

Eksempel 1

01 RIV-EUROP
86 DSB
500 0 235 -7
E

Hvis pladsforhold forhindrer brugen af opstilling efter eks 1 anvendes den nedenfor viste opstilling.

Eksempel 2

21 - 86 - 440 4 018 -8
RIV DSB Lgjs

eks 1	eks 2	Betydning
01	21	Udvekslingsregime Se side 1.110
86 DSB	86 DSB	Styrelsesnummer Tildeles jernbanestyrelser i Europa, Asien og Afrika jf UIC fiche 920-1. Se side 1.120
500 0	440 4	Vognstypekode Fastlægges efter vognens litra jf UIC fiche 438-2, bilag 3.
235	018	Løbenummer
- 7	- 8	EDB kontrolciffer Se side 1.150
E	Lgjs	Litrering Fastlægges efter vognens udstyr jf UIC fiche 438-2, bilag 2. Se side 1.160 ff.

Koder for udvekslingsregime m.v.

Sporvidde		Fast	Variabel	Fast	Variabel	Fast	Variabel		
Kølevogne under INTERFRIGO-forvaltning		Jernbaneejede forvaltes af IF		Ejes af INTERFRIGO P		Privatejede forvaltes af IF P			
		RIV-IF eller MC-RIV-IF	enkeltaksler	01	02	03	04	05	06
			bogier	11	12	13	14	15	16
		MC-IF	enkeltaksler	07	08				
bogier	17		18						
Andre godsvogne		Jernbaneejede		Privatejede P		Jernbaneejede udlejet til private P			
Vogne i fællespulje									
RIV-EUROP eller MC-RIV-OPW	enkeltaksler			01	02				
	bogier			11	12				
MC-OPW	enkeltaksler	07	08						
	bogier	17	18						
Ikke i fællespulje									
RIV eller MC-RIV	enkeltaksler	21	22	23	24	25	26		
	bogier	31	32	33	34	35	36		
MC	enkeltaksler	27	28	29	49	47	48		
	bogier	37	38	39	89 (x)	87	88		
Kun udlandskørsel ved tosidede aftaler landene imellem	enkeltaksler	41		43		45			
	bogier	81		83		85			
Kun kørsel i indenlandsk trafik	enkeltaksler	42		44		46			
	bogier	82		84		86			
Tjenestevogne	enkeltaksler	40							
	bogier	80							
Firmavogne	—			10					

x) Regime 89 anvendes også for SZD (russiske) vogne, der undtagelsesvis kan køre på 1435mm nettet.

Regimenumre med endetallene -7, -8 og -9 anvendes på vogne, der kun må cirkulere blandt medlemmerne af det østeuropæiske godsvognsforbund. Disse vogne er ikke RIV-mærket og ikke godkendt til kørsel udenfor disse lande.

Koder for jernbanestyrer m.v. (uddrag af UIC fiche 920-1)

04-09 Til brug for BCC (Bureau Central de Compensation)

- 04 Internationale sovevogns-pool
- 05 Interfrigo
- 06 Ferry-Boat
- 07 Intercontainer
- 08 BR Railways
- 09 BR Railways SR

12-19 Internationale transportorganisationer som hverken er optaget i PPW eller RIV

- 12 TF / Transfesa (CP, FS, ÖBB og RENFE)

21-29 Til brug for SZD Rusland

- 34-39 Til internt brug ved de enkelte styrer
- 45-49 do.

10-99 Styrer tilsluttet UIC og/eller OSJD

- 10 VR Finland
- 20 SZD USSR
- 30 KRZ Korea
- 31 MTZ Mongoliet
- 32 DSVN Viet-Nam
- 33 KZD Kina
- 40 FC Cuba
- 41 ALB Albanien
- 42 JNR Japan
- 43 GySEV Ungarn
- 44 BHEV Ungarn
- 50 DR DDR
- 51 PKP Polen
- 52 BDZ Bulgarien
- 53 CFR Rumænien
- 54 CSD Tjekkoslaviet
- 55 MAV Ungarn
- 56 (1) (1)
- 60 CIE Irland
- 62 SP Schweiz (3)
- 63 BLS Schweiz (4)
- 64 FNM Italien
- 65 RjB Norge
- 66 CIWLT
- 70 BR Storbritannien
- 71 RENFE Spanien
- 72 JZ Jugoslavien
- 73 CH Grækenland
- 74 SJ Sverige (5)
- 75 TCDD Tyrkiet
- 76 NSB Norge

