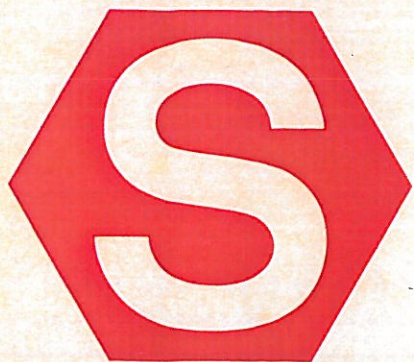




De og Deres S-tog

Søndag 1. oktober får Deres S-tog flere linier og nye tider



- Køgebugtbanen åbnes til Vallensbæk
- 8 nye stationer
- Balleruplinien og Tåstruplinien får S-tog hvert 10. minut på hverdage
- Linieføringen ændres
- Nye faste minuttal

Se her den ændrede linieføring og de nye faste minuttal

Køgebugtbanen åbner. Store områder får 10 minutters trafik mod hidtil 20 minutters. Det er to væsentlige forbedringer som medfører, at hovedparten af nuværende afgangstider har måttet forrykkes.

Skønt ændringerne i afgangstider kun drejer sig om nogle få minutter, beder vi alle vore S-togskunder - ikke mindst dem, der kører daglig og på bestemte klokkeslæt - forvise sig på strækningsskemaet om de eventuelt nye togtider. Skemaet viser også den fremtidige linieføring.

Linieføring pr. 1. oktober

A Vallensbæk – Klampenborg

B Tåstrup – Holte

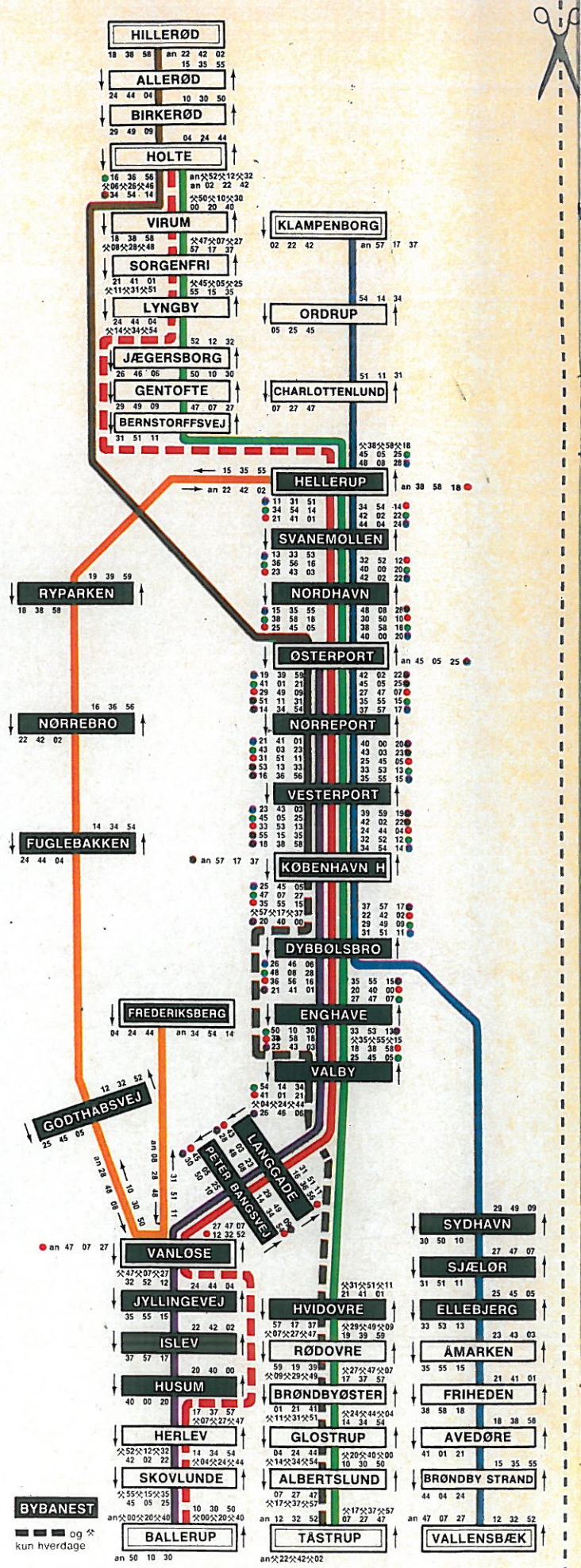
C (Ballerup) – Vanløse – Kbh H – Hellerup – (Holte)

