

4.01

udgave 1984

DSB

1984

Skematisk fortegnelse over

TJENESTEVOGNE og
TJENESTEGODSVOGNE

Indholdsfortegnelse

Side	Gruppe	Antal	Emne
3			Skematisk oversigt
2-akslede vogne:			
3	905 5	6	Transportvogne for bremsesand
4	941 3	388	Tjenestegodsvogne, lukkede
6	941 4	26	Tjenestegodsvogne, lukkede
6	943 0	6	Tjenestegodsvogne, lavfjælede og flade
7	943 2	152	Tjenestegodsvogne, lavfjælede
8	945 0	412	Tjenestegodsvogne, åbne
11	946 0	328	Selvtømmende ballastvogne
13	947 0	33	Beholdervogne
14	950 0	57	Værksted- og mandskabsvogne
15	950 1	314	Skinne- og svellertransportvogne
17	950 2	26	Transport- og lagervogne
17	950 3	22	Specialvogne
18	951 0	5	Værksted- og mandskabsvogne
18	951 2	31	Transport- og lagervogne
18	951 3	6	Specialvogne
19	952 0	4	Værkstedsvogne
19	952 2	13	Transport- og lagervogne
19	952 3	14	Specialvogne
4-akslede vogne:			
20	970 0	18	Tjenestegodsvogne, lavfjælede og flade
20	980 0	43	Værksted- og mandskabsvogne
21	980 1	51	Skinnetransportvogne
21	980 2	5	Transportvogne
22	980 3	28	Specialvogne
22	981 0	3	Værkstedsvogne
22	981 2	4	Transport- og lagervogne
23	981 3	1	Specialvogne
23	982 0	20	Værksted- og mandskabsvogne
23	982 2	5	Transport- og lagervogne
23	982 3	5	Specialvogne
23	983 3	5	Udstillingsvogne
24	99 -	4	Tjenestevogne for hastigheder over 120 km/h
Total		2035	(juni 1984)

Udgiver

DSB Maskinafdelingen/AKV

juni 1984

DSB tjenestegodsvogne

Kode	Litra	Tegning	Last '80'			Last 'S'			Tara ca t	Læsse- lge m	brd m	Bdfi m ²	Indv højde m	Rum- fang m ³	Lop m	Akselafst vogn m	bogse m	Bremse	
			A	B	C	A	B	C										man	aut
x)		side																	
1.01	Gklm	4.12ø		15,5					8,5	6,81	2,70	18,4	2,34	42,2	8,10	4,20		H	TL
1.02	Gklm	4.11ø		15,5					9,9	6,95	2,70	18,8	2,34	42,8	8,64	4,50		RS	G
1.03	Gklm	4.11ø		15,5					9,6	6,95	2,70	18,8	2,34	42,8	8,64	4,50		RS	TL
1.04	Gklm	4.11n		15,5					8,9	6,95	2,70	18,8	2,34	42,8	8,23	4,50		H	TL
1.11	Gkm	4.13n		17,5					11,2	7,90	2,70	21,3	2,77	55,0	9,19	4,70		H	TL
1.12	Gkm(s)	4.13ø		17,5					10,9	7,90	2,70	21,3	2,77	55,0	9,26	6,00		RS	GP
1.13	Gkm(s)	4.13n		17,5					10,6	7,90	2,70	21,3	2,77	55,0	9,26	6,00		H	GP
1.14	Gklm(s)	4.13ø		17,5					10,6	7,90	2,70	21,3	2,77	55,0	9,26	6,00		RS	GP
1.15	Gklm(s)	4.12n		17,5					10,6	7,90	2,70	21,3	2,77	55,0	9,26	6,00		RS	GP
1.21	Gkks	2.16						20,0	12,0	9,26	2,73	25,2	2,69	63,0	10,58	5,70		RS	GP
1.22	Gkks	2.17						20,0	12,0	9,26	2,71	25,0	2,71	63,0	10,58	5,70		RS	GP
2.01	lbp(s)	7.80	19,5	21,0					12,2	9,19	2,64	24,3	2,64	56,7	10,58	5,70		RS	GP
3.01	KkkImm	4.31ø		21,0					8,6	7,65	2,80	21,5	0,40		9,02	5,00		H	G
3.03	KkkImm	4.31n		21,0					7,6	7,72	2,87	22,1			9,02	5,00		H	G
3.11	Kklm	4.32ø		17,5					9,6	10,70	2,68	28,7	0,44		12,10	6,80		H	G
3.12	Kklm	4.32ø		17,5					8,8	10,70	2,68	28,7	0,44		12,10	6,80		H	TL
3.13	Kklm	4.32n		17,5					9,3	10,70	2,68	28,7	0,44		12,10	6,80		H	G
3.14	Kklm	4.32n		17,5					8,5	10,70	2,68	28,7	0,44		12,10	6,80		H	TL
3.21	Klmp	4.33ø	23,5	27,5	29,5				8,4	9,34	2,78	26,0			10,58	5,70			GP
3.22	Klmp	4.33ø	23,5	27,5	31,5				8,4	9,34	2,76	25,8			10,58	5,70			GP
3.71	Rekmm	4.37ø		31,5					16,4	12,40	2,50	31,0	0,45		13,73	9,50	1,6	H	TL
3.72	Rekm	4.37n		31,5					17,9	15,10	2,50	37,8	0,45		16,43	10,44	1,6	H	TL
3.73	Rekk	4.38	40,0	42,0					23,5	19,90	2,70	53,8	0,45		21,30	14,20	2,0	H	G
4.41	Lgm	4.33n	24,0	28,0	30,0				8,0	containerbærevogn					10,58	5,70			GP
4.42	Lgm	4.33n	24,0	28,0	32,0				8,0	containerbærevogn					10,58	5,70			GP
5.01	E	3.11	21,0	25,0	29,0				10,8	8,76	2,76	24,2	1,50	36,2	10,50	5,40		RS	G
5.11	EkkImo	4.51ø		21,0					9,3	7,65	2,81	21,5	1,20	25,8	9,02	5,00		H	G
5.12	EkkIo	4.51n		21,0					9,3	7,71	2,86	22,1	1,20	26,5	9,02	5,00		H	G
6.01	Fcc	4.61ø	20,0	24,0	28,0				11,9					25,0	9,14	5,50		RS	G
6.02	Fcc	4.61ø	19,5	23,5	27,5				12,3					25,0	9,14	5,50		RS	G
6.11	Fccs	4.61n				19,0	23,0	27,0	12,6					22,5	9,70	6,00		RS	GP
9.05	Uck	7.90		19,5					10,6					11,6	9,02	5,00		H	G
9.51		6.60ø		21,0					7,9			22,1			9,02	5,00		H	G
9.52		6.60ø		21,0					8,3			22,1			9,144	5,00		H	G
9.53			20,0	24,0	26,0				8,5			26,0			10,58	5,70			GP
9.54		6.61	21,0	25,0	29,0				11,0						10,58	5,70			GP
9.55		6.60n		17,5					9,5			30,0			12,10	6,80		H	G
9.56						16,0	18,0		11,1			35,8			13,96	8,00			GP
9.81		6.65ø	42,0	43,5					21,8			56,0			21,30	14,20	2,0	H	G
9.82		6.65n		31,5					15,5			32,5			13,73	9,50	1,6	H	TL
9.83				15,0					20,5			40,0			19,42	13,20	2,5		G

x) Litra påmales ikke tjenestegodsvogne.

905 5 Transportvogne for bremsesand

Nyt nummer	Tidligere nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget år	stød
23 86 905 5 600 -7	21 86 078 9 600 -6	9.05	Ap	1967	1947	Scandia	
- - 905 5 601 -5	- - 078 9 601 -4	-	-	-	-	-	
- - 905 5 602 -3	- - 078 9 602 -2	§	-	-	1970	1943	-
- - 905 5 603 -1	- - 078 9 603 -0	-	-	-	-	1947	-
- - 905 5 604 -9	- - 078 9 604 -8	-	-	-	-	1948	-
- - 905 5 605 -6	- - 078 9 605 -5	§	-	-	-	1947	-

§) Vognen var endnu 01.07.1984 ikke påmalet nyt nummer.

941 3

Lukkede godsvogne

Nummer	5	Kode	Afd	Omb	Bygget	L
40 86 941 3 000 -1	5	1.13	B		1941 Scandia	
- - 941 3 002 -7		1.12	-		1944 -	
- - 941 3 003 -5	5	-	-		- -	
- - 941 3 004 -3	-	-	-		- -	
- - 941 3 006 -8	1.13	-			1941 -	
- - 941 3 007 -6	5	1.12	-		1944 -	
- - 941 3 009 -2	5	1.15	-		1949 -	
- - 941 3 010 -0	5	1.14	1973		1944 -	
- - 941 3 012 -6	5	1.12	-		- -	
- - 941 3 013 -4	5	-	-		- -	
- - 941 3 014 -2	5	1.13	-		1940 -	
- - 941 3 015 -9	5	1.12	-		1945 -	
- - 941 3 017 -5	5	-	-		1944 -	
- - 941 3 019 -1	5	1.13	-		1941 -	
- - 941 3 020 -9	5	-	-		- -	
- - 941 3 021 -7	1.12	-			1944 -	
- - 941 3 022 -5	1.13	-			1941 -	
- - 941 3 023 -3	5	1.12	-		1947 -	
- - 941 3 024 -1	1.13	-			1941 -	
- - 941 3 025 -8	-	-	-		- -	
- - 941 3 026 -6	5	-	-		- -	
- - 941 3 027 -4	5	1.12	-		1944 -	
- - 941 3 028 -2	5	1.13	-		1940 -	
- - 941 3 029 -0	5	-	-		1941 -	
- - 941 3 030 -8	5	-	-		- -	
- - 941 3 031 -6	5	-	-		1940 -	
- - 941 3 032 -4	5	-	-		- -	
- - 941 3 033 -2	5	1.12	-		1945 -	
- - 941 3 034 -0	1.13	-	-		1940 -	
- - 941 3 035 -7	5	1.12	-		1944 -	
- - 941 3 036 -5	5	1.13	-		1941 -	
- - 941 3 037 -3	5	-	-		- -	
- - 941 3 038 -1	5	-	-		- -	
- - 941 3 039 -9	5	1.12	-		1944 -	
- - 941 3 041 -5	5	1.13	-		1940 -	
- - 941 3 042 -3	5	1.12	-		1947 -	
- - 941 3 044 -9	5	1.13	-		1941 -	
- - 941 3 045 -6	5	1.12	-		1944 -	
- - 941 3 047 -2	5	1.13	-		1941 -	
- - 941 3 048 -0	5	-	-		- -	
- - 941 3 049 -8	5	-	-		- -	
- - 941 3 050 -6	5	-	-		1940 -	
- - 941 3 051 -4	-	-	-		- -	
- - 941 3 053 -0	5	1.12	-		1944 -	
- - 941 3 054 -8	-	-	-		- -	
- - 941 3 057 -1	5	-	-		1947 -	
- - 941 3 059 -7	5	-	-		1944 -	
- - 941 3 060 -5	1.15	-	-		1949 -	
- - 941 3 061 -3	5	1.13	-		1941 -	
- - 941 3 062 -1	5	1.12	-		1944 -	
- - 941 3 063 -9	5	-	-		1947 -	
- - 941 3 064 -7	5	-	-		- -	
- - 941 3 065 -4	5	-	-		- -	
- - 941 3 066 -2	5	1.13	-		1941 -	
- - 941 3 068 -8	2.01	-	1970		1954 Scandia	
- - 941 3 069 -6	1.12	-	-		1947 -	
- - 941 3 070 -4	-	-	-		1950 -	
- - 941 3 073 -8	5	1.13	-		1941 -	
- - 941 3 074 -6	5	1.15	-		1944 -	
- - 941 3 075 -3	1.01	-	-		1956 DSB	
- - 941 3 076 -1	-	-	-		- -	
- - 941 3 077 -9	1.02	-	-		1960 -	
- - 941 3 078 -7	1.04	-	-		1961 -	
- - 941 3 079 -5	1.12	-	-		1946 Scandia	
- - 941 3 080 -3	1.04	-	-		1961 DSB	
- - 941 3 081 -1	1.15	-	-		1949 Scandia	
- - 941 3 082 -9	-	-	-		1944 -	
- - 941 3 083 -7	1.12	-	-		1947 -	
- - 941 3 084 -5	1.04	-	-		1962 DSB	
- - 941 3 085 -2	-	-	-		- -	
- - 941 3 086 -0	-	-	-		1963 -	
- - 941 3 087 -8	1.02	-	-		1961 -	
- - 941 3 088 -6	1.04	-	-		- -	
- - 941 3 089 -4	1.11	-	-		1931 Scandia	

941 3

(fortsat)

Nummer	5	Kode	Afd	Omb	Bygget	L
40 86 941 3 090 -2	1.03	B			1960 DSB	L
- - 941 3 091 -0	1.04	-	-		- -	L
- - 941 3 092 -8	-	-	-		1961 -	L
- - 941 3 094 -4	1.21	-	-		1955 Scandia	L
- - 941 3 095 -1	1.03	-	-		1963 DSB	L
- - 941 3 096 -9	1.04	-	-		1961 -	L
- - 941 3 097 -7	-	-	-		- -	L
- - 941 3 098 -5	-	-	-		- -	L
- - 941 3 099 -3	-	-	-		1962 -	L
- - 941 3 100 -9	-	-	-		1961 -	L
- - 941 3 101 -7	-	-	-		- -	L
- - 941 3 102 -5	1.03	-	-		- -	L
- - 941 3 103 -3	-	-	-		- -	L
- - 941 3 104 -1	1.01	-	-		1957 -	L
- - 941 3 105 -8	1.04	-	-		1961 -	L
- - 941 3 106 -6	1.12	-	-		1945 Scandia	L
- - 941 3 107 -4	1.15	-	-		1948 -	L
- - 941 3 200 -7	1.13	Ap			1941 -	L
- - 941 3 201 -5	-	-	-		- -	L
- - 941 3 202 -3	1.12	-	-		1942 -	L
- - 941 3 204 -9	1.13	-	-		1941 -	L
- - 941 3 206 -4	-	-	-		- -	L
- - 941 3 207 -2	1.22	-	-		1960 -	L
- - 941 3 208 -0	1.12	-	-		1945 -	L
- - 941 3 217 -1	1.15	-	-		1950 -	L
- - 941 3 219 -7	1.12	-	-		1944 -	L
- - 941 3 220 -5	-	-	-		1946 -	L
- - 941 3 221 -3	-	-	-		1947 -	L
- - 941 3 222 -1	-	-	-		- -	L
- - 941 3 225 -4	5	1.12	-		1942 -	L
- - 941 3 226 -2	5	1.13	-		1941 -	L
- - 941 3 227 -0	1.12	-	-		1944 -	L
- - 941 3 230 -4	1.13	-	-		1941 -	L
- - 941 3 233 -8	5	1.21	-		1957 -	L
- - 941 3 234 -6	5	1.12	-		1944 -	L
- - 941 3 235 -3	5	1.13	-		1941 -	L
- - 941 3 236 -1	5	-	-		- -	L
- - 941 3 237 -9	5	-	-		- -	L
- - 941 3 238 -7	5	-	-		- -	L
- - 941 3 239 -5	5	1.15	-		1949 -	L
- - 941 3 245 -2	5	1.12	-		1944 -	L
- - 941 3 249 -4	-	-	-		1945 -	L
- - 941 3 250 -2	1.13	-	-		1941 -	L
- - 941 3 253 -6	5	-	-		- -	L
- - 941 3 254 -4	5	-	-		- -	L
- - 941 3 256 -9	5	1.12	-		1944 -	L
- - 941 3 258 -5	5	1.15	-		1949 -	L
- - 941 3 259 -3	5	1.12	-		1945 -	L
- - 941 3 263 -5	5	1.13	-		1941 -	L
- - 941 3 264 -3	5	-	-		- -	L
- - 941 3 265 -0	1.15	-	-		1944 -	L
- - 941 3 266 -8	-	-	-		- -	L
- - 941 3 267 -6	-	-	-		1948 -	L
- - 941 3 268 -4	1.22	-	-		1959 -	L
- - 941 3 269 -2	-	-	-		- -	L
- - 941 3 275 -9	1.15	-	-		1944 -	L
- - 941 3 276 -7	-	-	-		1948 -	L
- - 941 3 277 -5	-	-	-		1942 -	L
- - 941 3 278 -3	5	-	-		1944 -	L
- - 941 3 280 -9	5	-	-		- -	L
- - 941 3 282 -5	5	-	-		- -	L
- - 941 3 284 -1	5	1.03	M		1962 DSB	L
- - 941 3 285 -8	5	1.04	-		1961 -	L
- - 941 3 288 -2	1.15	Ap			1942 Scandia	L
- - 941 3 294 -0	5	-	-		1948 -	L
- - 941 3 295 -7	5	1.13	-		1941 -	L
- - 941 3 299 -9	1.15	-	-		1948 -	L
- - 941 3 300 -5	1.22	-	-		1960 -	L
- - 941 3 301 -3	5	1.15	-		1944 -	L
- - 941 3 302 -1	-	-	-		- -	L
- - 941 3 303 -9	5	-	-		- -	L
- - 941 3 304 -7	5	-	-		- -	L
- - 941 3 309 -6	1.21	-	-		1954 -	L
- - 941 3 311 -2	5	1.13	-		1941 -	L

5) Vognen havde endnu 01.07.1984 regime 30 og kontrolciffrer to points højere end anført.
L) Kun til lokal brug (lokalvogn).