- 80 DB Vesttyskland
- 81 ÖBB Østrig
- 82 CFL Luxembourg
- 83 FS Italien (2)
- 84 NS Holland
- 85 SBB-CFF Schweiz
- 86 DSB Danmark
- 87 SNCF Frankrig
- 88 SNCB Belgien
- 90 ER Ægypten
- 91 SNCFT Tunis
- 92 SNTF Alger
- 93 ONCFM Marokko
- 94 CP Portugal
- 95 IR Israel
- 96 RAI Iran
- 97 CFS Syrien
- 98 CEL Libanon
- 99 IRR Irak

- 50-55 OPW godsvognsforbund
- 80-88 EUROP godsvognsforbund

- 1) Østeuropæisk sovevognspool dannet af BDZ, CFR, DR, JZ, MAV og PKP.
- 2) Herunder også en række italienske privatbaner som SEFTA, FSE m fl
- 3) Godsvognsforbund dannet af BLS, BN, GBS og SEZ
- 4) Herunder også vogne fra BN, GBS og SEZ
- 5) Herunder også vogne fra TGOJ m fl

E			F	
Åben godsvogn af standardtype med plant gulv Kan tippe over enden eller siden			Åben godsvogn af speciel type	
2-akslede vogne		Bogievogne	2- eller 3-akslede vogne	Bogievogne
Læsselængde mindst 7,70m Lastgrænse mindst 25t		Læsselængde mindst 12m Lastgrænse mindst 50t	Lastgrænse mindst 25t	Lastgrænse mindst 50t
a		2 toakslede bogier		2 toakslede bogier
aa		6 eller flere aksler Lastgrænse mindst 60t		6 eller flere aksler Lastgrænse mindst 60t
b			Rumfang over 45 m ³	
c	Gulvlemme for losning af styrtgods		Regulerbar tyngdekrafttømning til valgfri side, høj (1)	
cc			Regulerbar tyngdekrafttømning til valgfri side, lav (1)	
f			Udstyret for færgetrafikken til Storbritannien	
k	Lastgrænse under 20t	4-akslede vogne: Lastgrænse under 40t 6 eller flere aksler: Lastgrænse under 50t	Lastgrænse under 20t	4-akslede vogne: Lastgrænse under 40t 6 eller flere aksler: Lastgrænse under 50t
kk	Lastgrænse under 25t — dog mindst 20t	4-akslede vogne: Last under 50t — mindst 40t 6 eller flere aksler: Last under 60t — mindst 50t	Lastgrænse under 25t	4-akslede vogne Last under 50t — mindst 40t 6 eller flere aksler: Last under 60t — mindst 50t
l	Kan ikke tippes over siden		Massiv tyngdekrafttømning til begge sider samtidig, høj (1)	
ll			Massiv tyngdekrafttømning til begge sider samtidig, lav (1)	
m	Læsselængde mindre end 7,70m	Læsselængde mindre end 12m		
o	Kan ikke tippes over enden		Massiv tyngdekrafttømning mellem skinnerne, høj (1)	
oo			Massiv tyngdekrafttømning mellem skinnerne, lav (1)	
p			Regulerbar tyngdekrafttømning mellem skinnerne, høj (1)	
pp			Regulerbar tyngdekrafttømning mellem skinnerne, lav (1)	
q	Elvarmeledning for alle tilladte strømarter			
qq	Elvarmeinstallation og -ledning for alle tilladte strømarter			
s	Godkendt til kørsel i 'S'-regime (100 km/h) jf UIC fiche 432			
ss	Godkendt til kørsel i 'SS'-regime (120 km/h) jf UIC fiche 432			

- 1) Vogne med hovedlitra F og tyngdekrafttømning er åbne vogne, som ikke har plant gulv og ikke kan tømmes ved tipning — hverken over enden eller over siden.
Ved 'høj' forstås, at tømme-slidskants kant (uden evt bevægelige forlængelser) ligger mindst 0,70m over skinneoverkant og tillader anvendelse af båndtransportører o lign. Modsat betyder 'lav', at slidskants kant ligger under dette mål.