E (Tåstrup) – København H – Hillerød

F Frederiksberg – Hellerup

H Ballerup – København H – Østerport

Linie	Fra	Til	Første tog		Sidste tog	
			hverdag	son- og hldg.	hverdag (nat. eft. hverdag)	son- og hldg. (nat. eft. son- og hldg.)
A	København H	Vallensbæk	5.25	6.05	0.45	0.45
	København H	Klampenborg	5.14	5.34	0.34	0.34
	Klampenborg	København H	5.22	5.42	1.02	1.02
	Vallensbæk	København H	5.12	5.52	0.32	0.32
	Vallensbæk	Klampenborg	5.12	5.52	0.12	0.12
B	København H	Tåstrup	5.07	5.27	0.47	0.47
	København H	Holte	5.12	5.52	0.52	0.52
	Holte	Tåstrup	4.56	5.56	0.16	0.16
	Holte	København H	4.56	5.56	0.56	0.56
	Tåstrup	København H	4.47	5.47	0.27	0.27
C	København H	Ballerup	5.15	—	0.55	—
	København H	Hellerup	5.24	5.44	0.24	0.24
	København H	Holte	5.24	—	0.24	—
	Holte	Ballerup	5.26	—	0.26	—
	Holte	København H	5.26	—	0.46	—
	Hellerup	Ballerup	5.41	—	0.41	—
	Hellerup	København H	5.41	6.01	1.01	1.01
	Ballerup	Hellerup	5.00	—	0.00	—
E	København H	Tåstrup	5.17	—	0.37	—
	København H	Hillerød	5.22	6.22	0.22	0.42
	Hillerød	Tåstrup	4.58	—	23.58	—
	Hillerød	København H	4.58	—	0.18	0.38
	Tåstrup	København H	4.57	—	23.57	—
F	Frederiksberg	Hellerup	5.04	5.44	1.04	1.04
	Frederiksberg	Vanløse	5.04	5.44	1.04	1.04
	Hellerup	Frederiksberg	5.35	6.15	1.15	1.15
H	København H	Ballerup	5.00	5.40	1.00	1.00
	København H	Østerport	5.19	5.59	0.59	0.59
	Østerport	Ballerup	5.14	6.14	0.54	0.54
	Østerport	København H	5.14	6.14	0.54	0.54
	Ballerup	Østerport	5.10	5.50	0.30	0.30
	Ballerup	København H	5.10	5.50	0.30	0.30

