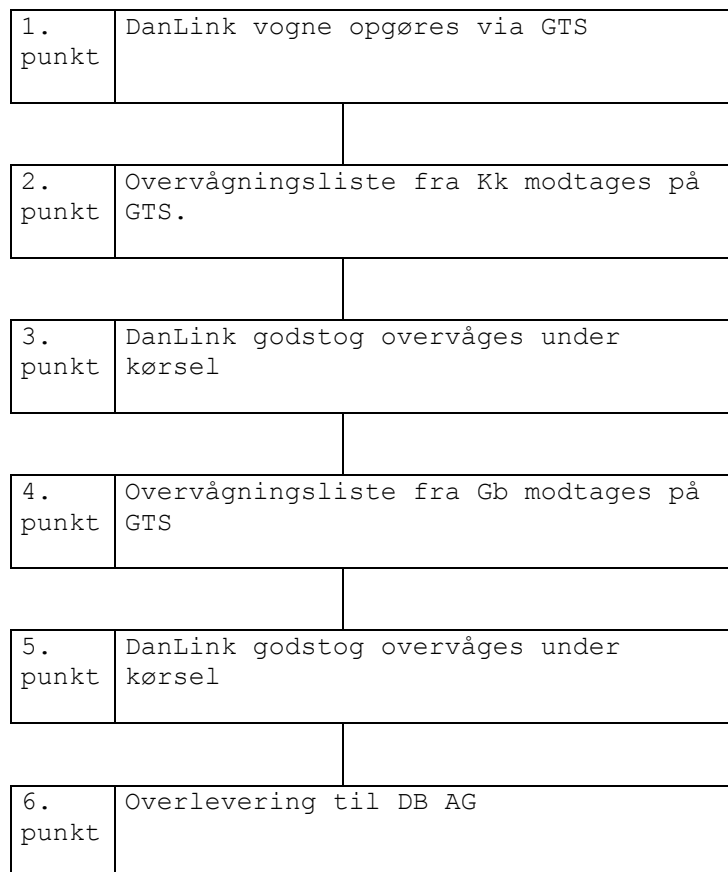


DanLink	ISO 9002 Kvalitetsstyringssystem	Side 1 af 5
Godkendt	Godsleder Nord-syd. Helsingborg-Maschen	Procedure 9a

Formål At sikre kvaliteten, ved at indgå i DSB Gods, som et naturligt og velfungerende led i kæden gennem disponering, underretning og registrering med højest mulige kvalitet.

Gyldighedsområde Disponering af DanLink-vogne i Danmark, og overvågning af DanLink vogne mellem Helsingborg og Maschen.

Handlingsforløb



Beskrivelse

1. DanLink vogne opgøres via GTS.

Ved færgeafgangstid fra SJ opgøres DanLink vognene via GTS-skærmen i billede 70. Antallet føres på *DanLink Log N-S (Bilag 1.2.02)*. Definition på en *DanLink vogn (Bilag 1.2.01)*.

Hvis belastningen overstiger den i *TKØ/TKV* tilladte søger disponert dispensation hos trafikleder øst i Tfc. Svaret meddeles Rangermester Gb/Rangerleder Kk. Hvis den totale kapacitet overskrides, prioriteres i forhold til forhåndenværende muligheder.

Rangermester Gb/Rangerleder Kk indgår som en naturlig sparringspartner, når der er behov for ændringer i produktionsfasen.

DanLink	ISO 9002 Kvalitetsstyringssystem	Side 2 af 5
Godkendt	Godsleder Nord-syd. Helsingborg-Maschen	Procedure 9a

Hvis der forsinkes vogne/tog, gives der mundtlig/skriftlig information til DanInfo.

## 2. Overvågningsliste fra Kk modtages på GTS.

Umiddelbart før togafgang fra Østerport modtages *GTS overvågningsliste (Bilag 1.2.03)* automatisk på GTS printeren. Det noteres på *DanLink Log N-S (Bilag 1.2.02)* om alle vogne er viderebefordret i rette tog. Ved efterladte vogne påføres antal samt årsag på *DanLink-Log N-S*. Opnår alle vogne forbindelse, påføres 0 på *DanLink-Log N-S*.

Såfremt der er efterladte vogne gemmes *GTS overvågningsliste (Bilag 1.2.03)*. Denne bruges til at kontrollere hvornår vognene bliver viderebefordret. Vognenes viderebefordring noteres direkte på *DanLink-Log N-S*.

Såfremt efterladte vogne forsinkes undersøges det, om det er muligt ved særtog eller anden disponering at indhente forsinkelsen.

Hvis der forsinkes vogne/tog, gives der mundtlig/skriftlig information til DanInfo.

## 3. DanLink godstog overvåges under kørsel.

Under togets kørsel fra Kk til Gb holdes et vågent øje med *RDS (Bilag 1.3.01)*. Forsinkes toget i ankomst til Gb vurderes det, om det får konsekvenser for vognenes viderebefordring.

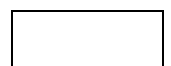
Gruppeleder på Gb er kontaktperson og indgår som sparringspartner når der er uregelmæssigheder i produktionsfasen.

Ved uregelmæssigheder underrettes DanInfo.