G		H	
Lukket godsvogn af standard type med mindst 8 ventilationsåbninger		Lukket godsvogn af speciel type	
2-akslede vogne	Bogievogne	2-akslede vogne	Bogievogne
Læsselængde mindst 9 m — op til 12 m	Læsselængde mindst 15 m — op til 18 m	Læsselængde mindst 9 m — op til 12 m	Læsselængde mindst 15 m — op til 18 m
a	2 toakslede bogier		2 toakslede bogier
aa	6 eller flere aksler Lastgrænse mindst 60t		6 eller flere aksler Lastgrænse mindst 60t
b	Læsselængde mindst 12 m og rumfang mindst 70 m ³	Læsselængde mindst 18 m	Læsselængde mindst 12 m — op til 14 m og rumfang mindst 70 m ³ (1)
bb		Læsselængde mindst 14 m	Læsselængde mindst 22 m
c		Sævidøre	
cc		Gavldøre og udstyr til biltransport	
d		Lemme i gulvet for losning af styrtgods	
e		Med to gulve	
ee		Med tre eller flere gulve	
f		Udstyret for færgetrafikken til Storbritannien	
g	Indrettet til transport af korn	Indrettet til transport af korn	
h	Indrettet til transport af sydfrugter. Anvendes kun på vogne med supplerende ventilationsåbninger i gulvhøjde.		
i		Sidevæggene kan åbnes (skydevægge)	
k	Lastgrænse under 20t	4-akslede vogne: Lastgrænse under 40t 6 eller flere aksler: Lastgrænse under 50t	Lastgrænse under 20t 4-akslede vogne: Lastgrænse under 40t 6 eller flere aksler: Lastgrænse under 50t
kk	Lastgrænse under 25t, dog mindst 20t	4-akslede vogne: Last under 50t — mindst 40t 6-eller flere aksler: Last under 60t — mindst 50t	4-akslede vogne: Last under 50t — mindst 40t 6 eller flere aksler Last under 60t — mindst 50t
l	Færre end 8 ventilationsåbninger		
m	Læsselængde under 9m	Læsselængde under 15m	Læsselængde under 9 m Læsselængde under 15 m
o	Rumfang mindst 70 m ³ ved en Læsselængde mindre end 12 m		Rumfang mindst 70 m ³ ved en læsselængde mindre end 12 m
q	Elvarmeledning for alle tilladte strømarter		
qq	Elvarmeinstallation og -ledning for alle tilladte strømarter		
s	Godkendt til kørsel i 'S'-regime (100 km/h) jf UIC fiche 432		
ss	Godkendt til kørsel i 'SS'-regime (120 km/h) jf UIC fiche 432		
t		'Daberkow' lastbeskyttelsesplader (DB, DSB, SJ og ÖBB)	
tt		Flytbare skillevægge (DB, DSB, FS, NSB, SJ og ÖBB)	
u	Til transport af kvæg (kun DSB)		
v		Varmeisoleret (kun DSB)	
x		Specialudstyr til særlige transporter (kun DSB)	

1) Vogne med underlitra 'f' kan have et rumfang mindre end 70 m³.