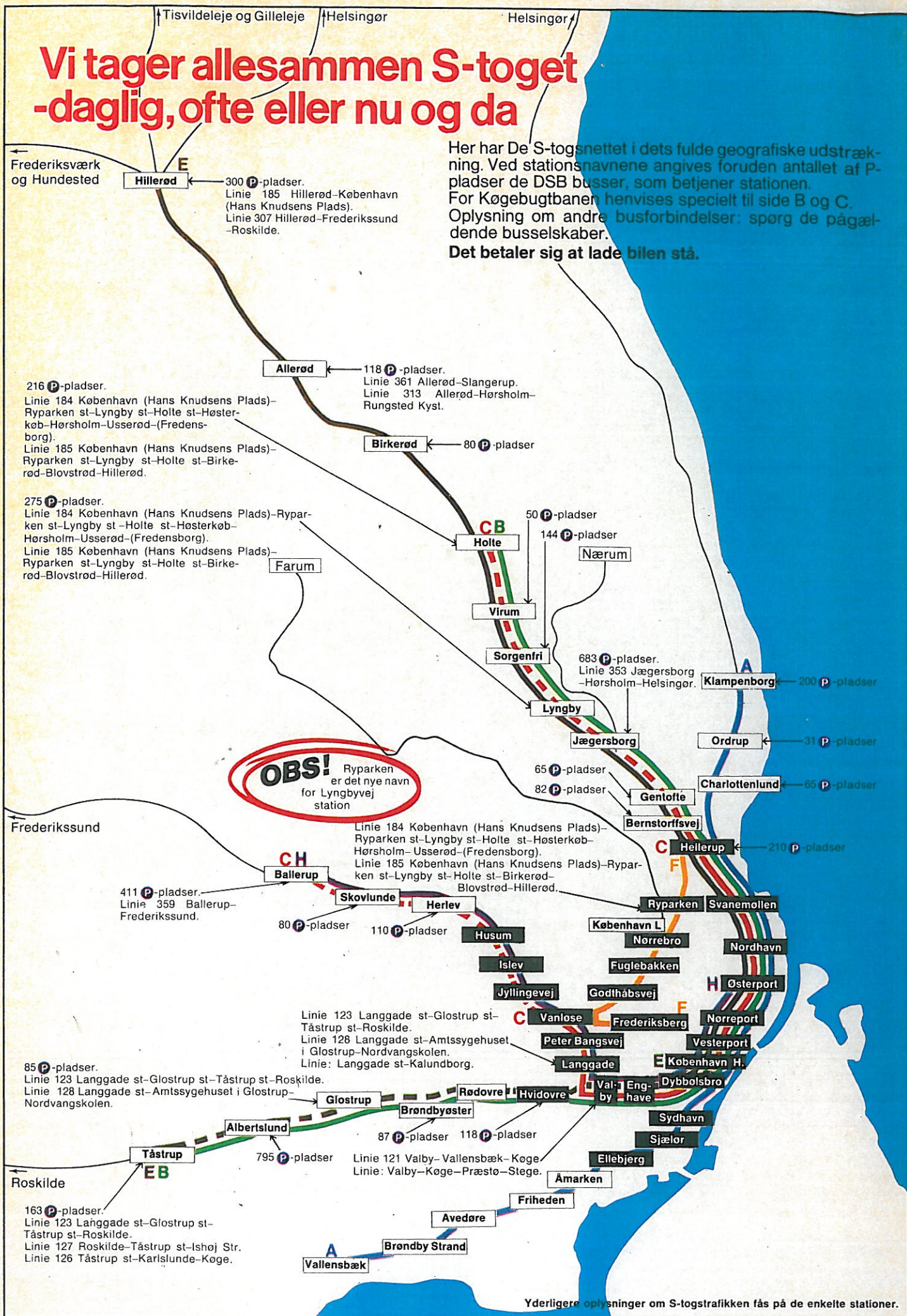


Ekstra tog i myldretiderne:
se »Nye faste minuttal«, den uundværlige lommebrochure, som udleveres gratis på Deres station

Vi tager allesammen S-toget -daglig, ofte eller nu og da

Her har De S-togsnettet i dets fulde geografiske udstrækning. Ved stationsnavnene angives foruden antallet af P-pladser de DSB busser, som betjener stationen. For Køgebugtbanen henvises specielt til side B og C. Oplysning om andre busforbindelser: spørg de pågældende busselskaber.

Det betaler sig at lade bilen stå.



Yderligere oplysninger om S-togstrafikken fås på de enkelte stationer.

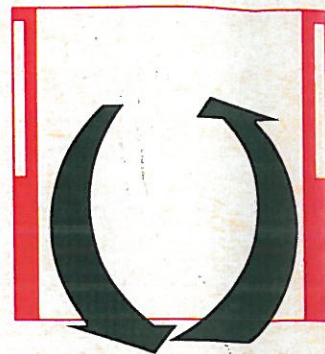
Her har De Deres S-tog - hvidt på rødt

I dagslys og nattemørke. Hvidt S på rød bund. Her står De på, når De vil befordres hurtigt, præcist, bekvemt og billigt.



Ved ind- og udstigning: HOLD TIL HØJRE - så går det glat

Flere tog. Hurtigere tog. Præcis trafik. Korte ophold. Med den forøgede S-togsaktivitet kan præcis kørsel kungennemføres ved Deres og Deres medpassagerers bistand. Derfor beder vi om hurtig ind- og udstigning, især i myldretimerne. Respektér trillefløjten - signalet til afgang.



Priseksemppler for billetter og abonnementskort til S-tog

KØBENHAVNS BYBANE

Timebillet 1,50; 4 stk timerabatbilletter 5,50; fællesbillet S-tog/Københavns Sporveje 1,80; månedskort for voksen 36,00; ugekort for voksen 10,50.

Københavns bybane er det område, som indbefatter samtlige disse 25 S-togsstationer, her nævnt i alfabetisk orden: Dybbølsbro, Ellebjerg, Enghave, Frederiksberg, Fuglebakken, Godthåbsvej, Hellerup, Husum, Hvidovre, Islev, Jyllingevej, København H, Langgade, Nordhavn, Nørrebro, Nørreport, Peter Bangsvej, Ryparken (hittil Lyngbyvej), Sjælør, Svanemøllen, Sydhavn, Valby, Vanløse, Vesterport, Østerport.

KØGEBUGTBANEN

Fra Avedøre til Københavns bybane: enkeltbillet 2,20, månedskort for voksen 55,00.

Fra Brøndby Strand til Københavns bybane: enkeltbillet 2,60, månedskort for voksen 65,00.