941 3 (fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget	L
40 86 941 3 319 -5 §	1.15	Ap		1948	Scandia	L
- - 941 3 320 -3 §	1.12	-		1947	-	L
- - 941 3 321 -1 §	-	-		1950	-	L
- - 941 3 322 -9 §	1.04	-		1962	DSB	L
- - 941 3 323 -7 §	1.03	-		1963	-	L
- - 941 3 324 -5 §	1.02	-		1961	-	L
- - 941 3 325 -2 §	1.04	-		1962	-	L
- - 941 3 326 -0 §	-	-		-	-	L
- - 941 3 327 -8 §	-	-		1961	-	L
- - 941 3 328 -6 §	1.03	-		1962	-	L
- - 941 3 329 -4 §	-	-		1961	-	L
- - 941 3 330 -2 §	1.04	-		-	-	L
- - 941 3 331 -0 §	1.02	-		1962	-	L
- - 941 3 332 -8 §	1.15	-		1944	Scandia	L
- - 941 3 333 -6 §	-	-		1949	-	L
- - 941 3 334 -4 §	-	-		1944	-	L
- - 941 3 335 -1 §	-	-		-	-	L
- - 941 3 336 -9 §	-	-		1948	-	L
- - 941 3 337 -7 §	-	-		1950	-	L
- - 941 3 338 -5	1.21	-		1956	-	L
- - 941 3 339 -3	1.01	-		-	DSB	L
- - 941 3 340 -1	1.13	-		1941	Scandia	L
- - 941 3 341 -9	1.12	-		1944	-	L
- - 941 3 342 -7	1.13	-		1941	-	L
- - 941 3 343 -5	1.22	-		1960	-	L
- - 941 3 344 -3 §	1.12	-		1944	-	L
- - 941 3 345 -0	1.22	-		1960	-	L
- - 941 3 346 -8	1.21	-		1956	-	L
- - 941 3 347 -6	-	-		1957	-	L
- - 941 3 348 -4 §	1.04	-		1961	DSB	L
- - 941 3 349 -2 §	1.12	-		1947	Scandia	L
- - 941 3 350 -0 §	-	-		-	-	L
- - 941 3 351 -8 §	1.01	-		1957	DSB	L
- - 941 3 352 -6 §	1.13	-		1941	Scandia	L
- - 941 3 353 -4 §	1.12	-		1950	-	L
- - 941 3 354 -2	1.21	-		1957	-	L
- - 941 3 355 -9	-	-		-	-	L
- - 941 3 356 -7	-	-		1956	-	L
- - 941 3 357 -5	-	-		-	-	L
- - 941 3 358 -3 §	1.13	-		1940	-	L
- - 941 3 360 -9	1.21	-		1954	-	L
- - 941 3 361 -7	-	-		1955	-	L
- - 941 3 362 -5	-	-		1954	-	L
- - 941 3 363 -3	-	-		-	-	L
- - 941 3 364 -1	-	-		1955	-	L
- - 941 3 365 -8 §	-	-		-	-	L
- - 941 3 366 -6	-	-		1957	-	L
- - 941 3 367 -4	-	-		1956	-	L
- - 941 3 368 -2	-	-		1957	-	L
- - 941 3 369 -0	-	-		1954	-	L
- - 941 3 370 -8	-	-		1956	-	L
- - 941 3 371 -6	-	-		-	-	L
- - 941 3 372 -4	-	-		1957	-	L
- - 941 3 373 -2	-	-		-	-	L
- - 941 3 374 -0	-	-		-	-	L
- - 941 3 375 -7	-	-		1956	-	L
- - 941 3 376 -5	-	-		1957	-	L
- - 941 3 377 -3	-	-		-	-	L
- - 941 3 378 -1	-	-		-	-	L
- - 941 3 379 -9	-	-		-	-	L
- - 941 3 380 -7	-	-		-	-	L
- - 941 3 381 -5	-	-		-	-	L
- - 941 3 382 -3	-	-		-	-	L
- - 941 3 383 -1	-	-		1954	-	L
- - 941 3 384 -9	-	-		1956	-	L
- - 941 3 385 -6	-	-		1957	-	L
- - 941 3 386 -4	1.22	-		1961	-	L
- - 941 3 387 -2	-	-		-	-	L
- - 941 3 388 -0	1.15	-		1944	-	L
- - 941 3 389 -8	1.12	-		1947	-	L
- - 941 3 390 -6	1.22	-		1960	-	L
- - 941 3 391 -4	1.21	-		1955	-	L
- - 941 3 392 -2	-	-		-	-	L
- - 941 3 394 -8	-	-		1956	-	L
- - 941 3 395 -5	-	-		1955	-	L
- - 941 3 396 -3	-	-		1956	-	L
- - 941 3 397 -1	-	-		-	-	L
- - 941 3 398 -9	-	-		1955	-	L
- - 941 3 399 -7	1.22	-		1960	-	L
- - 941 3 401 -1	-	-		1961	-	L

941 3 (fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget	L
40 86 941 3 502 -6 §	1.15	Ap		1949	Scandia	L
- - 941 3 503 -4 §	-	-		1944	-	L
- - 941 3 509 -1 §	-	M		1942	-	L
- - 941 3 510 -9 §	-	Ap		1944	-	L
- - 941 3 511 -7	-	M		-	-	L
- - 941 3 512 -5 §	1.12	Ap		1946	-	L
- - 941 3 514 -1	1.21	-		1957	-	L
- - 941 3 515 -8	-	-		1955	-	L
- - 941 3 516 -6 §	-	-		-	-	L
- - 941 3 517 -4 §	-	-		-	-	L
- - 941 3 518 -2	1.22	-		1960	-	L
- - 941 3 519 -0	-	M		-	-	L
- - 941 3 520 -8 §	1.21	Ap		1957	-	L
- - 941 3 521 -6 §	-	-		1955	-	L
- - 941 3 522 -4	1.15	-		1944	-	L
- - 941 3 523 -2	1.22	M		1960	-	L
- - 941 3 524 -0	1.21	Ap		1956	-	L
- - 941 3 525 -7	1.15	-		1949	-	L
- - 941 3 526 -5	1.21	M		1957	-	L
- - 941 3 527 -3	1.22	-		1961	-	L
- - 941 3 528 -1	-	-		1960	-	L
- - 941 3 529 -9	-	-		1961	-	L
- - 941 3 530 -7	-	-		-	-	L
- - 941 3 531 -5	-	-		1960	-	L
- - 941 3 532 -3	-	-		-	-	L
- - 941 3 533 -1	-	-		1961	-	L
- - 941 3 534 -9	-	-		1960	-	L
- - 941 3 535 -6	-	-		-	-	L
- - 941 3 536 -4	-	-		1961	-	L
- - 941 3 537 -2	-	-		-	-	L
- - 941 3 539 -8	1.21	Ap		1956	-	L
- - 941 3 540 -6	1.22	M		1961	-	L
- - 941 3 541 -4	-	-		1960	-	L
- - 941 3 542 -2	-	-		1961	-	L
- - 941 3 543 -0	-	-		1960	-	L
- - 941 3 544 -8	-	-		-	-	L
- - 941 3 545 -5	-	-		1959	-	L
- - 941 3 546 -3	1.21	-		1955	-	L
- - 941 3 547 -1	-	-		1957	-	L
- - 941 3 548 -9	-	-		-	-	L
- - 941 3 549 -7	-	-		-	-	L
- - 941 3 550 -5	-	-		1954	-	L
- - 941 3 551 -3	1.22	-		1961	-	L
- - 941 3 552 -1	-	-		1960	-	L
- - 941 3 553 -9	-	-		-	-	L
- - 941 3 554 -7	-	-		-	-	L
- - 941 3 555 -4	-	-		1961	-	L
- - 941 3 556 -2	-	-		-	-	L
- - 941 3 557 -0	1.21	-		1957	-	L
- - 941 3 560 -4	-	-		1956	-	L
- - 941 3 603 -2 §	1.15	B		1942	-	L
- - 941 3 604 -0 §	-	-		-	-	L
- - 941 3 605 -7 §	-	-		-	-	L
- - 941 3 606 -5 §	-	-		1949	-	L
- - 941 3 607 -3 §	-	-		-	-	L
- - 941 3 700 -6 §	-	-		-	-	L
- - 941 3 701 -4 §	-	-		-	-	L
- - 941 3 702 -2 §	-	-		1942	-	L
- - 941 3 703 -0 §	-	-		1948	-	L
- - 941 3 704 -8 §	-	-		1950	-	L
- - 941 3 705 -5 §	-	-		1944	-	L
- - 941 3 706 -3 §	-	-		-	-	L
- - 941 3 707 -1 §	-	-		-	-	L
- - 941 3 708 -9	1.21	-		1955	-	L
- - 941 3 709 -7	-	-		1954	-	L
- - 941 3 710 -5	-	-		-	-	L
- - 941 3 711 -3	-	-		1957	-	L
- - 941 3 712 -1	-	-		-	-	L
- - 941 3 713 -9	-	-		-	-	L
- - 941 3 714 -7	-	-		1954	-	L
- - 941 3 715 -4	-	-		1955	-	L
- - 941 3 716 -2	-	-		1954	-	L
- - 941 3 717 -0	-	-		1957	-	L
- - 941 3 718 -8	-	-		-	-	L
- - 941 3 720 -4	-	-		1954	-	L
- - 941 3 721 -2 §	-	-		-	-	L
- - 941 3 722 -0	-	-		-	-	L
- - 941 3 723 -8	-	-		1955	-	L

fortsættes

§) Vognen havde endnu 01.07.1984 regime 30 og kontrolciffrer to points højere end anført.
L) Kun til lokal brug (lokalvogn).

941 3 (fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget	L
40 86 941 3 724 -6	§	1.21	B		1957 Scandia	
- 941 3 725 -3	-	-	-	-	1954 -	L
- 941 3 726 -1	-	-	-	-	1955 -	L
- 941 3 727 -9	-	-	-	-	1954 -	L
- 941 3 728 -7	§	-	-	-	1957 -	
- 941 3 729 -5	§	-	-	-	1954 -	
- 941 3 730 -3	-	-	-	-	-	
- 941 3 731 -1	-	-	-	-	-	
- 941 3 732 -9	-	-	-	-	1957 -	
- 941 3 733 -7	§	-	-	-	-	
- 941 3 734 -5	-	-	-	-	1954 -	
- 941 3 735 -2	-	-	-	-	-	
- 941 3 736 -0	-	-	-	-	1957 -	
- 941 3 737 -8	§	-	-	-	-	
- 941 3 738 -6	§	-	-	-	1954 -	
- 941 3 739 -4	-	-	-	-	1955 -	
- 941 3 740 -2	-	-	-	-	1957 -	
- 941 3 741 -0	§	-	-	-	1954 -	
- 941 3 742 -8	§	-	-	-	-	
- 941 3 743 -6	-	-	-	-	-	
- 941 3 744 -4	-	-	-	-	1956 -	
- 941 3 745 -1	-	-	-	-	1957 -	
- 941 3 746 -9	-	-	-	-	1954 -	
- 941 3 747 -7	-	-	-	-	-	
- 941 3 748 -5	-	-	-	-	1957 -	
- 941 3 749 -3	-	-	-	-	1955 -	
- 941 3 750 -1	-	-	-	-	1957 -	
- 941 3 751 -9	-	-	-	-	1955 -	
- 941 3 752 -7	-	-	-	-	1954 -	L
- 941 3 753 -5	-	-	-	-	-	
- 941 3 754 -3	-	-	-	-	-	
- 941 3 755 -0	-	-	-	-	-	
- 941 3 756 -8	-	-	-	-	-	
- 941 3 757 -6	-	-	-	-	-	
- 941 3 758 -4	-	-	-	-	1957 -	
- 941 3 760 -0	§	-	-	-	1979 -	
- 941 3 761 -8	-	-	-	-	1956 -	
- 941 3 762 -6	-	-	-	-	1954 -	L
- 941 3 763 -4	-	-	-	-	1955 -	
- 941 3 764 -2	1.22	-	-	-	1959 -	
- 941 3 765 -9	-	-	-	-	1962 -	
- 941 3 766 -7	-	-	-	-	1961 -	

941 3 (fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget	L
40 86 941 3 767 -5	1.22	B			1961 Scandia	
- 941 3 768 -3	1.21	-	-	-	1954 -	
- 941 3 769 -1	-	-	-	-	-	
- 941 3 770 -9	§	-	-	-	1955 -	
- 941 3 771 -7	-	-	-	-	1954 -	L
- 941 3 772 -5	-	-	-	-	1957 -	L
- 941 3 773 -3	-	-	-	-	1955 -	
- 941 3 774 -1	-	-	-	-	1956 -	
- 941 3 775 -8	1.22	-	-	-	1960 -	
- 941 3 776 -6	-	-	-	-	-	
- 941 3 777 -4	-	-	-	-	-	
- 941 3 778 -2	-	-	-	-	1961 -	
- 941 3 779 -0	-	-	-	-	1960 -	
- 941 3 780 -8	-	-	-	-	1961 -	
- 941 3 781 -6	1.21	-	-	-	1956 -	
- 941 3 782 -4	1.22	-	-	-	1961 -	
- 941 3 783 -2	-	-	-	-	1960 -	
- 941 3 784 -0	1.21	-	-	-	1957 -	
- 941 3 785 -7	-	-	-	-	1954 -	L
- 941 3 786 -5	1.22	-	-	-	1960 -	
- 941 3 787 -3	-	-	-	-	1961 -	
- 941 3 788 -1	1.21	-	-	-	1957 -	L
- 941 3 789 -9	-	-	-	-	1954 -	
- 941 3 837 -6	1.22	-	-	-	1961 -	
- 941 3 838 -4	-	-	-	-	-	
- 941 3 839 -2	-	-	-	-	-	
- 941 3 840 -0	-	-	-	-	-	L
- 941 3 841 -8	-	-	-	-	-	L
- 941 3 842 -6	-	-	-	-	-	L
- 941 3 843 -4	-	-	-	-	-	L
- 941 3 844 -2	-	-	-	-	1960 -	L
- 941 3 845 -9	-	-	-	-	1961 -	L
- 941 3 846 -7	-	-	-	-	-	L
- 941 3 847 -5	-	-	-	-	-	
- 941 3 848 -3	-	-	-	-	-	
- 941 3 849 -1	-	-	-	-	-	
- 941 3 850 -9	1.21	-	-	-	1956 -	L
- 941 3 851 -7	-	-	-	-	1957 -	L
- 941 3 852 -5	1.22	-	-	-	1961 -	L
- 941 3 853 -3	1.21	-	-	-	1955 -	L