I		
Vogne under temperaturkontrol Kølevogne med termisk isolering i klasse IN og mekanisk luftcirkulation, gulvrister og iskasser på mindst 3,5 m ³ .		
	2-akslede vogne	Bogievogne
	Bundflade mindst 19 m ² — op til 22 m ² . Lastgrænse mindst 15t	Bundflade mindst 39 m ² Lastgrænse mindst 30t
a		Toakslede bogier
aa		6 eller flere aksler
b	Bundflade mindst 22 m ² — op til 27 m ²	
bb	Bundflade mindst 27 m ²	
c	Med kødkroge	
d	For transport af fisk	
e	Med elektrisk ventilation	
f	Udstyret for færgetrafikken til Storbritannien	
g	Maskinkølevogn	
gg	Kølevogn kølet med flydende gas	
h	Termisk isolering i klasse IR	
i	Køles af maskineri i følgevogn	
ii	Teknisk ledsagevogn (Kølemaskineri, værksted og/eller mandskabskupeer)	
k	Lastgrænse under 15t	Lastgrænse under 30t
l	Varmeisoleret uden iskasser (1)	
m	Bundflade under 19 m ²	Bundflade under 39 m ²
o	Iskassernes rumfang mindre end 3,5 m ³ (2)	
p	Uden gulvrister	
q	Elvarmeledning for alle tilladte strømarter	
qq	Elvarmeinstallation og -ledning for alle tilladte strømarter	
s	Godkendt til kørsel i 'S'-regime (100 km/h) jf UIC fiche 432	
ss	Godkendt til kørsel i 'SS'-regime (120 km/h) jf UIC fiche 432	

BEMÆRK alle angivelser af bundfladeareal beregnes med iskasser klar til brug (for vogne med iskasser af variabel rumfang).

1) Underlittera 'l' anvendes ikke på vogne, der også får underlittera 'g', 'gg', 'i' eller 'ii'.

2) Underlittera 'o' anvendes ikke på vogne, der også får underlittera 'l'.

K	R	L	S
Fladvogne af standardtype med nedklappelige sider og korte støtter	Fladvogne af standardtype med støtter og nedklappelige endevægge	Fladvogne af speciel type	Fladvogne af speciel type
2-akslede vogne	Bogievogne	Vogne med enkeltaksler	Bogievogne
Læsselængde mindst 9 m — op til 12 m	Læsselængde mindst 18 m — op til 22 m	2 aksler: Last mindst 25 t Læsselængde mindst 12 m 3 aksler: Last mindst 25 t Læsselængde mindst 22 m 4 aksler: Last mindst 50 t Læsselængde mindst 22 m	4 aksler: Last mindst 50 t Læsselængde mindst 18 m 6 eller flere aksler: Last mindst 60 t Læsselængde mindst 22 m
a		3 aksler	6 aksler (2 treakslede bogier)
aa		4 uafhængige aksler	8 eller flere aksler
b	Lange støtter	Læsselængde mindst 22 m	Transportvogn for småbeholdere efter UIC fiche 590
c			Med drejeskammel
d			Indrettet for transport af køretøjer
e		Nedklappelige sidevægge	Indrettet for transport af køretøjer i flere etager
f			Udstyret for færgetrafikken til Storbritannien
g	Udstyret for transport af containere (2)	Vogne udelukkende til transport af containere	Containerbærevogn (5) for op til 60 fod containere
gg			Containerbærevogn (5) for op til 80 fod containere
h			Indrettet til transport af stålpladeruller, vandret akse
hh			Indrettet til transport af stålpladeruller, lodret akse
i	Forskydelig overbygning		
j	Stødabsorberende anordninger		
k	Lastgrænse under 20 t	Lastgrænse under 40 t	2 eller 3 aksler: Lastgrænse under 20 t 4 aksler: Lastgrænse under 40 t 4-akslede vogne: Lastgrænse under 40 t 6 eller flere aksler: Lastgrænse under 50t
kk	Lastgrænse under 25 t — dog mindst 20 t	Lastgrænse under 50t — dog mindst 40 t	2 eller 3 aksler: Last under 25t — mindst 20t 4 aksler: Last under 50t — mindst 40t 4-akslede vogne: Last under 50t — mindst 40t 6 eller flere aksler: Last under 60t — mindst 50t
l	Uden støtter		Uden støtter (1)
m	Læsselængde mindst 9 m — op til 12 m	Læsselængde mindst 15 m — op til 18 m	2 aksler: Læsselængde mindst 9 m — op til 12 m 3 eller 4 aksler: mindst 18 m — op til 22 m 4 aksler: Læsselængde mindst 15 m — op til 18 m 6 eller flere aksler: mindst 18 m — op til 22 m
mm	Læsselængde under 9 m	Læsselængde under 15 m	2 aksler: Læsselængde under 9 m 3 eller 4 aksler: Læsselængde under 18 m 4 aksler: Læsselængde under 15 m 6 eller flere aksler: Læsselængde under 18 m
o	Faste side- og endevægge	Faste endevægge under 2 m	Ledvogn (3 toakslede bogier)
oo		Faste endevægge mindst 2 m høje (4)	
p	Uden vægge (3)	Uden endevægge	Uden vægge (1)
pp	Med aftagelige vægge		