Fra Friheden til Københavns bybane: enkeltbillet 1,80, månedskort for voksen 46,00.

Fra Vallengbæk til Københavns bybane: enkeltbillet 3,00, månedskort for voksen 75,00.

Fra Åmarken til Københavns bybane: enkeltbillet 1,50, månedskort for voksen 36,00.

ANDRE S-TOGSSTATIONER

Fra Albertslund til Københavns bybane: enkeltbillet 2,80, månedskort for voksen 70,00.

Fra Ballerup til Københavns bybane: enkeltbillet 2,60, månedskort for voksen 65,00.

Fra Birkerød til Københavns bybane: enkeltbillet 4,30, månedskort for voksen 107,00.

Fra Glostrup til Københavns bybane: enkeltbillet 2,20, månedskort for voksen 55,00.

Fra Herlev til Københavns bybane: enkeltbillet 1,60, månedskort for voksen 41,00.

Fra Hillerød til Københavns bybane: enkeltbillet 6,60, månedskort for voksen 159,00.

Fra Holte til Københavns bybane: enkeltbillet 3,30, månedskort for voksen 82,00.

Fra Klampenborg til Københavns bybane: enkeltbillet 2,40, månedskort for voksen 60,00.

Fra Lyngby til Københavns bybane: enkeltbillet 2,40, månedskort for voksen 60,00.

Fra Rødovre til Københavns bybane: enkeltbillet 1,50, månedskort for voksen 36,00.

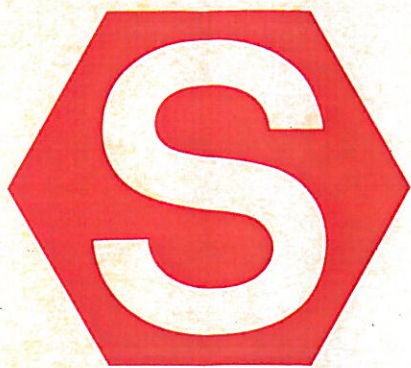
Fra Skovlunde til Københavns bybane: enkeltbillet 2,00, månedskort for voksen 50,00.

Fra Tåstrup til Københavns bybane: enkeltbillet 3,30, månedskort for voksen 82,00.

Eksemplerne er udregnet med priser gældende september 1972.

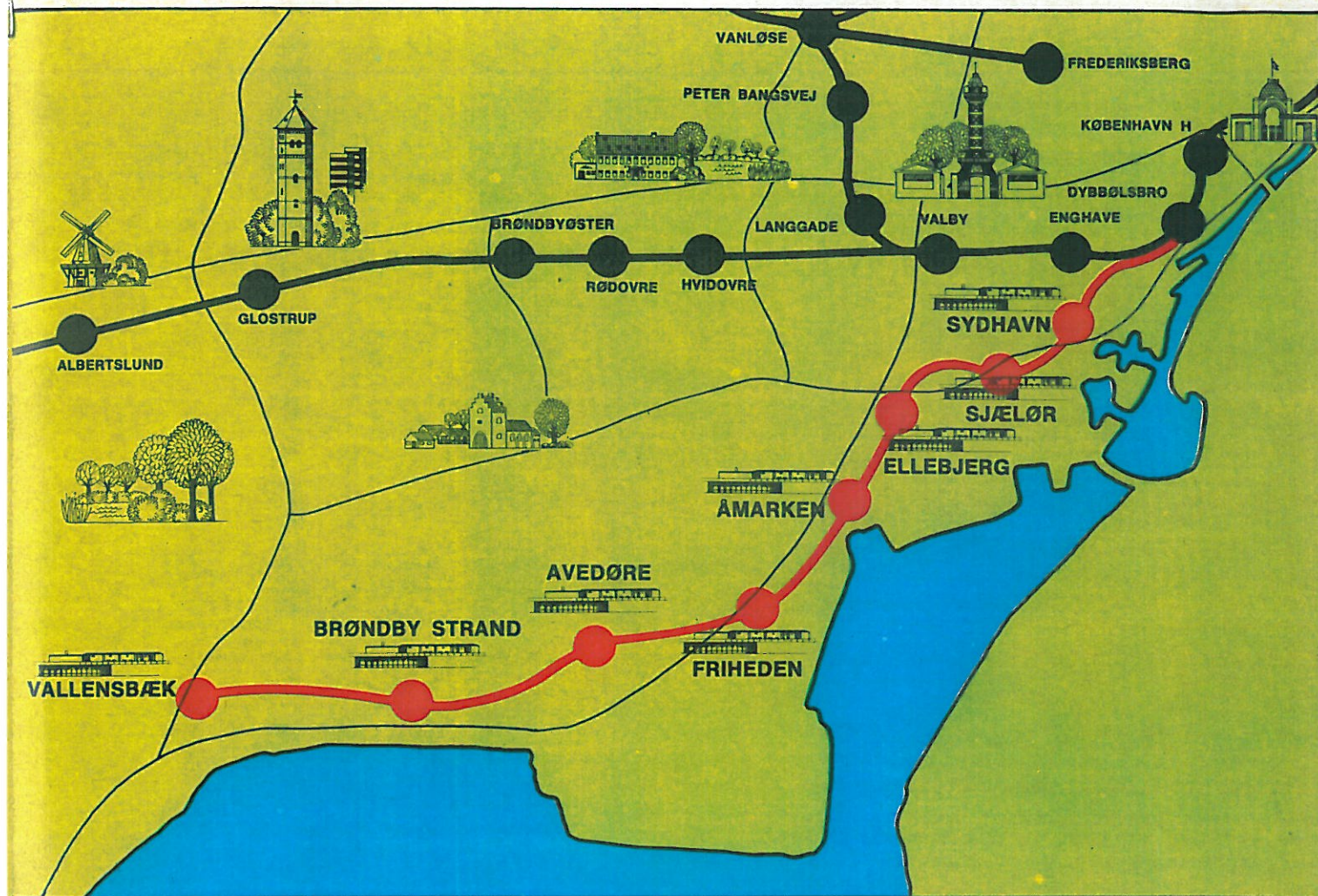
**Prisen for en dobbeltbillet
er 2 x enkeltbilletten.**