## 4. Overvågningsliste fra Gb modtages på GTS.

Umiddelbart før togafgang fra Gb modtages *GTS overvågningsliste (Bilag 1.2.03)* automatisk på GTS printeren. Det noteres på *DanLink Log N-S (Bilag 1.2.02)* om alle vognene er viderebefordret i rette tog jvf *Niederschrift*. Ved efterladte vogne påføres antal samt årsag på *DanLink-Log N-S*. Opnår alle vogne forbindelse, påføres 0 på *DanLink-Log N-S*.

Såfremt der er efterladte vogne gemmes *GTS overvågningsliste (Bilag 1.2.03)*. Denne bruges til at kontrollere hvornår vognene bliver viderebefordret. Vognenes viderebefordring noteres direkte på *DanLink-Log N-S*.



DanLink	ISO 9002 Kvalitetsstyringssystem	Side 3 af 5
Godkendt	Godsleder Nord-syd. Helsingborg-Maschen	Procedure 9a

Såfremt efterladte vogne forsinkes undersøges det, om det er muligt ved særtog eller anden disponering at indhente forsinkelsen.

Hvis der forsinkes vogne/tog, gives der mundtlig/skriftlig information til DanInfo.

DB AG Hamburg underrettes om aflyste og tomme tog (*Bilag 1.4.07.01*).

5. DanLink godstog overvåges under kørsel.

Under togets kørsel fra Gb til Pa holdes et vågent øje med RDS (*Bilag 1.3.01*). Hvis toget forsinkes fra en station, vurderes det om forsinkelsen giver forsinket overlevering til DB AG. Er dette tilfældet, underrettes rangerformand i Pa, DanInfo og DB AG Hamburg. (*Bilag 1.4.04.01*)

Rangerformand i Pa indgår som sparringspartner når der er uregelmæssigheder i produktionsfasen.

Ved uregelmæssigheder underrettes DanInfo.

6. Overlevering til DB AG.

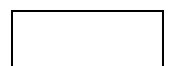
Umiddelbart før togafgang fra Pa modtages GTS overvågningsliste (*Bilag 1.2.03*) automatisk på GTS printeren. Det noteres på *DanLink Log N-S* (*Bilag 1.2.02*) om alle vognene er viderebefordret i rette tog jvf *Niederschrift*. Ved efterladte vogne påføres antal samt årsag på *DanLink-Log N-S*. Opnår alle vogne forbindelse, påføres O på *DanLink-Log N-S*.

I forbindelse med overlevering til DB AG modtages også DB AG vognlister (*bilag 1.2.04*.) Listerne modtages normalt automatisk, men skal, hvis dette ikke er tilfældet, rekvireres hos DB AG Hamburg, idet listerne ved behov anvendes af vognfordelingen og planfunktion national/ international.

Såfremt der er efterladte vogne gemmes GTS overvågningsliste (*Bilag 1.2.03*). Denne bruges til at kontrollere hvornår vognene bliver viderebefordret. Vognenes viderebefordring noteres direkte på *DanLink-Log N-S*.

Såfremt efterladte vogne forsinkes undersøges det, om det er muligt ved særtog eller anden disponering at indhente forsinkelsen. (*Bilag 1.4.06.01*).

DB AG Hamburg underrettes om forsinkede vogne/tog med henblik på, at afvente evt. forsinkede vogne i Maschen. (*Bilag 1.4.04.01*).



DanLink	ISO 9002 Kvalitetsstyringssystem	Side 4 af 5
Godkendt	Godsleder Nord-syd. Helsingborg-Maschen	Procedure 9a

Hvis der forsinkes vogne/tog, gives der mundtlig/skriftlig information til DanInfo.

Når DanLink Loggen er færdig lægges den i det dertil indrettede rum, for indtastning i *MS Access (Bilag 1.3.06)*, når tiden tillader det.

DanLink	ISO 9002 Kvalitetsstyringssystem	Side 5 af 5
Godkendt	Godsleder Nord-syd. Helsingborg-Maschen	Procedure 9a

Ansvarsmatrix

Punkt i procedure	1	2	3	4	5	6	7	8
Stilling								
Godsleder	A	A	A	A	A	A		
DanInfo	I	I	I	I	I	I		
Gruppeleder Gb			I/M	M				
DB AG Hamburg				I	I	I/M		
Rangermester Gb/ Rangerleder Kk	I/M	M						
Rangerformand Pa					I/M	M		
Trafikleder øst	M							
Vognfordelingen						(I)		
Planfunktion national/inter- national						(I)		

G = Godkendelse. Hvem skal godkende?  
A = Ansvar. Hvem har ansvar/Initiativpligt?  
M = Medindflydelse. Hvem skal have medindflydelse?  
I = Information. Hvem skal informeres?  
( ) = Under særlige omstændigheder eller visse betingelser.

Registreringer

Hvad gemmes?	Hvor gemmes det?	Hvor længe gemmes?
DanLink Log N-S <i>Bilag 1.2.02</i>	Godslederplads	Indtil den er indtastet i MS Access
GTS-overvågningsliste <i>Bilag 1.2.03</i>	Godslederplads	Til vogne er kørt videre
DB AG vognlister <i>Bilag 1.2.04</i>	Godslederplads	24 timer

Filnavn

F:\Basisopgaver\Kvalitet\DanLink Kvalitetshaandbog\Word  
Kvalitetshaandbog\Afsnit 09\Procedure 9a.doc