941 4 Lukkede godsvogne

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget	L
40 86 941 4 000 -0	1.01	M			1956 DSB	L
- 941 4 001 -8	1.03	-	-	-	1961 -	L
- 941 4 002 -6	-	-	-	-	1962 -	L
- 941 4 003 -4	-	-	-	-	1960 -	L
- 941 4 004 -2	1.04	-	-	-	1961 -	L
- 941 4 005 -9	-	-	-	-	1962 -	L
- 941 4 006 -7	1.01	-	-	-	1956 -	L
- 941 4 007 -5	1.04	-	-	-	1959 -	L
- 941 4 009 -1	1.03	-	-	-	1961 -	L
- 941 4 010 -9	-	-	-	-	1960 -	L
- 941 4 011 -7	-	-	-	-	1961 -	L
- 941 4 012 -5	1.04	-	-	-	1962 -	L
- 941 4 013 -3	-	-	-	-	1960 -	L
- 941 4 014 -1	-	-	-	-	1959 -	L

941 4 (fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget	L
40 86 941 4 015 -8	1.04	M			1961 DSB	L
- 941 4 016 -6	-	-	-	-	1960 -	L
- 941 4 094 -3	1.22	-	-	-	1961 Scandia	L
- 941 4 095 -0	-	-	-	-	1962 -	L
- 941 4 097 -6	1.12	-	-	-	1947 -	L
- 941 4 098 -4	1.02	-	-	-	1960 DSB	L
- 941 4 099 -2	1.15	-	-	-	1944 Scandia	L
- 941 4 114 -9	§ 1.13	-	-	-	1941 -	L
- 941 4 115 -6	§	-	-	-	-	L
- 941 4 119 -8	§	-	-	-	1940 -	L
- 941 4 200 -6	1.03	RF			1963 DSB	L
- 941 4 201 -4	1.04	-	-	-	-	L

943 0 Lavfjælede og flade godsvogne

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Lastgrænser			Tara ca t	Bdfi m²	Lop m	Akselafst m	Bremse		Transportvogn for	L
							A t	B t	C t					man	aut		
40 86 943 0 213 -9	213	§		1979	1921	Scandia	15,5			8,0	19,3	8,23	4,50	H	G	Bafd Pa	L
- - 943 0 214 -7	214	§	4.31n	1979	1948	-	21,0			8,1	22,1	9,02	5,00	H	G	-	L
- - 943 0 215 -4				1971	1950	-	21,0			8,1	21,5	9,02	5,00	H	G	Vejle st	L
- - 943 0 216 -2				1968	1922	-	15,5			7,0	20,4	8,64	4,50		TL	Bafd Vo	L
- - 943 0 225 -3	1215	§	4.31n	1977	1947	-	21,0			8,0	22,1	9,02	5,00	H	G	Bafd Ng	L
- - 943 0 228 -7	1218	§	-	1977	1950	-	21,0			8,0	22,1	9,02	5,00	H	G	-	L

943 2 Lavfjælede godsvogne

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget	L
40 86 943 2 000 -8 §	3.11	B	1967	1943	Scandia	
- 943 2 002 -4						
- 943 2 003 -2 §						
- 943 2 004 -0						
- 943 2 005 -7						
- 943 2 006 -5						
- 943 2 007 -3						
- 943 2 009 -9						
- 943 2 010 -7						
- 943 2 011 -5						
- 943 2 012 -3						
- 943 2 014 -9 §						
- 943 2 015 -6						
- 943 2 016 -4						
- 943 2 018 -0						
- 943 2 019 -8						
- 943 2 020 -6						
- 943 2 021 -4			1968			
- 943 2 022 -2			1967			L
- 943 2 024 -8						
- 943 2 025 -5			1968			
- 943 2 026 -3			1967			
- 943 2 027 -1						
- 943 2 028 -9						
- 943 2 029 -7						
- 943 2 030 -5						
- 943 2 031 -3						
- 943 2 032 -1						
- 943 2 033 -9						
- 943 2 034 -7						
- 943 2 035 -4						
- 943 2 036 -2 §						
- 943 2 037 -0						
- 943 2 038 -8			1968			
- 943 2 039 -6						
- 943 2 041 -2 §						
- 943 2 042 -0 §			1967	1947		
- 943 2 043 -8 §						
- 943 2 044 -6 §						
- 943 2 046 -1						
- 943 2 047 -9 §						
- 943 2 048 -7						
- 943 2 049 -5						
- 943 2 050 -3 §						
- 943 2 051 -1 §						
- 943 2 052 -9						
- 943 2 053 -7						
- 943 2 054 -5 §						
- 943 2 055 -2						
- 943 2 056 -0						
- 943 2 057 -8						
- 943 2 058 -6 §						
- 943 2 059 -4						
- 943 2 060 -2						
- 943 2 061 -0			1968			
- 943 2 062 -8						
- 943 2 064 -4 §						
- 943 2 065 -1						
- 943 2 068 -5						
- 943 2 069 -3 §						
- 943 2 070 -1 §			1967	1950		
- 943 2 072 -7						
- 943 2 073 -5 §						
- 943 2 074 -3						
- 943 2 076 -8						
- 943 2 077 -6			1968			
- 943 2 078 -4 §						
- 943 2 079 -2						
- 943 2 080 -0						
- 943 2 081 -8						
- 943 2 082 -6						
- 943 2 083 -4 §						
- 943 2 086 -7 §						
- 943 2 087 -5						
- 943 2 088 -3						
- 943 2 089 -1 §						

943 2 (fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget	
40 86 943 2 090 -9	3.11	B	1968	1943	Scandia	
- 943 2 092 -5						
- 943 2 093 -3						
- 943 2 094 -1						
- 943 2 095 -8						
- 943 2 096 -6						
- 943 2 097 -4						
- 943 2 098 -2					1940	
- 943 2 099 -0						
- 943 2 101 -4						
- 943 2 102 -2						
- 943 2 103 -0						
- 943 2 104 -8						
- 943 2 105 -5						
- 943 2 106 -3						
- 943 2 107 -1	3.13		(1)	1947		
- 943 2 110 -5 §	3.12		1968	1932		
- 943 2 111 -3 §						
- 943 2 112 -1						
- 943 2 114 -7						
- 943 2 115 -4						
- 943 2 117 -0						
- 943 2 118 -8						
- 943 2 119 -6						
- 943 2 120 -4						
- 943 2 121 -2						
- 943 2 122 -0						
- 943 2 123 -8 §						
- 943 2 124 -6						
- 943 2 125 -3						
- 943 2 126 -1						
- 943 2 127 -9						
- 943 2 128 -7 §						
- 943 2 129 -5	3.14					
- 943 2 142 -8 §	3.13		(2)	1947		
- 943 2 200 -4 §	3.01		1979	1943		
- 943 2 201 -2			1980			
- 943 2 203 -8 §			1979			
- 943 2 204 -6 §						
- 943 2 205 -3 §						
- 943 2 206 -1 §					1942	
- 943 2 207 -9 §					1943	
- 943 2 208 -7 §						
- 943 2 209 -5 §						
- 943 2 210 -3						
- 943 2 211 -1						
- 943 2 212 -9						
- 943 2 213 -7						
- 943 2 214 -5						
- 943 2 215 -2					1980	
- 943 2 216 -0						
- 943 2 217 -8						
- 943 2 218 -6						
- 943 2 219 -4						
- 943 2 220 -2						
- 943 2 221 -0					1979	
- 943 2 222 -8 §						
- 943 2 223 -6 §						
- 943 2 224 -4 §						
- 943 2 225 -1					1980	
- 943 2 226 -9						
- 943 2 227 -7						
- 943 2 228 -5						
- 943 2 229 -3						
- 943 2 230 -1						
- 943 2 231 -9 §						
- 943 2 232 -7						
- 943 2 233 -5						
- 943 2 234 -3						
- 943 2 235 -0						
- 943 2 236 -8						
- 943 2 237 -6						
- 943 2 238 -4					1979	
- 943 2 239 -2					1980	
- 943 2 240 -0						1942
- 943 2 241 -8						1943

§) Vognen havde endnu 01.07.1984 regime 30 og kontrolciffer to points højere end anført.

1) 1971 — monteret med vognkassen fra tidligere tjenestevogn 728. Tara 11000kg.

2) 1977 — sidefjæle fjernet. Monteret med vognkassen fra tidligere tjenestevogn 727. Tara 15500kg.

L) Kun til lokal brug (lokalvogn).

945 0

Åbne godsvogne

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget
40 86 945 0 000 -5	5.11	B			1947 Scandia
- - 945 0 002 -1	-	-			1943 -
- - 945 0 005 -4	-	-			1948 -
- - 945 0 007 -0 §	-	-			1946 -
- - 945 0 008 -8 §	5.12	-	1967		1947 -
- - 945 0 009 -6	5.11	-			1948 -
- - 945 0 011 -2 §	-	-			1948 -
- - 945 0 012 -0	-	-			-
- - 945 0 013 -8 §	-	-			1950 -
- - 945 0 014 -6	-	-			1946 -
- - 945 0 015 -3 §	-	-			1943 -
- - 945 0 016 -1	-	-			-
- - 945 0 017 -9	-	-			-
- - 945 0 018 -7	-	-			-
- - 945 0 019 -5	5.12	-	1966		-
- - 945 0 020 -3	5.11	-			1948 -
- - 945 0 021 -1	-	-			1943 -
- - 945 0 022 -9	-	-			1948 -
- - 945 0 023 -7	-	-			1946 -
- - 945 0 024 -5	-	-			1943 -
- - 945 0 025 -2	-	-			-
- - 945 0 026 -0	-	-			1950 -
- - 945 0 027 -8	-	-			1947 -
- - 945 0 028 -6	-	-			1948 -
- - 945 0 029 -4	-	-			-
- - 945 0 030 -2	-	-			1943 -
- - 945 0 031 -0	-	-			-
- - 945 0 032 -8 §	-	-			-
- - 945 0 033 -6	-	-			-
- - 945 0 034 -4	5.12	-	1967		1946 -
- - 945 0 035 -1	5.11	-			1943 -
- - 945 0 036 -9	5.12	-	1967		1947 -
- - 945 0 037 -7	5.11	-			-
- - 945 0 038 -5	-	-			1950 -
- - 945 0 039 -3	5.12	-	1966		1943 -
- - 945 0 040 -1	5.11	-			-
- - 945 0 041 -9	-	-			1946 -
- - 945 0 042 -7 §	-	-			1947 -
- - 945 0 043 -5	-	-			1948 -
- - 945 0 044 -3 §	5.12	-	1967		1947 -
- - 945 0 045 -0	5.11	-			1948 -
- - 945 0 046 -8	-	-			1947 -
- - 945 0 047 -6	-	-			-
- - 945 0 049 -2	-	-			1950 -
- - 945 0 050 -0	-	-			1947 -
- - 945 0 051 -8	-	-			1948 -
- - 945 0 052 -6 §	-	-			1947 -
- - 945 0 053 -4	-	-			1950 -
- - 945 0 054 -2 §	-	-			1947 -
- - 945 0 055 -9	-	-			1948 -
- - 945 0 056 -7	-	-			1947 -
- - 945 0 057 -5 §	-	-			-
- - 945 0 058 -3 §	-	-			-
- - 945 0 059 -1 §	-	-			-
- - 945 0 060 -9	-	-			1950 -
- - 945 0 061 -7 §	-	-			1947 -
- - 945 0 062 -5 §	-	-			-
- - 945 0 063 -3	-	-			1948 -
- - 945 0 065 -8 §	5.12	-	1966		1946 -
- - 945 0 066 -6	5.11	-			1950 -
- - 945 0 067 -4 §	5.12	-	1966		-
- - 945 0 068 -2 §	-	-			1947 -
- - 945 0 069 -0 §	-	-			1950 -
- - 945 0 070 -8	5.11	-			1948 -
- - 945 0 071 -6	-	-			1946 -
- - 945 0 072 -4	-	-			1947 -
- - 945 0 073 -2	-	-			1946 -
- - 945 0 074 -0	-	-			1947 -
- - 945 0 075 -7	-	-			1950 -
- - 945 0 076 -5	-	-			1947 -
- - 945 0 077 -3	-	-			1948 -
- - 945 0 078 -1	-	-			-
- - 945 0 079 -9	-	-			-
- - 945 0 080 -7	-	-			-
- - 945 0 081 -5	-	-			-
- - 945 0 082 -3	-	-			1950 -

945 0

(fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget
40 86 945 0 083 -1 §	5.11	B			1943 Scandia
- - 945 0 084 -9	-	-			1950 -
- - 945 0 085 -6 §	-	-			-
- - 945 0 086 -4 §	5.12	-	1967		1947 -
- - 945 0 087 -2 §	5.11	-			-
- - 945 0 088 -0	-	-			1946 -
- - 945 0 089 -8	-	-			1948 -
- - 945 0 090 -6	-	-			1946 -
- - 945 0 091 -4 §	-	-			1950 -
- - 945 0 092 -2	-	-			-
- - 945 0 093 -0 §	-	-			1946 -
- - 945 0 094 -8	-	-			1948 -
- - 945 0 095 -5	5.12	-	1968		1950 -
- - 945 0 096 -3	5.11	-			1945 -
- - 945 0 097 -1 §	-	-			1947 -
- - 945 0 098 -9 §	5.12	-	1966		1950 -
- - 945 0 099 -7	5.11	-			-
- - 945 0 100 -3 §	-	-			1945 -
- - 945 0 101 -1	-	-			1950 -
- - 945 0 102 -9	-	-			1947 -
- - 945 0 103 -7	-	-			1950 -
- - 945 0 104 -5 §	-	-			1947 -
- - 945 0 105 -2 §	-	-			1950 -
- - 945 0 106 -0 §	-	-			1947 -
- - 945 0 107 -8 §	-	-			-
- - 945 0 108 -6	-	-			1950 -
- - 945 0 109 -4 §	5.12	-	1967		1947 -
- - 946 0 110 -2	5.11	-			1943 -
- - 945 0 111 -0 §	-	-			-
- - 945 0 112 -8	-	-			1947 -
- - 945 0 113 -6 §	-	-			1948 -
- - 945 0 114 -4	-	-			-
- - 945 0 115 -1	-	-			-
- - 945 0 116 -9 §	-	-			1950 -
- - 945 0 118 -5	-	-			1948 -
- - 945 0 119 -3 §	-	-			-
- - 945 0 121 -9 §	-	-			1950 -
- - 945 0 122 -7	-	-			1943 -
- - 945 0 124 -3 §	-	-			1947 -
- - 945 0 125 -0	5.12	-	1966		1950 -
- - 945 0 126 -8	5.11	-			1946 -
- - 945 0 127 -6	-	-			1947 -
- - 945 0 128 -4	-	-			1950 -
- - 945 0 129 -2	-	-			-
- - 945 0 130 -0	-	-			1948 -
- - 945 0 131 -8 §	-	-			1950 -
- - 945 0 132 -6 §	-	-			-
- - 945 0 133 -4 §	-	-			1947 -
- - 945 0 134 -2 §	-	-			1946 -
- - 945 0 135 -9	-	-			-
- - 945 0 136 -7	-	-			1945 -
- - 945 0 137 -5 §	-	-			1950 -
- - 945 0 138 -3	-	-			-
- - 945 0 139 -1 §	-	-			1947 -
- - 945 0 140 -9	-	-			-
- - 945 0 141 -7	5.12	-	1967		1946 -
- - 945 0 142 -5 §	-	-	1966		1947 -
- - 945 0 143 -3 §	5.11	-			1948 -
- - 945 0 144 -1	-	-			-
- - 945 0 145 -8	-	-			1943 -
- - 945 0 146 -6	-	-			1948 -
- - 945 0 147 -4	-	-			1950 -
- - 945 0 148 -2	-	-			1947 -
- - 945 0 149 -0	-	-			1943 -
- - 945 0 150 -8	-	-			1948 -
- - 945 0 151 -6 §	-	-			1943 -
- - 945 0 152 -4 §	5.12	-	1966		-
- - 945 0 153 -2 §	5.11	-			1947 -
- - 945 0 154 -0 §	5.12	-	1967		-
- - 945 0 155 -7 §	5.11	-			-
- - 945 0 156 -5 §	-	-			1943 -
- - 945 0 157 -3 §	-	-			1947 -
- - 945 0 158 -1 §	-	-			1948 -
- - 945 0 159 -9 §	-	-			1950 -
- - 945 0 160 -7 §	-	-			1946 -
- - 945 0 161 -5	-	-			1947 -
- - 945 0 162 -3	-	-			1950 -

fortsættes....