**På abonnementskortprisen for unge
mellem 12 og 18 år gives 25% rabat
og børn under 12 år får kortet til halv
voksenpris.**



De og Deres S-tog

Nu S-tog til 62.000 beboere langs sydkysten



**Køgebugtbanen
åbnes til Vallensbæk
søndag 1. oktober.
14 km på 22 komfortable
minutter.**

Signalement af de 8 nye stationer på Køgebugtbanen

Sydhavn

Københavns Sporveje bus 3 og bus 10. Rullende trappe og elevator. P-plads: 13 biler, 144 cykler, enkelte knallerter. Blad-, chokolade- og telefonkiosk. Supermarked. I kiosken salg af DSB-billetter og -abonnementskort. *)

Sjælør

Københavns Sporveje bus 37. Elevator. P-plads: 62 biler, 150 cykler, 40 knallerter. Blad-, chokolade- og telefonkiosk. Supermarked. I kiosken salg af DSB-billetter og -abonnementskort. *)

Ellebjerg

Københavns Sporveje bus 10. Elevator. P-plads: 140 biler, 110 cykler, 12-15 knallerter. Blad-, chokolade- og telefonkiosk. Supermarked. I kiosken salg af DSB-billetter og -abonnementskort. *)

Åmarken

Elevator. P-plads: 92 biler, 205 cykler, enkelte knallerter. Blad-, chokolade- og telefonkiosk. Supermarked. I kiosken salg af DSB-billetter og -abonnementskort. *)

Friheden

Hvidovre Rutebiler linie 132 (Tottegårds Plads-Hvidovre-Ålholm Plads). Elevator. P-plads: 195 biler, 440 cykler, enkelte knallerter. Blad-, chokolade- og telefonkiosk. Supermarked. I kiosken salg af DSB-billetter og -abonnementskort. *)

Avedøre

Hvidovre Rutebiler linie 137 (Avedøre station-Brøndby-Øster station). Elevator. P-plads: 150 biler, 160 cykler, 30 knallerter. Blad-, chokolade- og telefonkiosk. Supermarked. I kiosken salg af DSB-billetter og -abonnementskort. *)

Brøndby Strand

Hvidovre Rutebiler linie 131 (Brøndby Strand station-Glostrup station). P-plads: 130 biler, 220 cykler, 40 knallerter. Blad-, chokolade- og telefonkiosk. Supermarked. I kiosken salg af DSB-billetter og -abonnementskort. *)