K	R	L	S
Fortsat fra forrige side			
q	Elvarmeledning for alle tilladte strømarter		
qq	Elvarmeinstallation og -ledning for alle tilladte strømarter		
s	Godkendt til kørsel i 'S'-regime (100 km/h) jf UIC fiche 432		
ss	Godkendt til kørsel i 'SS'-regime (120 km/h) jf UIC fiche 432		

- 1) Anvendelsen af underlitra 'l' og/eller 'p' er valgfri på vogne med hovedlitra L eller S, som også har underlitra 'b', 'c', 'd', 'e', 'g', 'gg', 'h', 'hh' og/eller 'i'.
- 2) Underlitra 'g' anvendes ved hovedlitra K eller R på vogne af standardtype med ekstra udstyr til også at kunne transportere containere. Vogne udelukkende til containertransport henføres til hovedlitra L hhv S.
- 3) Underlitra 'p' anvendes ikke på vogne med hovedlitra K, der også har underlitra 'i'.
- 4) Underlitra 'oo' og/eller 'p' anvendes ikke på vogne med hovedlitra R, der også har underlitra 'i'.
- 5) Vogne udelukkende til transport af containere eller veksellad efter UIC fiche 596-5. Vogne, som også kan transportere køretøjer skal også have litra 'd'.

Noter til litra T og U (side 1.166)

- 1) Vogne med hovedlitra T og tyngdekrafttømning er vogne med tag, som kan åbnes i vognkassens fulde længde. Vognene har ikke plant gulv og kan ikke tømmes ved tipning – hverken over siden eller enden.
Vogne med hovedlitra U og tyngdekrafttømning er vogne, der kun kan læsses gennem en eller flere åbninger, hvis samlede længde er kortere en vognkassen, placeret i øverste del af vognkassen. Vognene har ikke plant gulv og kan ikke tippes.
Ved 'høj' forstås, at tømme-slidskæns kant (uden eventuelle bevægelige forlængelser) ligger mindst 0,70m over skinneoverkant og tillader brugen af båndtransportører o lign.
Motsat betyder 'lav', at slidskæns kant ligger under dette mål.
- 2) Underlitra 'b' og 'm' anvendes ikke på vogne med tyngdekrafttømning.
- 3) Underlitra 'e' anvendes ikke på vogne med tyngdekrafttømning.
Anvendelsen af underlitra 'e' er valgfri på vogne, der også får underlitra 'b'.
- 4) Specielt vogne med forsænket vognbund, vogne uden gulv (gennemlæsning mellem vangerne) o lign.

	O	Z	
	Kombinerede åbne/flade vogne af standardtype med støtter og nedklappelige vægge	Beholdervogne med metallisk tank for transport af flydende eller gasformige produkter	
	2-akslede vogne	Vogne med 2 eller 3 aksler	Bogievogne
	Lastgrænse mindst 25t Læsselængde mindst 12m	Lastgrænse mindst 25t	Lastgrænse mindst 50t
a	3-akslet vogn		2 toakslede bogier
aa			6 eller flere aksler Lastgrænse mindst 60t
c		Tømning under tryk (1)	
e		Udstyr for opvarmning af beholderen	
f	Udstyret for færgetrafikken til Storbritannien	Udstyret for færgetrafikken til Storbritannien	
g		For transport af komprimeret gas, fortættet eller gas fordampet under tryk.	
i		Ikke-metallisk beholder	
j		Stødabsorberende anordninger	
k	Lastgrænse under 20t	2 eller 3 aksler: Lastgrænse under 20t	4-akslede vogne: Lastgrænse under 40t 6 eller flereaksler: Lastgrænse under 50t
kk	Lastgrænse under 25t — dog mindst 20t	2 eller 3 aksler: Last under 25t — mindst 20t	4 akslede vogne: Last under 50t — mindst 40t 6 eller flere aksler: Last under 60t — mindst 50 t
l	Uden støtter		
m	Læsselængde mindst 9 m — op til 12 m		
mm	Læsselængde under 9 m		
q	Elvarmeledning for alle tilladte strømsrter		
qq	El-varme instalation og -ledning for alle tilladte strømarter		
s	Godkendt til kørsel i 'S'-regime (100 km/h) jf UIC fiche 432		
ss	Godkendt til kørsel i 'SS,- regime (120 km/h) jf UIC fiche 432		