5) Vognen havde endne 01.07.1984 reglme 30 og kontrolciffr to points højere end anført.

945 0 (fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget
40 86 945 0 163 -1	§	5.11	B		1948 Scandia
- - 945 0 164 -9	-	-	-	-	1946 -
- - 945 0 165 -6	§	5.12		1966	1950 -
- - 945 0 166 -4	5.11	-	-	-	1948 -
- - 945 0 167 -2	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 168 -0	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 169 -8	-	-	-	-	1948 -
- - 945 0 170 -6	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 171 -4	-	-	-	-	-
- - 945 0 172 -2	5.12	-	-	1967	1943 -
- - 945 0 173 -0	-	-	-	-	1946 -
- - 945 0 174 -8	5.11	-	-	-	1947 -
- - 945 0 175 -5	-	-	-	-	-
- - 945 0 176 -3	5.12	-	-	1966	1950 -
- - 945 0 177 -1	-	-	-	1967	1947 -
- - 945 0 178 -9	5.11	-	-	-	-
- - 945 0 179 -7	-	-	-	-	1948 -
- - 945 0 180 -5	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 181 -3	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 182 -1	5.12	-	-	1968	1947 -
- - 945 0 183 -9	5.11	-	-	-	1946 -
- - 945 0 184 -7	5.12	-	-	1967	-
- - 945 0 185 -4	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 186 -2	5.11	-	-	-	1950 -
- - 945 0 187 -0	-	-	-	-	1946 -
- - 945 0 188 -8	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 189 -6	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 190 -4	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 191 -2	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 192 -0	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 193 -8	-	-	-	-	1948 -
- - 945 0 194 -6	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 195 -3	5.12	-	-	1968	1943 -
- - 945 0 196 -1	5.11	-	-	-	1948 -
- - 945 0 197 -9	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 198 -7	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 199 -5	-	-	-	-	-
- - 945 0 201 -9	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 202 -7	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 203 -5	-	-	-	-	-
- - 945 0 204 -3	-	-	-	-	-
- - 945 0 205 -0	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 206 -8	-	-	-	-	-
- - 945 0 207 -6	5.12	-	-	1967	-
- - 945 0 208 -4	5.11	-	-	-	1943 -
- - 945 0 209 -2	-	-	-	-	-
- - 945 0 210 -0	5.12	-	-	1967	1947 -
- - 945 0 211 -8	-	-	-	1966	-
- - 945 0 212 -6	5.11	-	-	-	1946 -
- - 945 0 213 -4	5.12	-	-	1966	1943 -
- - 945 0 214 -2	-	-	-	1967	1946 -
- - 945 0 215 -9	-	-	-	-	-
- - 945 0 216 -7	-	-	-	1966	1947 -
- - 945 0 217 -5	-	-	-	1967	1950 -
- - 945 0 218 -3	-	-	-	1966	-
- - 945 0 219 -1	5.11	-	-	-	1947 -
- - 945 0 220 -9	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 221 -7	-	-	-	-	-
- - 945 0 222 -5	-	-	-	-	-
- - 945 0 223 -3	-	-	-	-	1946 -
- - 945 0 224 -1	-	-	-	-	-
- - 945 0 225 -8	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 227 -4	-	-	-	-	-
- - 945 0 228 -2	-	-	-	-	1948 -
- - 945 0 229 -0	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 230 -8	5.12	-	-	1967	-
- - 945 0 231 -6	5.11	-	-	-	-
- - 945 0 232 -4	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 233 -2	-	-	-	-	-
- - 945 0 234 -0	-	-	-	-	-
- - 945 0 235 -7	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 236 -5	-	-	-	-	-
- - 945 0 237 -3	-	-	-	-	-
- - 945 0 238 -1	-	-	-	-	-
- - 945 0 239 -9	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 240 -7	-	-	-	-	-
- - 945 0 241 -5	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 242 -3	5.12	-	-	1966	1950 -
- - 945 0 243 -1	5.11	-	-	-	1948 -
- - 945 0 244 -9	-	-	-	-	1945 -

945 0 (fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget
40 86 945 0 245 -6		5.11	B		1947 Scandia
- - 945 0 246 -4	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 247 -2	-	-	-	-	1946 -
- - 945 0 248 -0	-	-	-	-	-
- - 945 0 249 -8	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 250 -6	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 251 -4	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 253 -0	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 254 -8	-	-	-	-	1946 -
- - 945 0 255 -5	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 256 -3	-	-	-	-	1948 -
- - 945 0 257 -1	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 258 -9	-	-	-	-	1948 -
- - 945 0 259 -7	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 260 -5	-	-	-	-	-
- - 945 0 261 -3	-	-	-	-	1946 -
- - 945 0 262 -1	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 263 -9	-	-	-	-	1948 -
- - 945 0 264 -7	-	-	-	-	1946 -
- - 945 0 265 -4	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 266 -2	-	-	-	-	-
- - 945 0 267 -0	-	-	-	-	1946 -
- - 945 0 268 -8	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 269 -6	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 270 -4	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 271 -2	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 272 -0	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 273 -8	-	-	-	-	-
- - 945 0 274 -6	-	-	-	-	1946 -
- - 945 0 275 -3	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 276 -1	-	-	-	-	1946 -
- - 945 0 277 -9	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 278 -7	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 279 -5	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 280 -3	-	-	-	-	1948 -
- - 945 0 281 -1	-	-	-	-	-
- - 945 0 282 -9	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 283 -7	-	-	-	-	-
- - 945 0 284 -5	-	-	-	-	-
- - 945 0 285 -2	-	-	-	-	-
- - 945 0 286 -0	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 287 -8	-	-	-	-	-
- - 945 0 288 -6	-	-	-	-	-
- - 945 0 289 -4	-	-	-	-	1948 -
- - 945 0 290 -2	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 291 -0	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 292 -8	-	-	-	-	-
- - 945 0 293 -6	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 294 -4	-	-	-	-	1948 -
- - 945 0 295 -1	-	-	-	-	-
- - 945 0 296 -9	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 297 -7	-	-	-	-	-
- - 945 0 298 -5	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 299 -3	-	-	-	-	1950 -
- - 945 0 300 -9	-	-	-	-	-
- - 945 0 301 -7	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 302 -5	-	-	-	-	1947 -
- - 945 0 303 -3	-	-	-	-	1948 -
- - 945 0 304 -1	-	-	-	-	1946 -
- - 945 0 305 -8	-	-	-	-	1948 -
- - 945 0 306 -6	-	-	-	-	1943 -
- - 945 0 307 -4	-	-	-	-	-
- - 945 0 308 -2	-	-	-	-	1946 -
- - 945 0 309 -0	-	-	-	-	1948 -
- - 945 0 320 -7	-	-	-	-	1946 -
- - 945 0 321 -5	-	-	-	-	1947 -

fortsættes.....

5) Vognen havde endnu 01.07.1984 regime 30 og kontrolciffrer to points højere end anført.

945 0

(fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget	L
40 86 945 0 700 -0	5.12	Ap	1966	1946	Scandia	
- 945 0 701 -8	§	-	1965	1950	-	
- 945 0 702 -6	-	-	1968	1943	-	
- 945 0 703 -4	-	-	1967	1947	-	
- 945 0 704 -2	5.11	M	-	1943	-	L
- 945 0 710 -9	-	Ap	-	-	-	L
- 945 0 712 -5	§	-	-	1950	-	L
- 945 0 714 -1	-	-	-	1943	-	
- 945 0 723 -2	-	-	-	1942	-	L
- 945 0 724 -0	-	-	-	1943	-	
- 945 0 725 -7	-	-	-	1946	-	
- 945 0 727 -3	-	-	-	1950	-	
- 945 0 728 -1	-	-	-	1946	-	L
- 945 0 729 -9	-	-	-	1948	-	L
- 945 0 730 -7	-	-	-	1943	-	L
- 945 0 731 -5	-	-	-	1947	-	L
- 945 0 732 -3	-	-	-	1948	-	L
- 945 0 733 -1	4.41	-	1982	1955	-	L
- 945 0 734 -9	4.42	-	-	1960	-	L
- 945 0 735 -6	4.41	-	-	1955	-	L
- 945 0 736 -4	-	-	-	1956	-	L
- 945 0 737 -2	-	-	-	-	-	L
- 945 0 738 -0	-	-	-	1955	-	
- 945 0 739 -8	-	-	-	-	-	L
- 945 0 740 -6	-	-	-	-	-	L
- 945 0 741 -4	-	-	-	-	-	L
- 945 0 742 -2	-	-	-	1956	-	L
- 945 0 743 -0	5.12	-	1967	1947	-	L
- 945 0 744 -8	5.11	-	-	-	-	L
- 945 0 745 -5	3.22	-	1981	1960	-	L
- 945 0 746 -3	-	-	-	-	-	L
- 945 0 747 -1	-	-	-	-	-	L
- 945 0 748 -9	-	-	-	-	-	L
- 945 0 749 -7	-	-	-	-	-	L
- 945 0 750 -5	5.12	-	1966	1942	-	L
- 945 0 751 -3	5.11	-	-	1947	-	L
- 945 0 752 -1	-	-	-	-	-	L
- 945 0 753 -9	-	-	-	-	-	L
- 945 0 754 -7	-	-	-	1950	-	
- 945 0 755 -4	-	-	-	1947	-	L
- 945 0 756 -2	3.21	-	1982	1957	-	L
- 945 0 757 -0	5.11	-	-	1950	-	
- 945 0 758 -8	3.22	-	1983	1961	-	L
- 945 0 759 -6	-	-	-	-	-	L

945 0

(fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget	L
40 86 945 0 900 -6	5.11	M	-	1950	Scandia	
- 945 0 902 -2	-	Ap	-	1943	-	
- 945 0 904 -8	5.01	M	-	1959	-	L
- 945 0 908 -9	5.11	-	-	1947	-	L
- 945 0 909 -7	-	-	-	-	-	L
- 945 0 910 -5	-	-	-	1946	-	L
- 945 0 911 -3	-	-	-	1947	-	L
- 945 0 912 -1	-	-	-	-	-	L
- 945 0 913 -9	-	-	-	1943	-	L
- 945 0 914 -7	-	-	-	1946	-	L
- 945 0 915 -4	-	-	-	1947	-	L
- 945 0 916 -2	-	-	-	-	-	L
- 945 0 917 -0	-	-	-	1948	-	L
- 945 0 918 -8	-	-	-	-	-	L
- 945 0 919 -6	-	-	-	1947	-	L
- 945 0 920 -4	-	-	-	1950	-	L
- 945 0 921 -2	-	-	-	1943	-	L
- 945 0 922 -0	-	-	-	-	-	L
- 945 0 923 -8	-	-	-	1947	-	L
- 945 0 924 -6	-	-	-	-	-	L
- 945 0 930 -3	3.03	-	1978	1946	-	L
- 945 0 931 -1	5.11	-	-	1947	-	L
- 945 0 932 -9	5.12	-	1967	-	-	
- 945 0 934 -5	-	-	1966	1950	-	
- 945 0 935 -2	5.11	-	-	1947	-	
- 945 0 937 -8	-	-	-	1943	-	
- 945 0 938 -6	-	-	-	1947	-	
- 945 0 939 -4	-	-	-	-	-	
- 945 0 941 -0	-	-	-	1950	-	L
- 945 0 942 -8	5.12	-	1967	1945	-	L
- 945 0 944 -4	3.03	-	1977	1943	-	L
- 945 0 946 -9	5.11	-	-	1947	-	
- 945 0 947 -7	5.12	-	1966	1950	-	
- 945 0 948 -5	5.11	-	-	1943	-	
- 945 0 949 -3	-	-	-	-	-	
- 945 0 950 -1	-	-	-	-	-	
- 945 0 952 -7	5.12	-	1966	1948	-	
- 945 0 953 -5	5.11	-	-	1943	-	
- 945 0 954 -3	-	-	-	1947	-	L
- 945 0 955 -0	-	-	-	1948	-	
- 945 0 956 -8	-	-	-	1943	-	
- 945 0 958 -4	-	-	-	-	-	L
- 945 0 959 -2	-	-	-	-	-	
- 945 0 960 -0	-	-	-	1947	-	
- 945 0 961 -8	-	-	-	1948	-	
- 945 0 962 -6	5.12	-	1966	1950	-	
- 945 0 963 -4	-	-	-	-	-	
- 945 0 964 -2	5.11	-	-	-	-	
- 945 0 966 -7	-	-	-	1943	-	
- 945 0 968 -3	5.12	-	1967	1946	-	
- 945 0 969 -1	(3)	-	1983	1956	-	L
- 945 0 970 -9	(4)	-	1984	1960	-	L
- 945 0 973 -3	3.21	-	-	1956	-	L
- 945 0 980 -8	-	-	1983	1957	-	L
- 945 0 981 -6	-	-	1982	1955	-	L
- 945 0 982 -3	-	-	1983	-	-	L
- 945 0 983 -2	-	-	-	1957	-	L
- 945 0 984 -0	-	-	-	1955	-	L
- 945 0 985 -7	-	-	-	-	-	L
- 945 0 986 -5	3.22	-	1984	1961	-	L
- 945 0 987 -3	-	-	-	1960	-	L
- 945 0 988 -1	-	-	-	1961	-	L
- 945 0 989 -9	3.21	-	-	1956	-	L
- 945 0 990 -7	-	-	-	-	-	L
- 945 0 991 -5	3.22	-	-	1961	-	L
- 945 0 992 -3	3.21	-	-	1957	-	L
- 945 0 993 -1	3.22	-	-	1961	-	L
- 945 0 994 -9	-	-	-	-	-	L
- 945 0 995 -6	-	-	-	-	-	L

§) Vognen havde endnu 10.07.1984 regime 30 og kontrolciffer to points højere end anført.