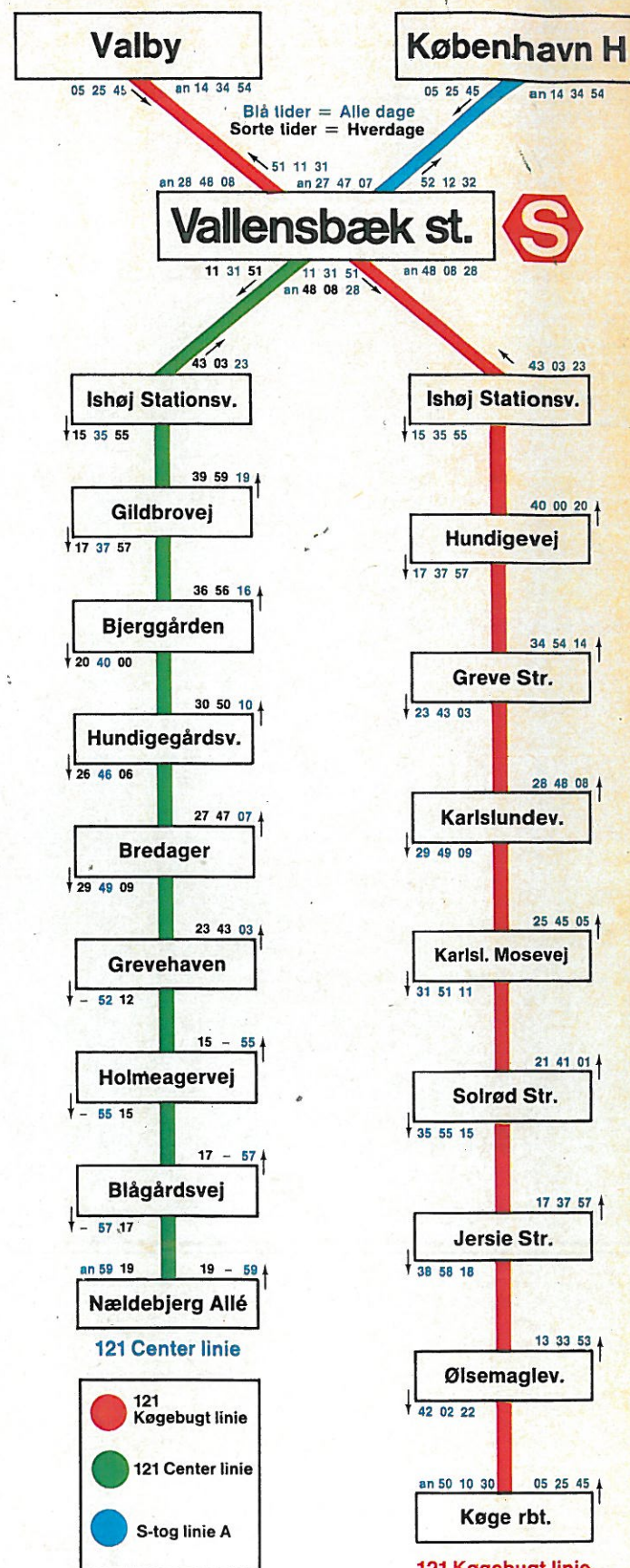
Vallensbæk

Telefon (01) 73 56 74. Hvidovre Rutebiler linie 136 (Vallensbæk Station-Albertslund Station), DSB bus, linie 121. Elevator. P-plads: 138 biler, 216 cykler, 21 rutebiler. Blad-, chokolade- og telefonkiosk. Stationen sælger alle jernbanebilletter og abonnementskort til tog.

Nærmere oplysning fås på DSBs oplysning, telefon (01) 14 17 01.

*) Stationerne Sydhavn-Brøndby Strand sælger billetter til de fleste DSB stationer øst for Roskilde (inklusive) samt abonnementskort til stationer på Køgebugtbanen.

