrering Tog mod Tyskland	Procedure 6d

Der modtages *oplysninger/formeldinger (Bilag 6b.3)* fra SJ på alle ankommende RID vogne. Disse sammenholdes med de faktiske oplysninger i *Fragtbrevskopi (Bilag 6d.4)* og fejl rettes i GTS.

Ved fejl og ændringer i RID, underrettes Rangermester

Usædvanlige transporter (UT).

Forretningsgange for behandling af UT findes i afsnit 8i.

Hvis *UT*-forsendelsen er en container eller et veksellad afventes *UT-nummer* fra rangerleder 1 på Østerport station.

Vognkontrollen kontrollerer at oplysninger i *Fragtbrevskopi (Bilag 6d.4)* er i overensstemmelse med oplysningerne i GTS, hvis ikke, tilrettes der i GTS, og rangermester underrettes.

Pallemateriel fra udlandet.

Pallemateriel i vogne der kører transit gennem Danmark, skal ikke registreres.

2. Togkontrol

Togkontrol modtager en *GTS vognmelding*.

Når toget er ankommet sikres det, at der er fragtbreve med på alle vogne efter vognmeldingen.

Toget afsluttes i *GTS* og den efterfølgende bremseseddel godkendes og vedlægges fragtbrevene til toget.

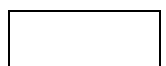
Stationsbestyrer i Tårnet underrettes om togets længde.

Afgangsstatistik føres.

Togkontrol sikrer sig, at de færdige papirer overleveres til toget.

Eventuelt overskydende fragtbreve placeres i bakke til disse (ej ankomne vogne). Der følges op på overskydende fragtbreve mindst en gang om ugen. *Checkliste for overskydende fragtbreve (Bilag 6d.3)* for opfølgning udfyldes med vognnummer og eventuelle notater, dato og initialer.

3. Nødprocedure



DanLink	ISO 9002 Kvalitetsstyringssystem	Side 3 af 4
Godkendt	Godscenter Sjælland, Klargøring Gb Fragtbrevshåndtering & FIGARO-registrering Tog mod Tyskland	Procedure 6d

Hvis der skulle opstå problemer med papirgangen og Vognkontrollen på Gb ikke får *Fragtbrevskopi (Bilag 6d.4)* skal togkontrollen på Godsbanegården underrettes.

Togkontrollen bringer derefter fragtbrevene til Vognkontrollen, der tager kopi, og tilbageleverer dem til Togkontrollen.

Hvis togkontrollen på Gb ikke har mulighed for, at bringe fragtbrevene til vognkontrollen, eller selv tage en kopi, Afsender vognkontrollen på Gb fax *Manglende FIGARO registrering (Bilag 6d.1)* til vognekspeditionen i Padborg med angivelse af, hvilket tognummer der ikke blev FIGARO registreret hos vognkontrollen på Gb og som derfor skal FIGARO registreres i vognekspedition Padborg.

Padborg kvitterer på fax når FIGARO registreringen har fundet sted, og afsender denne fax *Manglende FIGARO registrering retur fra vognekspedition Padborg (Bilag 6d.2)* med kvittering til vognkontrollen på Gb.

Ansvarsmatrix

Punkt i procedure	1	2	3	4	5	6	7	8
Stilling								
Vognkontrol Gb	A		A					
Togkontrol		A	M					
Vognekspedition Padborg			I/M					
Sj	(I)							
Rangermester	(I)							
Rangerleder 1	M							
Stationsbestyrer Tårnet		I						

G = Godkendelse. Hvem skal godkende?

A = Ansvar. Hvem har ansvar/Initiativpligt?

M = Medindflydelse. Hvem skal have medindflydelse?

I = Information. Hvem skal informeres?

() = Under særlige omstændigheder eller visse betingelser.

--

DanLink	ISO 9002 Kvalitetsstyringssystem	Side 4 af 4
Godkendt	Godscenter Sjælland, Klargøring Gb Fragtbrevshåndtering & FIGARO-registrering Tog mod Tyskland	Procedure 6d

Registreringer

Hvad gemmes?	Hvor gemmes det?	Hvor længe gemmes?
Fax til Padborg <i>Bilag 6d.1</i>	Vognekspedition Kundecenter Østerport	Til bilaget returneres fra Vognekspedition Padborg
<i>Bilag 6d.1</i> retur fra Padborg <i>Bilag 6d.2</i>	Vognekspedition Kundecenter Østerport	1 måned
<i>Checkliste for overskydende fragtbreve (Bilag 6a.4)</i>	Vognekspedition Kundecenter Østerport	Til vognene ankommer til DSB
Overskydende fragtbrev	Bakken "Ej ankomne vogne"	???
<i>Fragtbrevskopi (Bilag 6d.4)</i>	Vognkontrol Gb	5 år

Filnavn

\\GBBGFP\GODS-FAELLES\Basisopgaver\Kvalitet\DanLink
Kvalitetshaandbog\Word Kvalitetshaandbog\Afsnit 06\Procedure
6d.doc