L) Kun til lokal brug (lokalvogn).

3) Intet gulv. Ledestrøer og sidedøtter for transport af løse skydevægge til Hios vogne.

4) Monteret med stativ for transport af skydevægge til Hbis vogne. Undervogn kode 3.22. Tara 9500kg.

946 0 Åbne selvtømmende ballastvogne

Nummer	5	Kode	Afd	Omb	Bygget
40 86 946 0 550 -7 5	6.01	B			1962 Talbot
- - 946 0 551 -5 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 552 -3	-	-	-	-	-
- - 946 0 553 -1	-	-	-	-	-
- - 946 0 554 -9	-	-	-	-	-
- - 946 0 555 -6	-	-	-	-	-
- - 946 0 556 -4 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 557 -2	-	-	-	-	-
- - 946 0 558 -0 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 559 -8 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 560 -6	-	-	-	-	-
- - 946 0 561 -4 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 562 -2	-	-	-	-	-
- - 946 0 563 -0	-	-	-	-	-
- - 946 0 564 -8	-	-	-	-	-
- - 946 0 565 -5	-	-	-	-	-
- - 946 0 566 -3	-	-	-	-	-
- - 946 0 567 -1	-	-	-	-	-
- - 946 0 568 -9	-	-	-	-	-
- - 946 0 569 -7	-	-	-	-	-
- - 946 0 570 -5	-	-	-	-	-
- - 946 0 571 -3 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 572 -1	-	-	-	-	-
- - 946 0 573 -9 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 574 -7 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 575 -4 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 576 -2 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 577 -0	-	-	-	-	-
- - 946 0 579 -6 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 580 -4 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 581 -2 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 582 -0	-	-	-	-	-
- - 946 0 583 -8 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 584 -6 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 585 -3 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 586 -1 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 587 -9 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 588 -7 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 589 -5	-	-	-	-	-
- - 946 0 590 -3	-	-	-	-	-
- - 946 0 591 -1 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 592 -9 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 593 -7	-	-	-	-	-
- - 946 0 594 -5	-	-	-	-	-
- - 946 0 595 -2	-	-	-	-	-
- - 946 0 596 -0 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 597 -8	-	-	-	-	-
- - 946 0 598 -6 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 599 -4 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 600 -0	-	-	-	-	1964
- - 946 0 601 -8	-	-	-	-	-
- - 946 0 602 -6 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 603 -4	-	-	-	-	-
- - 946 0 604 -2 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 605 -9 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 606 -7	-	-	-	-	-
- - 946 0 607 -5	-	-	-	-	-
- - 946 0 608 -3	-	-	-	-	-
- - 946 0 609 -1	-	-	-	-	-
- - 946 0 610 -9 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 611 -7	-	-	-	-	-
- - 946 0 612 -5	-	-	-	-	-
- - 946 0 613 -3 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 614 -1 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 615 -8 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 616 -6 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 617 -4 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 618 -2	-	-	-	-	-
- - 946 0 619 -0	-	-	-	-	-
- - 946 0 620 -8	-	-	-	-	-
- - 946 0 621 -6 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 622 -4	-	-	-	-	-
- - 946 0 623 -2	-	-	-	-	-
- - 946 0 624 -0	-	-	-	-	-
- - 946 0 625 -7 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 626 -5	-	-	-	-	-
- - 946 0 627 -3 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 628 -1 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 629 -9	-	-	-	-	-

946 0 (fortsat)

Nummer	5	Kode	Afd	Omb	Bygget
40 86 946 0 630 -7 5	6.01	B			1964 Talbot
- - 946 0 631 -5 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 632 -3	-	-	-	-	-
- - 946 0 633 -1	-	-	-	-	-
- - 946 0 634 -9	-	-	-	-	-
- - 946 0 635 -6 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 636 -4	-	-	-	-	-
- - 946 0 637 -2 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 638 -0	-	-	-	-	-
- - 946 0 639 -8	-	-	-	-	-
- - 946 0 640 -6	-	-	-	-	-
- - 946 0 641 -4	-	-	-	-	-
- - 946 0 642 -2	-	-	-	-	-
- - 946 0 643 -0	-	-	-	-	-
- - 946 0 644 -8 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 645 -5	-	-	-	-	-
- - 946 0 646 -3 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 647 -1	-	-	-	-	-
- - 946 0 648 -9	-	-	-	-	-
- - 946 0 647 -7	-	-	-	-	-
- - 946 0 650 -5	-	-	-	-	1965
- - 946 0 651 -3	-	-	-	-	-
- - 946 0 652 -1	-	-	-	-	-
- - 946 0 653 -9	-	-	-	-	-
- - 946 0 654 -7	-	-	-	-	-
- - 946 0 655 -4	-	-	-	-	-
- - 946 0 656 -2	-	-	-	-	-
- - 946 0 657 -0	-	-	-	-	-
- - 946 0 658 -8	-	-	-	-	-
- - 946 0 659 -6	-	-	-	-	-
- - 946 0 660 -4	-	-	-	-	-
- - 946 0 661 -2	-	-	-	-	-
- - 946 0 662 -0	-	-	-	-	-
- - 946 0 663 -8	-	-	-	-	-
- - 946 0 664 -6 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 665 -3	-	-	-	-	-
- - 946 0 666 -1	-	-	-	-	-
- - 946 0 667 -9	-	-	-	-	-
- - 946 0 668 -7	-	-	-	-	-
- - 946 0 669 -5	-	-	-	-	-
- - 946 0 670 -3	-	-	-	-	-
- - 946 0 671 -1	-	-	-	-	-
- - 946 0 672 -9	-	-	-	-	-
- - 946 0 673 -7	-	-	-	-	-
- - 946 0 675 -2	-	-	-	-	-
- - 946 0 676 -0	-	-	-	-	-
- - 946 0 677 -8	-	-	-	-	-
- - 946 0 678 -6	-	-	-	-	-
- - 946 0 679 -4	-	-	-	-	-
- - 946 0 680 -2	-	-	-	-	-
- - 946 0 681 -0 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 682 -8	-	-	-	-	-
- - 946 0 683 -6	-	-	-	-	-
- - 946 0 684 -4	-	-	-	-	-
- - 946 0 685 -1	-	-	-	-	-
- - 946 0 686 -9	-	-	-	-	-
- - 946 0 687 -7	-	-	-	-	-
- - 946 0 688 -5	-	-	-	-	-
- - 946 0 689 -3	-	-	-	-	-
- - 946 0 690 -1	-	-	-	-	-
- - 946 0 691 -9	-	-	-	-	-
- - 946 0 692 -7	-	-	-	-	-
- - 946 0 693 -5	-	-	-	-	-
- - 946 0 694 -3	-	-	-	-	-
- - 946 0 695 -0	-	-	-	-	-
- - 946 0 696 -8	-	-	-	-	-
- - 946 0 697 -6	-	-	-	-	-
- - 946 0 698 -4	-	-	-	-	-
- - 946 0 699 -2	-	-	-	-	-
- - 946 0 700 -8	6.02	-	-	-	1966
- - 946 0 701 -6	-	-	-	-	-
- - 946 0 702 -4 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 703 -2	-	-	-	-	-
- - 946 0 704 -0	-	-	-	-	-
- - 946 0 705 -7 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 706 -5	-	-	-	-	-
- - 946 0 707 -3	-	-	-	-	-
- - 946 0 708 -1 5	-	-	-	-	-
- - 946 0 709 -9	-	-	-	-	-

5) Vognen havde endnu 01.07.1984 regime 30 og kontrolciffer to points højere end anført.

946 0

(fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget
40 86 946 0 710 -7 §	6.02	B			1966 Talbot
- 946 0 711 -5 §	-	-	-	-	-
- 946 0 712 -3	-	-	-	-	-
- 946 0 713 -1 §	-	-	-	-	-
- 946 0 714 -9 §	-	-	-	-	-
- 946 0 715 -6 §	-	-	-	-	-
- 946 0 716 -4 §	-	-	-	-	-
- 946 0 717 -2 §	-	-	-	-	-
- 946 0 718 -0 §	-	-	-	-	-
- 946 0 719 -8	-	-	-	-	-
- 946 0 720 -6	-	-	-	-	-
- 946 0 721 -4 §	-	-	-	-	-
- 946 0 722 -2	-	-	-	-	-
- 946 0 723 -0 §	-	-	-	-	-
- 946 0 724 -8	-	-	-	-	-
- 946 0 725 -5 §	-	-	-	-	-
- 946 0 726 -3	-	-	-	-	-
- 946 0 727 -1 §	-	-	-	-	-
- 946 0 728 -9	-	-	-	-	-
- 946 0 729 -7	-	-	-	-	-
- 946 0 730 -5	-	-	-	-	-
- 946 0 731 -3 §	-	-	-	-	-
- 946 0 732 -1 §	-	-	-	-	-
- 946 0 733 -9 §	-	-	-	-	-
- 946 0 734 -7 §	-	-	-	-	-
- 946 0 735 -4	-	-	-	-	-
- 946 0 736 -2	-	-	-	-	-
- 946 0 737 -0 §	-	-	-	-	-
- 946 0 738 -8	-	-	-	-	-
- 946 0 739 -6 §	-	-	-	-	-
- 946 0 740 -4	-	-	-	-	-
- 946 0 741 -2 §	-	-	-	-	-
- 946 0 742 -0 §	-	-	-	-	-
- 946 0 743 -8 §	-	-	-	-	-
- 946 0 744 -6	-	-	-	-	-
- 946 0 745 -3 §	-	-	-	-	-
- 946 0 746 -1 §	-	-	-	-	-
- 946 0 747 -9	-	-	-	-	-
- 946 0 748 -7	-	-	-	-	-
- 946 0 749 -5 §	-	-	-	-	-
- 946 0 750 -3	6.11				1975 Scandia
- 946 0 751 -1	-	-	-	-	-
- 946 0 752 -9	-	-	-	-	-
- 946 0 753 -7	-	-	-	-	-
- 946 0 754 -5	-	-	-	-	-
- 946 0 755 -2	-	-	-	-	-
- 946 0 756 -0	-	-	-	-	1976
- 946 0 757 -8	-	-	-	-	-
- 946 0 758 -6	-	-	-	-	-
- 946 0 759 -4	-	-	-	-	-
- 946 0 760 -2	-	-	-	-	-
- 946 0 761 -0	-	-	-	-	-
- 946 0 762 -8	-	-	-	-	-
- 946 0 763 -6	-	-	-	-	-
- 946 0 764 -4	-	-	-	-	-
- 946 0 765 -1	-	-	-	-	-
- 946 0 766 -9	-	-	-	-	-
- 946 0 767 -7	-	-	-	-	-
- 946 0 768 -5	-	-	-	-	-
- 946 0 769 -3	-	-	-	-	-
- 946 0 770 -1	-	-	-	-	-
- 946 0 771 -9	-	-	-	-	-
- 946 0 772 -7	-	-	-	-	-
- 946 0 773 -5	-	-	-	-	-
- 946 0 774 -3	-	-	-	-	-
- 946 0 775 -0	-	-	-	-	-
- 946 0 776 -8	-	-	-	-	-
- 946 0 777 -1	-	-	-	-	-
- 946 0 778 -4	-	-	-	-	-
- 946 0 779 -2	-	-	-	-	-
- 946 0 780 -0	-	-	-	-	-
- 946 0 781 -8	-	-	-	-	-
- 946 0 782 -6	-	-	-	-	-
- 946 0 783 -4	-	-	-	-	-
- 946 0 784 -2	-	-	-	-	-
- 946 0 785 -9	-	-	-	-	-
- 946 0 786 -7	-	-	-	-	-
- 946 0 787 -5	-	-	-	-	-
- 946 0 788 -3	-	-	-	-	-
- 946 0 789 -1	-	-	-	-	-

946 0

(fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget
40 86 946 0 790 -9	6.11	B			1976 Scandia
- 946 0 791 -7	-	-	-	-	-
- 946 0 792 -5	-	-	-	-	-
- 946 0 793 -3	-	-	-	-	-
- 946 0 794 -1	-	-	-	-	-
- 946 0 795 -8	-	-	-	-	-
- 946 0 796 -6	-	-	-	-	-
- 946 0 797 -4	-	-	-	-	-
- 946 0 798 -2	-	-	-	-	-
- 946 0 799 -0	-	-	-	-	-
- 946 0 800 -6	-	-	-	-	-
- 946 0 801 -8	-	-	-	-	-
- 946 0 802 -2	-	-	-	-	-
- 946 0 803 -0	-	-	-	-	-
- 946 0 804 -8	-	-	-	-	-
- 946 0 805 -5	-	-	-	-	-
- 946 0 806 -3	-	-	-	-	-
- 946 0 807 -1	-	-	-	-	-
- 946 0 808 -9	-	-	-	-	-
- 946 0 809 -7	-	-	-	-	-
- 946 0 810 -5	-	-	-	-	-
- 946 0 811 -3	-	-	-	-	-
- 946 0 812 -1	-	-	-	-	-
- 946 0 813 -9	-	-	-	-	-
- 946 0 814 -7	-	-	-	-	-
- 946 0 815 -4	-	-	-	-	-
- 946 0 816 -2	-	-	-	-	-
- 946 0 817 -0	-	-	-	-	-
- 946 0 818 -8	-	-	-	-	-
- 946 0 819 -6 §	-	-	-	-	-
- 946 0 820 -4	-	-	-	-	-
- 946 0 821 -2	-	-	-	-	-
- 946 0 822 -0	-	-	-	-	-
- 946 0 823 -8	-	-	-	-	-
- 946 0 824 -6	-	-	-	-	-
- 946 0 825 -3 §	-	-	-	-	-
- 946 0 826 -1 §	-	-	-	-	-
- 946 0 827 -9 §	-	-	-	-	-
- 946 0 828 -7 §	-	-	-	-	-
- 946 0 829 -5 §	-	-	-	-	-
- 946 0 830 -3 §	-	-	-	-	-
- 946 0 831 -1 §	-	-	-	-	-
- 946 0 832 -9 §	-	-	-	-	-
- 946 0 833 -7 §	-	-	-	-	-
- 946 0 834 -5 §	-	-	-	-	-
- 946 0 835 -2 §	-	-	-	-	-
- 946 0 836 -0 §	-	-	-	-	-
- 946 0 837 -8 §	-	-	-	-	-
- 946 0 838 -6	-	-	-	-	-
- 946 0 839 -4 §	-	-	-	-	-
- 946 0 840 -2 §	-	-	-	-	-
- 946 0 841 -0 §	-	-	-	-	-
- 946 0 842 -8 §	-	-	-	-	-
- 946 0 843 -6 §	-	-	-	-	-
- 946 0 844 -4 §	-	-	-	-	-
- 946 0 845 -1	-	-	-	-	-
- 946 0 846 -9 §	-	-	-	-	-
- 946 0 847 -7 §	-	-	-	-	-
- 946 0 848 -5 §	-	-	-	-	-
- 946 0 849 -3 §	-	-	-	-	-
- 946 0 850 -1	-	-	-	-	-
- 946 0 851 -9 §	-	-	-	-	-
- 946 0 852 -7 §	-	-	-	-	-
- 946 0 853 -5 §	-	-	-	-	-
- 946 0 854 -3 §	-	-	-	-	-
- 946 0 855 -0 §	-	-	-	-	-
- 946 0 856 -8 §	-	-	-	-	-
- 946 0 857 -6	-	-	-	-	-
- 946 0 858 -4	-	-	-	-	-
- 946 0 859 -2	-	-	-	-	-
- 946 0 860 -0	-	-	-	-	-
- 946 0 861 -8	-	-	-	-	-
- 946 0 862 -6 §	-	-	-	-	-
- 946 0 863 -4 §	-	-	-	-	-
- 946 0 864 -2 §	-	-	-	-	-
- 946 0 865 -9 §	-	-	-	-	-
- 946 0 866 -7 §	-	-	-	-	-
- 946 0 867 -5 §	-	-	-	-	-
- 946 0 868 -3 §	-	-	-	-	-
- 946 0 869 -1	-	-	-	-	-

fortsættes.....