DSB bus 121 b og fra S-toget

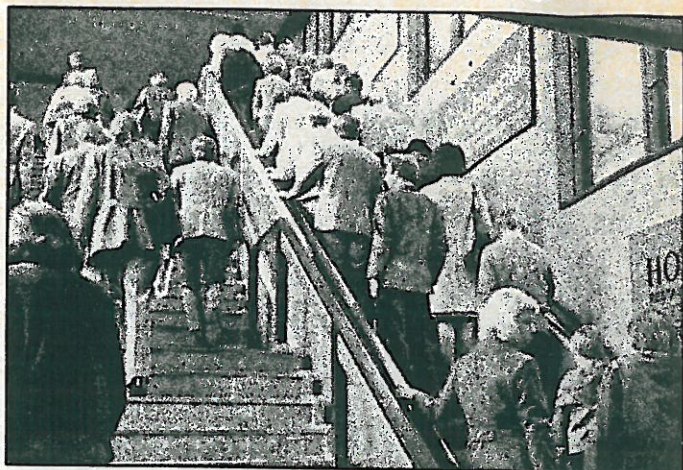
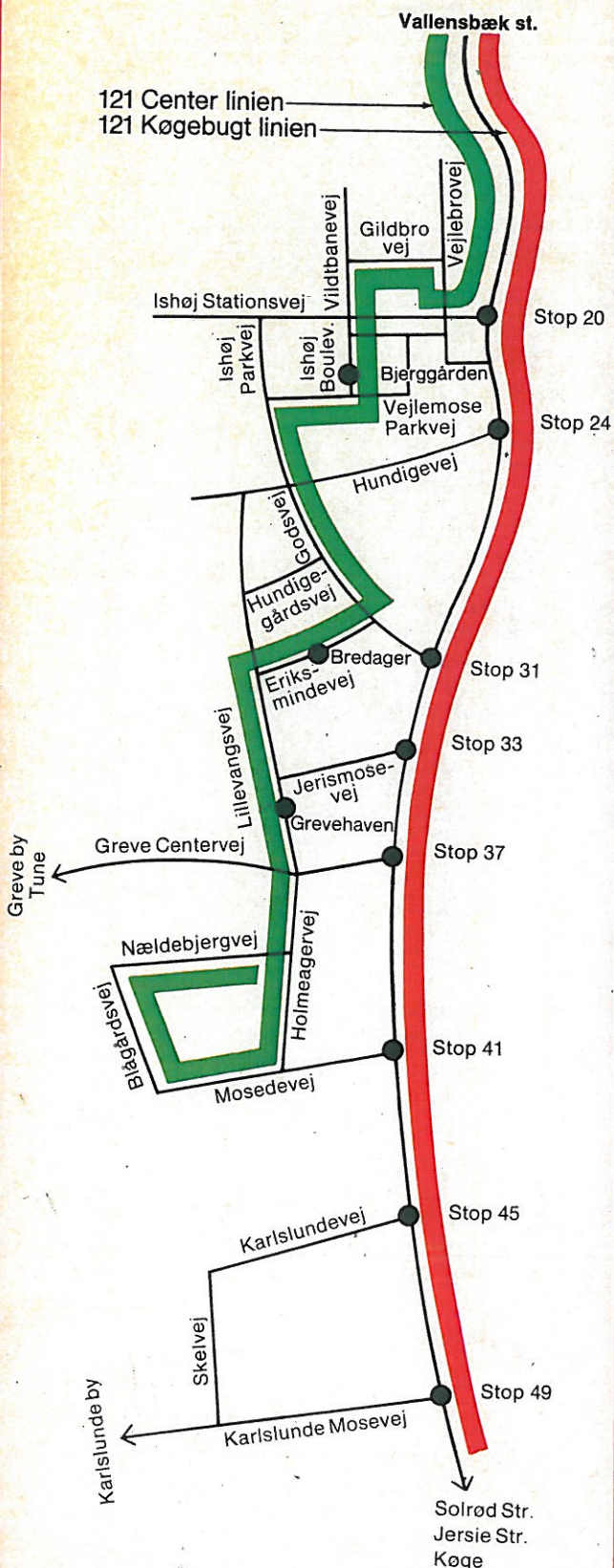


121 Køgebugt linie

Ekstrakørsel i myldretimerne - små forskydninger i aftentimerne. De opnår en prisfordel, når De køber kombineret abonnementskort bus/S-tog og skifter i Vallensbæk.

Bringer Dem til

Så mange foretrækker hver dag S-toget



Gennemsnitligt kører omkring 250.000 passagerer med S-tog hver dag. Ved sidste trafiktælling, 24. sept. 1970, var cirka-tallet på S-togspassagerer for de fire stærkest benyttede stationer: Nørreport 53.000, København H 37.000, Valby 25.000, Vesterport 23.000. Til disse stationer kommer 28% af passagermængden mellem kl. 7,40 og kl. 8,40.

Et ord fra Deres togrevisor:

S-toget befordrer Dem hurtigt, præcist, til en rimelig pris og – uden sinkende billetkontrol ved indgangen til perronen. Dette er nogle af selvbilletteringens fordele. Vi er sikre på, at De påskønner dem og derfor forstår, at det gode system kun kan praktiseres, når der indimellem foretages uanmeldt revision i toget. Revisionen og den kraftigt forhøjede billetpris – 25 kr ved manglende tidsstemplet billet eller gyldigt abonnementskort – er den eneste mulighed for at opretholde den frie rejseform. Derfor: for Deres egen skyld – husk hver gang at tidsstemple billetten.