1) Underlitra 'c' anvendes ikke på vogne med hovedlitra Z, der også får underlitra 'g'.

T		U	
Vogne med tag, som kan åbnes (1)		Vogn af speciel type, som ikke kan henføres under hovedlitra F, H, L eller Z	
2-akslede vogne	Bogievogne	2- eller 3-akslede vogne	Bogievogne
Lastgrænse mindst 25t Læsselængde mindst 9 m — op til 12 m	Lastgrænse mindst 50t Læsselængde mindst 15 m — op til 18 m	Lastgrænse mindst 25t	Lastgrænse mindst 50t
a	2 toakslede bogier		2 toakslede bogier
aa	6 eller flere aksler Lastgrænse mindst 60t		6 eller flere aksler Lastgrænse mindst 60t
b	Læsselængde mindst 12m (2)	Læsselængde mindst 18m (2)	
c	Gavldøre		Tømmes under tryk
d	Regulerbar tyngdekrafttømning til valgfri side, høj (1)		
dd	Regulerbar tyngdekrafttømning til valgfri side, lav (1)		
e	Fri dørhøjde over 1,90 m (3)		
f	Udstyret for færgetrafikken til Storbritannien		
g	Indrettet til transport af korn		
h	Indrettet til transport af stålpladeruller, vandret akse		
hh	Indrettet til transport af stålpladeruller, lodret akse		
i	Sidevæggene kan åbnes (skydevægge)	Udstyret til transport af gods, som læsset på almindelig godsvogn ville overskride læsseprofilen (4)	
j	Stødabsorberende anordninger		
k	Lastgrænse under 20 t	4-akslede vogne: Lastgrænse under 40 t 6 eller flere aksler Lastgrænse under 50 t	Lastgrænse under 20 t 4-akslede vogne: Lastgrænse under 40t 6 eller flere aksler: Lastgrænse under 50 t
kk	Lastgrænse under 25 t — dog mindst 20 t	4-akslede vogne: Last under 50t — mindst 40 t 6 eller flere aksler: Last under 60t — mindst 50 t	Lastgrænse under 25 t — dog mindst 20 t 4-akslede vogne: Last under 50 t — mindst 40 t 6 eller flere aksler: Last under 60 t — mindst 50 t
l	Massiv tyngdekrafttømning til begge sider samtidig, høj (1)		
ll	Massiv tyngdekrafttømning til begge sider samtidig, lav (1)		
m	Læsselængde under 9m (2)	Læsselængde under 15m (2)	
o	Massiv tyngdekrafttømning mellem skinnerne, høj (1)		
oo	Massiv tyngdekrafttømning mellem skinnerne, lav (1)		
p	Regulerbar tyngdekrafttømning mellem skinnerne, Høj (1)		
pp	Regulerbar tyngdekrafttømning mellem skinnerne, lav (1)		
q	Elvarmeledning for alle tilladte strømarter		
qq	Elvarmeinstallation og -ledning for alle tilladte strømarter		
s	Godkendt til kørsel i 'S'-regime (100 km/h) jf UIC fiche 432.		
ss	Godkendt til kørsel i 'SS'-regime (120 km/h) jf UIC fiche 432.		
t		Ucs vogn ombygget til tyngdekrafttømning (kun DSB)	