§) Vognen havde endnu 01.07.1984 regime 30 og kontrolciffrer to points højere end anført.

946 0 (fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget	Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget
40 86 946 0 870 -9	§	6.11	B		1976 Scandia						
- - 946 0 871 -7	§	-	-	-	-						
- - 946 0 872 -5	§	-	-	-	-						
- - 946 0 873 -3	§	-	-	-	-						
- - 946 0 874 -1	§	-	-	-	-						
- - 946 0 875 -8	§	-	-	-	-						
- - 946 0 876 -6	§	-	-	-	-						
- - 946 0 877 -4	§	-	-	-	-						
- - 946 0 878 -2	§	-	-	-	-						
- - 946 0 879 -0	§	-	-	-	-						

947 0 Beholdervogne

Nyt nummer	§	L	Tegning side	Afd	Bygget		Lastgrænser			Tara ca t	Rum- fang m³	Lop m	Akselafst m	Bremse man aut	Transportvogn for	
					år	sted	A	B	C							t
40 86 947 0 011 -8		L		Ap	1911	Zwickau		14,7		10,3	18,8	8,78	4,00	RS TL	Mdt Fa	
- - 947 0 012 -6		L		M	1942	Scandia		18,9		11,7	22,0	8,80	4,50	RS TL	Dvk Ar	
- - 947 0 013 -4		L		M	1942	-		18,5		11,4	22,0	8,80	4,50	RS G	Dvk Ar	
- - 947 0 014 -2		L		Ap	1942	-		18,5		11,9	22,0	8,80	4,50	RS G	Do Hg	
- - 947 0 015 -9	§	L		Ap	1942	-		18,5		11,6	22,0	8,80	4,50	RS TL	Mdt Fa	
40 86 947 0 100 -9				M	1956	ASJ Falun	20,9	24,9	11,1	27,7	9,00	5,00	RS	G-A	Bogievask Ar	
40 86 947 0 200 -7		L		P	1941	Westwaggon		17,8		11,9	19,2	8,80	4,50	RS G	Jernbanebeskyttelsen	
- - 947 0 201 -5		L		-	1942	Talbot		17,8		11,8	20,2	8,65	4,50	RS G	-	
- - 947 0 202 -3		L		-	1944	Saarbrücken		22,0		9,4	24,0	8,84	4,50	RS G	-	
- - 947 0 203 -1		L		-	1951	Falkenberg	18,5	22,3	11,2	23,0	9,20	5,00	RS G	-	-	
- - 947 0 204 -9		L		-	1951	-	18,3	22,2	11,2	23,0	9,20	5,00	RS G	-	-	
- - 947 0 205 -6		L		-	1949	Scandia	20,5	22,4	11,5	24,0	8,82	5,00	RS G	-	-	
- - 947 0 206 -4		L		-	1951	Falkenberg	18,5	22,3	11,2	23,0	9,20	5,00	RS G	-	-	
- - 947 0 207 -2		L		-	1951	-	18,5	22,3	11,0	23,0	9,20	5,00	RS G	-	-	
- - 947 0 208 -0		L		-	1948	Scandia	21,3	22,0	10,7	24,0	8,63	5,00	RS G	-	-	
- - 947 0 209 -8		L		-	1949	-	20,4	22,2	11,6	24,0	8,82	5,00	RS G	-	-	
40 86 947 0 300 -5				Ap	1947	Värtan		21,4	10,7	23,0	9,00	5,00	RS G	Mtj	-	
- - 947 0 301 -3				-	1947	-		21,4	10,9	23,3	9,00	5,00	RS G	-	-	
- - 947 0 302 -1	§			-	1949	Falkenberg		21,4	10,5	23,4	9,00	5,00	RS TL	-	-	
- - 947 0 303 -9				-	1949	-		21,4	10,5	23,4	9,00	5,00	RS TL	-	-	
- - 947 0 304 -7				-	1949	-		21,4	10,5	23,4	9,00	5,00	RS TL	-	-	
- - 947 0 305 -4				-	1947	Värtan		21,4	10,9	23,4	9,00	5,00	RS G	-	-	
- - 947 0 306 -2				-	1949	Falkenberg		21,4	10,5	23,4	9,00	5,00	RS TL	-	-	
- - 947 0 308 -8				-	1949	-		21,4	10,5	23,4	9,00	5,00	RS TL	-	-	
- - 947 0 309 -6				-	1947	Värtan		21,4	10,9	23,4	9,00	5,00	RS TL	-	-	
- - 947 0 311 -2				-	1949	Falkenberg		21,4	10,9	23,4	9,00	5,00	RS G	-	-	
- - 947 0 312 -0				-	1949	-		21,4	10,9	23,4	9,00	5,00	RS G	-	-	
- - 947 0 313 -8				-	1938	LHW		17,8	11,8	19,2	8,75	4,50	RS G	-	-	
- - 947 0 317 -9				-	1956	Falkenberg	20,7	24,7	28,7	11,3	28,0	9,00	5,00	RS G	-	-
- - 947 0 318 -7				-	1956	ASJ Falun	20,4	24,4	11,6	29,9	9,60	5,50	RS G-A	-	-	
- - 947 0 319 -5				-	1956	-	20,4	24,4	11,6	29,8	9,70	5,50	RS G-A	-	-	
- - 947 0 320 -3				-	1956	-	20,6	24,6	11,4	29,7	9,20	5,50	RS TL	-	-	
40 86 947 0 400 -3				B	1942	Danzig		18,9	11,9	22,0	8,29	4,50	RS G	Sping Ar	-	

§) Vognen havde endnu 01.07.1984 regime 30 og kontrolciffrer to points højere end anført.

L) Kun til lokal brug (lokalvogn).

950 0

Bafid Værksteds- og mandskabsvogne

Nyt nummer	Tidl nr	\$	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara t	Vv t	Lop m	Akselafst m	Bremse man aut	Bemærkninger	L	
40 86 950 0 162 -3	162				1968	1924	Scandia	16,0	20	14,40	9,00	RS TL	Kontorvogn	
- - 950 0 189 -6	1189	\$			1970	1924	-		15	14,40	9,00	RS GP	Mandskabsvogn	
- - 950 0 195 -3	1195	\$			1969	1924	-		20	14,40	9,00	RS TL	-	
- - 950 0 256 -3	256	\$			1964	1929	-		16	13,70	8,20	RS TL	Værkstedsvogn	(L-Oj)
- - 950 0 260 -5	260				1964	1929	-		16	13,70	8,20	RS TL	-	
- - 950 0 275 -3	275	\$			1963	1929	-		16	13,70	8,20	RS TL	-	
- - 950 0 283 -7	283	\$			1961	1915	-	14,0	15	13,07	8,00	RS TL	-	
- - 950 0 289 -4	289				1956	1924	-		15	13,07	8,00	RS GP	Mandskabsvogn	(L-Ro)
- - 950 0 298 -5	298	\$			1949	1922	-	10,9	12	12,21	6,30	S TL	Værkstedsvogn	
- - 950 0 302 -5	302				1961	1921	-	15,7	15	14,82	9,00	RS TL	-	
- - 950 0 309 -0	309				1959	1924	-	14,0	16	14,40	9,00	RS TL	Mandskabsvogn	(L-Oj)
- - 950 0 310 -8	310	\$			1959	1923	-	13,5	15	13,07	8,00	RS TL	Værkstedsvogn	
- - 950 0 314 -0	314	\$			1966	1930	-		14	9,49	5,00	H TL	-	
- - 950 0 318 -1	318	\$			1945	1893	-	11,9	14	10,19	4,874	RS TL	-	(L-Kk)
- - 950 0 322 -3	322				1968	1920	-		19	14,40	9,00	RS GP	-	
- - 950 0 414 -8	414				1962	1928	-	14,4	16	13,70	8,20	RS TL	Mandskabsvogn	
- - 950 0 415 -5	415				1962	1928	-	16,0	16	13,70	8,20	RS TL	-	
- - 950 0 418 -9	418				1968	1917	-		20	14,40	9,00	RS TL	-	
- - 950 0 422 -1	422				1970	1921	-	15,5	16	14,40	9,00	RS GP	Værkstedsvogn	
- - 950 0 481 -7	481				1967	1921	-		20	14,40	9,00	RS TL	Mandskabsvogn	
- - 950 0 493 -2					1984	1961	-	?		10,58	5,70	RS GP	Målevogn for landinspektør	
- - 950 0 513 -7	513	\$			1955	1915	-	13,1	15	12,99	7,22	RS TL	Værkstedsvogn (L-Hk)	
- - 950 0 516 -0	516	\$			1968	1920	-		20	14,40	9,00	RS GP	-	
- - 950 0 517 -8	517	\$			1968	1920	-		20	14,40	9,00	RS GP	-	
- - 950 0 542 -6	542	\$			1962	1923	-	14,0	15	13,07	8,00	RS TL	-	(L-Nf)
- - 950 0 564 -0	564	\$			1962	1927	-		16	13,49	8,14	RS TL	-	(L-Od)
- - 950 0 576 -4	576	\$			1952	1913	-	13,2	15	13,50	8,00	RS TL	-	(L-Næ)
- - 950 0 577 -2	577	\$			1956	1924	-	14,0	15	13,07	8,00	RS TL	-	
- - 950 0 578 -0	578	\$			1952	1913	-	13,9	15	13,07	8,00	RS TL	-	(L-Van)
- - 950 0 580 -6	580				1961	1921	-	15,2	20	14,82	9,00	RS TL	-	
- - 950 0 581 -4	581	\$			1961	1923	-	14,2	20	13,07	8,00	RS TL	-	
- - 950 0 583 -0	583	\$			1962	1915	-	14,0	15	13,07	8,00	RS TL	-	(L-Hi)
- - 950 0 613 -5	613	\$			1961	1923	-	13,7	15	13,07	8,00	RS TL	Mandskabsvogn	
- - 950 0 614 -3	614	\$			1961	1923	-	14,0	15	13,07	8,00	RS TL	-	
- - 950 0 676 -2	676	\$			1963	1928	-	12,3	16	13,70	8,20	RS TL	Værkstedsvogn	
- - 950 0 677 -0	677				1963	1929	-	12,1	16	13,70	8,20	RS TL	-	
- - 950 0 687 -9	687				1957	1923	-	13,8	14	13,50	8,00	H TL	-	
- - 950 0 690 -3	690				1958	1924	-	15,8	16	14,40	9,00	H TL	-	
- - 950 0 693 -7	693	\$			1959	1923	-	14,6	15	13,07	8,00	RS TL	-	
- - 950 0 694 -5	694				1959	1918	-	15,0	20	14,40	9,00	RS TL	-	
- - 950 0 696 -0	696	\$			1958	1924	-	15,7	16	14,40	9,00	H TL	-	
- - 950 0 699 -4	699	\$			1955	1915	-	13,1	16	12,99	7,22	RS TL	-	
- - 950 0 700 -0	700				1963	1927	-	15,6	16	13,49	8,14	RS TL	Mandskabsvogn	
- - 950 0 701 -8	701				1964	1928	-		16	13,70	8,20	RS TL	Værkstedsvogn	
- - 950 0 702 -6	702				1967	1921	-		20	14,40	9,00	RS TL	-	
- - 950 0 703 -4	703				1967	1921	-		20	14,40	9,00	RS GP	-	
- - 950 0 705 -9	705				1969	1917	-		20	14,40	9,00	RS TL	-	
- - 950 0 707 -5	707				1971	1924	-	16,8	17	14,40	9,00	RS GP	-	
- - 950 0 719 -0	719				1970	1924	-	16,0	16	14,40	9,00	RS TL	-	
- - 950 0 720 -8	720				1968	1917	-		20	14,40	9,00	RS TL	-	
- - 950 0 724 -0	724				1958	1924	-	15,6	16	14,40	9,00	RS TL	-	
- - 950 0 726 -5	726				1962	1927	-	12,7		13,49	8,14	RS TL	-	
- - 950 0 730 -7	730				1964	1928	-		16	13,70	8,20	RS TL	Mandskabsvogn	
- - 950 0 737 -2	737				1966	1923	-	17,0	22	13,50	8,00	RS GP	Værkstedsvogn	
- - 950 0 738 -0	738				1966	1923	-	18,0	22	13,50	8,00	RS GP	-	
- - 950 0 744 -8	744	\$			1958	1923	-	14,1	15	13,07	8,00	RS TL	-	
- - 950 0 796 -8	796				1960	1923	-	14,8	16	13,14	8,00	RS TL	-	

§) Vognen er endnu ikke påmalet nyt nummer (juli 1984).

L) Kun til lokal brug (lokalvogn).