Kort og godt:

FLERE LINIER

Køgebugtbanen åbnes til Vallensbæk søndag den 1. oktober. S-tog for nye 62.000 beboere langs kysten. 8 moderne stationer med elevator, kiosker og supermarkeder som standardudstyr.

H-linien Østerport-Ballerup. Ny perron ved Østre Anlæg. Adgang direkte fra Oslo Plads eller gennem tunnel fra Østerport station. Standser ved alle stationer undervejs.

E-linien forlænges på hverdage fra København H til Tåstrup. Standser i Valby, Hvidovre, Rødovre, Brøndbyøster, Glostrup og Albertslund.

TÆTTERE TRAFIK

På hverdage er der 10 minutters drift for alle stationer mellem Hvidovre og Tåstrup (B- plus E-linien) og for stationerne Herlev, Skovlunde og Ballerup (C- plus H-linien).

KORTERE STATIONSOPHOLD

– gør det muligt at køre med flere tog og hurtigere tog til fordel for Dem. Derfor beder vi Dem hjælpe os med hurtig ind- og udstigning især i myldretimerne.

NYE MINUTTAL

Endnu engang beder vi alle vore S-togskunder – ikke mindst dem, som kører daglig og på bestemt tid – se efter, om deres sædvanlige tog er rykket. Se side 2 – og få brochuren »Nye faste minuttal« ved billetekspeditionen på Deres station.

BEMÆRK I ØVRIGT

A-linien fra Klampenborg kører til Vallensbæk og ikke som tidligere til Vanløse (Herlev).

C-linien standser ikke mellem Vanløse og Herlev.

UDVIDET BYBANEOMRÅDE

3 stationer større: Sydhavn, Sjælør og Ellebjerg, d.v.s. bybanebillet/kort og billet/kort udefra til bybanen gælder til hele området inden for Hvidovre, Husum, Hellerup og Ellebjerg.

P.S. Fra 1. oktober får Lyngbyvej station navneforandring til RYPARKEN

Deres S-tog og vi

Det er ikke tilfældigt, når DSB har valgt at henvende sig til Dem under devisen »De og Deres S-tog«.

I tidligere tider, da DSB udelukkende blev betragtet som en etat, ville man afgjort have skyet udtrykket som upassende familiært.

Imidlertid betragter vi os i dag snarere som en virksomhed. En virksomhed, der handler med trafik og transport. En virksomhed med kunder, der har ønsker, den skal opfylde, og med krav, den skal imødekomme. Men også en virksomhed med store offentlige opgaver.

Derfor er S-toget for os i DSB Deres.

Den dybestliggende årsag til, at vi denne gang henvender os til Dem, er ibrugtagningen af første etape af Køgebugtbanen.

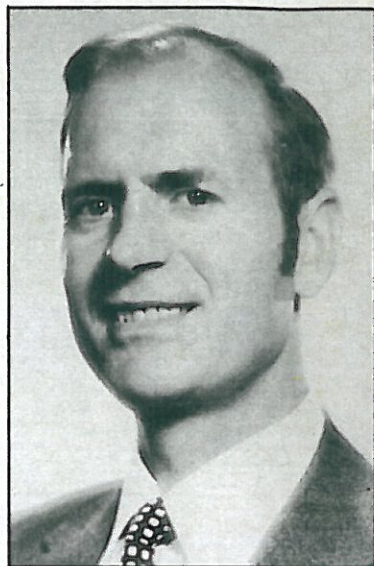
En udvidelse på ét punkt har indvirkning på praktisk taget alle andre punkter i det integrerede, finmaskede net af S-togslinier.

Sammen med udvidelsen af banenettet er der f.eks. gennemført en tættere toggang på så godt som hele S-togsnettet.

Nye linier er kommet til – togangen gjort tættere. To omfattende forbedringer, som har accelereret takten i nyanskaffelser af vognmateriel – med bedre albuerum, bedre siddepladser og bedre støjsolation.

Et blik på fremtiden: Køgebugtbanens forlængelse fra Vallensbæk til Hundige ventes fuldført i 1976, og året efter ventes ombygningen og elektrificeringen af Hareskovbanen fuldført. Nærmest på programmet står derefter S-tog til Roskilde, S-tog til Køge, S-tog til Frederikssund. Rækkefølge og tidsterminer er endnu ikke bestemt.

Vi byder nye S-togskunder velkommen og ønsker gamle S-togskunder fortsat god rejse.




Povl Hjelt

September 1972

HUSK: Deres nye minuttal fra 1. oktober!