950 1

Bafd skinne- og svelletransportvogne

Nyt nummer	Tidl. nr	\$	Kode 1)	Omb år	Bygget år	stød
40 86 950 1 000 -4	1000	\$	9.51	1968	1946	Scandia
- - 950 1 001 -2	1001	\$	9.52	-	1947	-
- - 950 1 002 -0	1002	\$	-	-	1942	-
- - 950 1 003 -8	1003	\$	9.51	-	1943	-
- - 950 1 004 -6	1004	\$	-	-	1947	-
- - 950 1 005 -3	1005	\$	9.52	-	-	-
- - 950 1 006 -1	1006	\$	-	-	1946	-
- - 950 1 007 -9	1007	\$	9.51	-	-	-
- - 950 1 008 -7	1008	\$	-	-	1950	-
- - 950 1 009 -5	1009	\$	9.52	-	1948	-
- - 950 1 010 -3	1010	\$	-	-	1947	-
- - 950 1 011 -1	1011	\$	9.51	-	1943	-
- - 950 1 012 -9	1012	-	-	-	-	-
- - 950 1 013 -7	1013	-	9.52	-	1948	-
- - 950 1 014 -5	1014	-	-	-	1943	-
- - 950 1 015 -2	1015	-	9.51	-	1948	-
- - 950 1 016 -0	1016	-	-	-	1943	-
- - 950 1 017 -8	1017	-	9.52	-	1950	-
- - 950 1 018 -6	1018	-	-	-	-	-
- - 950 1 019 -4	1019	-	9.51	-	1943	-
- - 950 1 020 -2	1020	-	-	-	-	-
- - 950 1 021 -0	1021	-	9.52	-	-	-
- - 950 1 022 -8	1022	-	-	-	1948	-
- - 950 1 023 -6	1023	-	9.51	-	1947	-
- - 950 1 024 -4	1024	-	-	-	-	-
- - 950 1 025 -1	1025	-	9.52	-	-	-
- - 950 1 026 -9	1026	-	-	-	1946	-
- - 950 1 027 -7	1027	-	9.51	-	1942	-
- - 950 1 028 -5	1028	-	-	-	1950	-
- - 950 1 029 -3	1029	-	9.52	-	-	-
- - 950 1 030 -1	1030	-	-	-	-	-
- - 950 1 031 -9	1031	-	9.51	-	-	-
- - 950 1 032 -7	1032	-	-	-	1948	-
- - 950 1 033 -5	1033	-	9.52	-	1947	-
- - 950 1 034 -3	1034	-	-	-	-	-
- - 950 1 035 -0	1035	-	9.51	-	1948	-
- - 950 1 036 -8	1036	-	-	-	1942	-
- - 950 1 037 -6	1037	-	9.52	-	-	-
- - 950 1 038 -4	1038	-	-	-	-	-
- - 950 1 039 -2	1039	-	9.51	-	-	-
- - 950 1 040 -0	1040	-	-	-	1943	-
- - 950 1 041 -8	1041	-	9.52	-	1948	-
- - 950 1 042 -6	1042	-	-	-	1942	-
- - 950 1 043 -4	1043	-	9.51	-	1948	-
- - 950 1 044 -2	1044	\$	-	-	1950	-
- - 950 1 045 -9	1045	\$	9.52	-	1943	-
- - 950 1 046 -7	1046	\$	-	-	1942	-
- - 950 1 047 -5	1047	\$	9.51	-	1947	-
- - 950 1 048 -3	1048	-	-	-	1943	-
- - 950 1 049 -1	1049	-	9.52	-	1947	-
- - 950 1 050 -9	1050	-	-	-	1943	-
- - 950 1 051 -7	1051	-	9.51	-	1948	-
- - 950 1 052 -5	1052	\$	-	-	1947	-
- - 950 1 053 -3	1053	\$	9.52	-	-	-
- - 950 1 054 -1	1054	\$	-	-	1948	-
- - 950 1 055 -8	1055	\$	9.51	-	-	-
- - 950 1 056 -6	1056	-	-	-	1947	-
- - 950 1 057 -4	1057	-	9.52	-	-	-
- - 950 1 058 -2	1058	-	-	-	1946	-
- - 950 1 059 -0	1059	-	9.51	-	1948	-
- - 950 1 060 -8	1060	-	-	-	1947	-
- - 950 1 061 -6	1061	-	9.52	-	1942	-
- - 950 1 062 -4	1062	-	-	-	1947	-
- - 950 1 063 -2	1063	-	9.51	-	-	-
- - 950 1 064 -0	1064	\$	-	-	1943	-
- - 950 1 065 -7	1065	\$	9.52	-	1947	-
- - 950 1 066 -5	1066	\$	-	-	-	-
- - 950 1 067 -3	1067	\$	9.51	-	-	-
- - 950 1 068 -1	1068	-	-	-	1950	-
- - 950 1 069 -9	1069	-	9.52	-	1943	-
- - 950 1 070 -7	1070	-	-	-	1950	-
- - 950 1 071 -5	1071	-	9.51	-	-	-
- - 950 1 072 -3	1072	-	-	-	1947	-
- - 950 1 073 -1	1073	-	9.52	-	-	-
- - 950 1 074 -9	1074	-	-	-	1943	-
- - 950 1 075 -7	1075	-	9.51	-	-	-

950 1

(fortsat)

Nyt nummer	Tidl. nr	\$	Kode 1)	Omb år	Bygget år	stød
40 86 950 1 076 -4	1076	\$	9.51	1968	1948	Scandia
- - 950 1 077 -2	1077	\$	9.52	-	-	-
- - 950 1 078 -0	1078	\$	-	-	-	-
- - 950 1 079 -8	1079	\$	9.51	-	1950	-
- - 950 1 080 -6	1080	-	-	-	1947	-
- - 950 1 081 -4	1081	-	9.52	-	1943	-
- - 950 1 082 -2	1082	-	-	-	-	-
- - 950 1 083 -0	1083	-	9.51	-	1950	-
- - 950 1 084 -8	1084	-	-	-	1943	-
- - 950 1 085 -5	1085	-	9.52	-	1948	-
- - 950 1 086 -3	1086	-	-	-	-	-
- - 950 1 087 -1	1087	-	9.51	-	1946	-
- - 950 1 088 -9	1088	-	-	-	1943	-
- - 950 1 089 -7	1089	-	9.52	-	-	-
- - 950 1 090 -5	1090	-	-	-	-	-
- - 950 1 091 -3	1091	-	9.51	-	-	-
- - 950 1 092 -1	1092	-	-	-	-	-
- - 950 1 093 -9	1093	-	9.52	-	-	-
- - 950 1 094 -7	1094	-	-	-	-	-
- - 950 1 095 -4	1095	-	9.51	-	1950	-
- - 950 1 096 -2	1096	-	-	-	1943	-
- - 950 1 097 -0	1097	-	9.52	-	1942	-
- - 950 1 098 -8	1098	-	-	-	1943	-
- - 950 1 099 -6	1099	-	9.51	-	1942	-
- - 950 1 100 -2	1100	-	-	-	1950	-
- - 950 1 101 -0	1101	-	9.52	-	-	-
- - 950 1 102 -8	1102	-	-	-	1946	-
- - 950 1 103 -6	1103	-	9.51	-	1950	-
- - 950 1 104 -4	1104	-	-	-	1943	-
- - 950 1 105 -1	1105	-	9.52	-	-	-
- - 950 1 106 -9	1106	-	-	-	-	-
- - 950 1 107 -7	1107	-	9.51	-	-	-
- - 950 1 108 -5	1108	-	-	-	1948	-
- - 950 1 109 -3	1109	-	9.52	-	1943	-
- - 950 1 110 -1	1110	-	-	-	1950	-
- - 950 1 111 -9	1111	-	9.51	-	-	-
- - 950 1 112 -7	1112	\$	-	-	1947	-
- - 950 1 113 -5	1113	\$	9.52	-	1948	-
- - 950 1 114 -3	1114	\$	-	-	1947	-
- - 950 1 115 -0	1115	\$	9.51	-	1948	-
- - 950 1 116 -8	1116	\$	-	-	1947	-
- - 950 1 117 -6	1117	\$	9.52	-	-	-
- - 950 1 118 -4	1118	\$	-	-	1946	-
- - 950 1 119 -2	1119	\$	9.51	-	1947	-
- - 950 1 120 -0	1120	\$	-	-	1943	-
- - 950 1 121 -8	1121	\$	9.52	-	1947	-
- - 950 1 122 -6	1122	\$	-	-	1942	-
- - 950 1 123 -4	1123	\$	9.51	-	1943	-
- - 950 1 124 -2	1124	-	-	-	1946	-
- - 950 1 125 -9	1125	-	9.52	-	1948	-
- - 950 1 126 -7	1126	-	-	-	-	-
- - 950 1 127 -5	1127	-	9.51	-	-	-
- - 950 1 132 -5	1132	-	-	-	1950	-
- - 950 1 133 -3	1133	-	9.52	-	1947	-
- - 950 1 134 -1	1134	-	-	-	-	-
- - 950 1 135 -8	1135	-	9.51	-	-	-
- - 950 1 136 -6	1136	\$	-	-	1950	-
- - 950 1 137 -4	1137	\$	9.52	-	1947	-
- - 950 1 138 -2	1138	\$	-	-	1950	-
- - 950 1 139 -0	1139	\$	9.51	-	1947	-
- - 950 1 140 -8	1140	\$	-	-	1948	-
- - 950 1 141 -6	1141	\$	9.52	-	-	-
- - 950 1 142 -4	1142	\$	-	-	1947	-
- - 950 1 143 -2	1143	\$	9.51	-	-	-
- - 950 1 144 -0	1144	\$	-	-	-	-
- - 950 1 145 -7	1145	\$	9.52	-	1942	-
- - 950 1 146 -5	1146	\$	-	-	1946	-
- - 950 1 147 -3	1147	\$	9.51	-	1948	-
- - 950 1 148 -1	1148	\$	-	-	1946	-
- - 950 1 149 -9	1149	\$	9.52	-	1950	-
- - 950 1 150 -7	1150	\$	-	-	1943	-
- - 950 1 151 -5	1151	\$	9.51	-	1948	-
- - 950 1 152 -3	1152	\$	-	-	1947	-
- - 950 1 153 -1	1153	\$	9.52	-	1946	-
- - 950 1 154 -9	1154	\$	-	-	1948	-
- - 950 1 155 -6	1155	\$	9.51	-	1950	-

fortsættes.....

5) Vognen er endnu 01.07.1984 ikke påmalet nyt nummer.

1) Se tabellen side 3.

Nyt nummer	Tidl. nr	\$	Kode 1)	Omb år	Bygget år	sted
40 86 950 1 156 -4	1156	\$	9.51	1969	1948	Scandia
- 950 1 157 -2	1157	\$	9.52	-	1946	-
- 950 1 158 -0	1158	\$	-	-	1943	-
- 950 1 159 -8	1159	\$	9.51	-	1947	-
- 950 1 160 -6	1160	\$	-	-	1943	-
- 950 1 161 -4	1161	\$	9.52	-	-	-
- 950 1 162 -2	1162	\$	-	-	1948	-
- 950 1 163 -0	1163	\$	9.51	-	1943	-
- 950 1 164 -8	1164	\$	-	-	1942	-
- 950 1 165 -5	1165	\$	9.52	-	1943	-
- 950 1 166 -3	1166	\$	-	-	1947	-
- 950 1 167 -1	1167	\$	9.51	-	1946	-
- 950 1 168 -9	1168	\$	-	-	1948	-
- 950 1 169 -7	1169	\$	9.52	-	1943	-
- 950 1 170 -5	1170	\$	-	-	-	-
- 950 1 171 -3	1171	\$	9.51	-	1947	-
- 950 1 200 -0	2000	\$	-	-	1943	-
- 950 1 201 -8	2001	\$	9.53	1980	1955	-
- 950 1 202 -6	2002	\$	-	-	1956	-
- 950 1 203 -4	2003	\$	9.51	1969	1948	-
- 950 1 204 -2	2004	\$	-	-	1947	-
- 950 1 205 -9	2005	\$	9.53	1980	1955	-
- 950 1 206 -7	2006	\$	-	-	-	-
- 950 1 207 -5	2007	\$	9.51	1969	1942	-
- 950 1 208 -3	2008	\$	-	-	1947	-
- 950 1 209 -1	2009	\$	9.53	1980	1957	-
- 950 1 210 -9	2010	\$	-	-	-	-
- 950 1 211 -7	2011	\$	9.51	1969	1943	-
- 950 1 212 -5	2012	\$	-	-	1947	-
- 950 1 213 -3	2013	\$	9.53	1980	1955	-
- 950 1 214 -1	2014	\$	-	-	1956	-
- 950 1 215 -8	2015	\$	9.51	1969	1946	-
- 950 1 301 -6	1201	\$	-	1974	1942	-
- 950 1 302 -4	1202	\$	-	-	1947	-
- 950 1 303 -2	1203	\$	-	-	1943	-
- 950 1 305 -7	1205	\$	-	-	1942	-
- 950 1 306 -5	1206	\$	-	-	1947	-
- 950 1 307 -3	1207	\$	-	-	-	-
- 950 1 309 -9	1209	\$	-	-	1948	-
- 950 1 310 -7	1210	\$	-	-	-	-
- 950 1 311 -5	1211	\$	-	-	1947	-
- 950 1 312 -3	1222	\$	-	1979	-	-
- 950 1 313 -1	1223	\$	-	-	-	-
- 950 1 314 -9	1224	\$	-	-	-	-
- 950 1 315 -6	1225	\$	-	-	-	-
- 950 1 316 -4	1226	\$	-	-	-	-
- 950 1 317 -2	1227	\$	-	-	-	-
- 950 1 318 -0	1228	\$	-	-	-	-
- 950 1 319 -8	1229	\$	-	-	-	-
- 950 1 400 -6		\$	9.56	1984	1958	-
- 950 1 401 -4		\$	-	-	-	-
- 950 1 402 -2		\$	-	-	-	-
- 950 1 403 -0		\$	-	-	-	-
- 950 1 404 -8		\$	-	-	-	-
- 950 1 405 -5		\$	-	-	-	-
- 950 1 406 -3		\$	-	-	-	-
- 950 1 407 -1		\$	-	-	-	-
- 950 1 408 -9		\$	-	-	-	-
- 950 1 409 -7		\$	-	-	-	-
- 950 1 410 -5		\$	-	-	-	-
- 950 1 411 -3		\$	-	-	-	-
- 950 1 412 -1		\$	-	-	-	-
- 950 1 413 -9		\$	-	-	-	-
- 950 1 414 -7		\$	-	-	-	-
- 950 1 500 -3		\$	9.54	1981	1954	-
- 950 1 501 -1		\$	-	-	1956	-
- 950 1 502 -9		\$	-	-	-	-
- 950 1 503 -7		\$	-	-	1955	-
- 950 1 504 -5		\$	-	-	1956	-
- 950 1 505 -2		\$	-	-	1955	-
- 950 1 506 -0		\$	-	-	1956	-
- 950 1 507 -8		\$	-	-	-	-
- 950 1 508 -6		\$	-	-	1955	-
- 950 1 509 -4		\$	-	-	1956	-
- 950 1 510 -2		\$	-	-	-	-
- 950 1 511 -0		\$	-	-	-	-
- 950 1 512 -8		\$	-	-	1957	-
- 950 1 513 -6		\$	-	-	1956	-
- 950 1 514 -4		\$	-	-	1957	-
- 950 1 515 -1		\$	-	-	1956	-
- 950 1 516 -9		\$	-	-	-	-
- 950 1 517 -7		\$	-	-	1957	-

Nyt nummer	Tidl. nr	\$	Kode 1)	Omb år	Bygget år	sted
40 86 950 1 518 -5		\$	9.54	1981	1956	Scandia
- 950 1 519 -3		\$	-	-	-	-
- 950 1 520 -1		\$	-	-	-	-
- 950 1 521 -9		\$	-	-	-	-
- 950 1 522 -7		\$	-	-	-	-
- 950 1 523 -5		\$	-	-	-	-
- 950 1 524 -3		\$	-	-	-	-
- 950 1 525 -0		\$	-	-	-	-
- 950 1 526 -8		\$	-	-	-	-
- 950 1 527 -6		\$	-	-	-	-
- 950 1 528 -4		\$	-	-	-	-
- 950 1 529 -2		\$	-	-	1957	-
- 950 1 530 -0		\$	-	-	-	-
- 950 1 531 -8		\$	-	-	1956	-
- 950 1 532 -6		\$	-	-	1955	-
- 950 1 533 -4		\$	-	-	-	-
- 950 1 534 -2		\$	-	-	1956	-
- 950 1 535 -9		\$	-	-	-	-
- 950 1 536 -7		\$	-	-	1983	1955
- 950 1 537 -5		\$	-	-	-	1957
- 950 1 538 -3		\$	-	-	-	1954
- 950 1 539 -1		\$	-	-	-	1957
- 950 1 540 -9		\$	-	-	-	-
- 950 1 541 -7		\$	-	-	1954	-
- 950 1 542 -5		\$	-	-	-	-
- 950 1 543 -3		\$	-	-	1957	-
- 950 1 544 -1		\$	-	-	1955	-
- 950 1 545 -8		\$	-	-	1957	-
- 950 1 546 -6		\$	-	-	1956	-
- 950 1 547 -4		\$	-	-	1957	-
- 950 1 548 -2		\$	-	-	1956	-
- 950 1 549 -0		\$	-	-	1957	-
- 950 1 550 -8		\$	-	-	-	-
- 950 1 551 -6		\$	-	-	-	-
- 950 1 552 -4		\$	-	-	-	-
- 950 1 553 -2		\$	-	-	-	-
- 950 1 554 -0		\$	-	-	-	-
- 950 1 555 -7		\$	-	-	1956	-
- 950 1 556 -5		\$	-	-	-	-
- 950 1 557 -3		\$	-	-	-	-
- 950 1 558 -1		\$	-	-	1954	-
- 950 1 559 -9		\$	-	-	1956	-
- 950 1 560 -7		\$	-	-	1957	-
- 950 1 561 -5		\$	-	-	1956	-
- 950 1 562 -3		\$	-	-	1954	-
- 950 1 563 -1		\$	-	-	1984	1957
- 950 1 564 -9		\$	-	-	-	1954
- 950 1 565 -6		\$	-	-	-	1957
- 950 1 566 -4		\$	-	-	-	-
- 950 1 567 -2		\$	-	-	1954	-
- 950 1 568 -0		\$	-	-	1955	-
- 950 1 569 -8		\$	-	-	1954	-
- 950 1 570 -6		\$	-	-	-	-
- 950 1 571 -4		\$	-	-	-	-
- 950 1 572 -2		\$	-	-	-	-
- 950 1 573 -0		\$	-	-	1957	-
- 950 1 574 -8		\$	-	-	1954	-
- 950 1 575 -5		\$	-	-	1957	-
- 950 1 576 -3		\$	-	-	1956	-
- 950 1 577 -1		\$	-	-	1954	-
- 950 1 578 -9		\$	-	-	1957	-
- 950 1 579 -7		\$	-	-	-	-
- 950 1 580 -5		\$	-	-	-	-
- 950 1 581 -3		\$	-	-	-	-
- 950 1 582 -1		\$	-	-	-	-
40 86 950 1 933 -6	933	\$	9.55	1970	1947	Scandia
- 950 1 934 -4	934	\$	-	-	-	-
- 950 1 935 -1	935	\$	-	-	-	-
- 950 1 936 -9	936	\$	-	-	-	-
- 950 1 937 -7	937	\$	-	-	-	-
- 950 1 938 -5	938	\$	-	-	-	-
- 950 1 939 -3	939	\$	-	-	-	-
- 950 1 940 -1	940	\$	-	-	-	-
- 950 1 943 -5	943	\$	9.51	-	-	-
- 950 1 944 -3	944	\$	-	-	1948	-
- 950 1 945 -0	945	\$	-	-	1943	-
- 950 1 946 -8	946	\$	-	-	-	-
- 950 1 948 -4	948	\$	-	-	1947	-
- 950 1 949 -2	949	\$	-	-	-	-
- 950 1 950 -0	950	\$	-	-	-	-

5) Vognen er endnu 01.07.1984 ikke påmalet nyt nummer.

1) Se tabellen side 3.

950 2

Bafid Transportvogne

Nyt nummer	Tidl nr	5	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Lastgrænser			Tara ca	Bdfi m ²	Lop m	Akselafst m	Bremse man aut	Transportvogn for	L
							A t	B t	C t							
40 86 950 2 001 -1			4.33φ	1982	1955	Scandia	20,0	24,0	26,0	8,4	26,0	10,58	5,70			
- - 950 2 002 -9			-	-	-	-	20,0	24,0	26,0	8,4	26,0	10,58	5,70	GP	Skurvogn	
- - 950 2 003 -7		2)	-	-	-	-	20,0	24,0	26,0	8,4	26,0	10,58	5,70	GP	-	
- - 950 2 004 -5		2)	-	-	1956	-	20,0	24,0	26,0	8,5	26,0	10,58	5,70	GP	-	
- - 950 2 005 -2			4.33φ	1984	1961	-	20,0	24,0	28,0	8,4	25,8	10,58	5,70	GP	Sporværktøj	
- - 950 2 006 -0			-	-	1956	-	20,0	24,0	26,0	8,4	26,0	10,58	5,70	GP	Skurvogn	
- - 950 2 007 -8		5	-	-	-	-	20,0	24,0	26,0	8,4	26,0	10,58	5,70	GP	-	
- - 950 2 008 -6			-	-	-	-						13,96	8,00	GP	-	
- - 950 2 230 -8	1230	5	-	1984	1957	-	20,0	24,0	26,0	?		10,58	5,70	GP	-	
- - 950 2 586 -1	586	5	-	1980	1946	-	21,0			7,8	20,8	9,02	5,00	H	G	Sporværktøj
- - 950 2 711 -5	711	5	4.12n	1968	1962	DSB	14,5			9,6	18,8	8,23	4,50	H	TL	Signal tjenesten
- - 950 2 712 -3	712	5	-	1977	1942	Scandia	17,5			10,5	21,3	9,26	6,00	RS	GP	Værktøj
- - 950 2 751 -1	751	5	-	1978	1949	-	17,5			11,9	21,3	9,26	6,00	RS	GP	-
- - 950 2 757 -8	757	5	-	1953	1910	-	20,0			7,0	(3)	7,70	3,80	H	TL	Transformator
- - 950 2 758 -6	758	5	-	1975	1943	-	13,5			14,0	28,8	12,10	6,80	H	G	Sporværktøj
- - 950 2 759 -4	759	5	-	-	-	-	13,5			13,9	28,8	12,10	6,80	H	G	-
- - 950 2 760 -2	760	5	-	-	1947	-	13,5			14,0	28,8	12,10	6,80	H	G	-
- - 950 2 761 -0			-	-	-	-	13,5			14,0	28,8	12,10	6,80	H	G	-
- - 950 2 762 -8			-	1982	1958	-	5) 19,5	23,5	27,5	11,8	34,6	13,96	8,00	RS	GP	-
- - 950 2 800 -6	800	5	-	-	-	-	6) 19,0	23,0	27,0	12,1	34,6	13,96	8,00	RS	GP	-
- - 950 2 831 -1	831	5	4.13n	1973	1941	-	17,5			10,5	21,3	9,26	6,00	H	GP	Værktøj
- - 950 2 832 -9	832	5	4.13φ	-	1940	-	17,5			10,6	21,3	9,26	6,00	H	GP	-
- - 950 2 833 -7	833	5	-	-	1947	-	17,5			10,9	21,3	9,26	6,00	RS	GP	-
- - 950 2 834 -5	834	5	-	-	1944	-	17,5			9,8	21,3	9,26	6,00	RS	GP	-
- - 950 2 835 -2	835	5	-	-	1947	-	17,5			10,9	21,3	9,26	6,00	RS	GP	-
- - 950 2 855 -6	855	5	-	-	1944	-	17,5			10,9	21,3	9,26	6,00	RS	GP	-
			-	1966	1950	-	10,0			8,0	21,5	9,02	5,00	H	G	Affald (L-HI)

950 3

Bafid Specialvogne

Nyt nummer	Tidl nr	5	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Last t	Tara t	Vv t	Lop m	Akselafst m	Bremse man aut	Bemærkninger
40 86 950 3 001 -0	3001	5	6.142	1980	1944	Scandia							
- - 950 3 002 -8	3002	5	-	1979	-	-	33,5			6,06	3,30	H	GP Snejæservedvogn Næ
- - 950 3 003 -6	3003	5	-	1981	-	-	33,4			6,06	3,30	H	GP Snejæservedvogn Fa
- - 950 3 004 -4	3004	5	-	1981	1942	-	33,4			6,06	3,30	H	GP Snejæservedvogn Nf
- - 950 3 192 -7	1192		-	1969	1948	-	18,5	11,8		9,02	5,00	H	GP Snejæservedvogn Ar
- - 950 3 440 -0			-	1968	1947	-	17,5	9,8		12,10	6,80	H	G Generatorvogn
- - 950 3 444 -1	444	5	6.335		1976	-	4) 20,5	9,8		13,04	8,00	S	GP Løbevogn for ballastrenser 1
- - 950 3 448 -3	448	5	6.361φ	1970	1947	-	17,5	10,8		12,10	6,80	H	GP Løbevogn for 980 3 159
- - 950 3 450 -9	450	5	6.362		1975	-	4) 20,5	9,0		13,04	8,00	S	GP Løbevogn for 980 3 156
- - 950 3 490 -8	490		-	1964	1916	-							GP Løbevogn for 980 3 158
- - 950 3 632 -2	632	5	-	1964	1926	Odense	11,5	13		10,04	5,90	H	TL Opmålingsvogn
- - 950 3 633 -0	633	5	-	1965	1926	-	7,4				2,50		Skinneudlægningsvogn
- - 950 3 634 -8	634	5	-	1965	1926	-					2,50		Skinneudlægningsvogn
- - 950 3 637 -1	637	5	-	1966	1929	B&W	7,4				2,50	P	Skinneudlægningsvogn
- - 950 3 638 -9	638	5	-	1966	1929	-	7,2				2,40		Skinneudlægningsvogn
- - 950 3 654 -6	654		-	1966	1943	Scandia	8,0	13,5		12,10	6,80	H	G Spilvogn
- - 950 3 667 -8	667	5	-	1974	1948	Falkenberg	21,4	10,9		9,00	5,00	RS	GP Vandvogn
- - 950 3 739 -5	739		-	1966	1943	Scandia				12,1	16		G Tårnvogn
- - 950 3 741 -1	741		-	1966	1950	-				10,4	15		G Tårnvogn
- - 950 3 810 -4	810	5	-	1979	1943	-	16,0	11,8		12,10	6,80	H	G Båndtransportør vogn
- - 950 3 881 -5	881	5	-	1971	?	?				25,5	14,40		G Båndtransportør vogn
- - 950 3 885 -6	885	5	-	1977	1943	Scandia				18,0	12,10		G Båndtransportør vogn

5) Vognen er endnu ikke påmalet nyt nummer (juli 1984).

L) Kun til lokal brug (lokalvogn).

4) S-lastgrænse (A-B-C) 20,5 t.

5) S-lastgrænse (A) 19,5t - (B-C) 23,5t.

6) S-lastgrænse (A) 19,0t - (B-C) 23,0t.

951 0

Mafd Værksted- og mandskabsvogne

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara t	Vv t	Lop m	Akselafst m	Bremse man	Bemærkninger aut
40 86 951 0 356 -9	356	§		1956	1924	Scandia	15,0	15	13,07	8,00	RS	TL Lokalvogn (Hgl)
- - 951 0 375 -9	375	§		1976	1944	-	10,8		9,26	6,00	RS	GP Værktøjsvogn
- - 951 0 376 -7	376			1976	1941	-	11,1		9,26	6,00	H	GP -
- - 951 0 384 -1	384	§		1965	1916	-	12,7	17	10,04	5,90	H	TL Værkstedsvogn
- - 951 0 455 -9	455	§		1964	1916	-	13,1	17	10,04	5,90	H	TL -

951 2

Mafd Transportvogne

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Lastgrænser A t	B t	C t	Tara ca t	Bdfl m ²	Lop m	Akselafst m	Bremse man	Bemærkninger aut	Transportvogn for
40 86 951 2 363 -3	363	§		1975	1943	Scandia	15,5			9,7		9,02	5,00	H	G	Hjulsæt
- - 951 2 364 -1	364	§		1967	1947	-	15,5			8,8		9,02	5,00	H	TL	-
- - 951 2 368 -2	368			1970	1943	-	21,0			7,6		9,02	5,00	H	G	-
- - 951 2 372 -4	372	§		1978	1946	-	20,0			7,9		9,02	5,00	H	G	-
- - 951 2 373 -2	373			1978	1947	-	21,0			7,6		9,02	5,00	H	G	-
- - 951 2 374 -0	374			1978	1947	-	21,0			7,9		9,02	5,00	H	G	-
- - 951 2 377 -3	377			1970	1931	-	17,5			?		9,19	4,70	H	TL	-
- - 951 2 378 -1	378			1970	1931	-	17,5			?		9,19	4,70	H	TL	-
- - 951 2 380 -7	380			1970	1931	-	17,5			?		9,19	4,70	H	TL	-
- - 951 2 461 -5	461	§		1976	1944	-	17,5			10,6	21,3	9,26	6,00	RS	GP	Materialer
- - 951 2 836 -8	836			1979	1950	-	21,0			8,0	21,5	9,02	5,00	H	G	Motortroljer
- - 951 2 837 -6	837			1979	1947	-	21,0			8,0	21,5	9,02	5,00	H	G	-
- - 951 2 838 -4	838			1979	1947	-	21,0			8,0	21,5	9,02	5,00	H	G	-
- - 951 2 841 -8	841	§		1976	1950	-	21,0			8,0	22,1	9,02	5,00	H	G	GM-motorer
- - 951 2 842 -6	842	§		1976	1950	-	21,0			8,0	22,1	9,02	5,00	H	G	-
- - 951 2 843 -4	843	§		1978	1943	-	21,0			7,5	22,1	9,02	5,00	H	G	-
- - 951 2 844 -2			4.32n	1982	1947	-	17,5			9,9	28,8	12,10	6,80	H	G	-
- - 951 2 845 -9				1982	1957	-	20,0	24,0	26,0	8,4	26,0	10,58	5,70	GP	-	-
- - 951 2 846 -7				1983	1956	-	20,0	24,0	26,0	8,4	26,0	10,58	5,70	GP	-	-
- - 951 2 847 -5				1983	1961	-	20,0	24,0	28,0	8,4	25,8	10,58	5,70	GP	-	-
- - 951 2 848 -3				1983	1960	-	20,0	24,0	28,0	8,4	25,8	10,58	5,70	GP	-	-
- - 951 2 849 -1				1983	1961	-	20,0	24,0	28,0	8,4	25,8	10,58	5,70	GP	-	-
- - 951 2 850 -9				1983	1961	-	20,0	24,0	28,0	8,4	25,8	10,58	5,70	GP	-	-
- - 951 2 877 -2				1982	1958	-	20,0	24,0	28,0	10,6		13,96	8,00	RS	GP	Bogier
- - 951 2 878 -0				1982	1958	-	20,0	24,0	28,0	10,6		13,96	8,00	RS	GP	-
- - 951 2 879 -8				1982	1958	-	20,0	24,0	28,0	10,6		13,96	8,00	RS	GP	-
- - 951 2 880 -6				1982	1956	-	20,0	24,0	26,0	8,4		10,58	5,70	GP	-	-
- - 951 2 882 -2				1983	1971	-	20,0	24,0		?		14,02	8,00	S	GP	-
- - 951 2 883 -0				1982	1956	-	20,0	24,0	26,0	8,4		10,58	5,70	GP	-	-
- - 951 2 884 -8				1982	1955	-	20,0	24,0	26,0	8,4		10,58	5,70	GP	-	-
- - 951 2 886 -3				1982	1956	-	20,0	24,0	26,0	8,4		10,58	5,70	GP	-	-

951 3

Mafd Specialvogne

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Last t	Tara t	Vv t	Lop m	Akselafst m	Bremse man	Bemærkninger aut
40 86 951 3 142 -0	142	§			1879	Bruchsal	10,0	18,6		6,00	2,80	TL	Kranvogn Cvk Kh
- - 951 3 179 -2	179				1970	1950 Scandia		22,0	22	9,02	5,00	H	TL Brovægtsprøvevogn
- - 951 3 432 -5	432	§			1954	1919 Harkort		7,5	10	7,30	3,50	RS	TL Løbevogn for 9513142
- - 951 3 433 -3	433	§			1954	1919 -		7,5	10	7,30	3,50	RS	TL -
- - 951 3 736 -9	736				1945	1896 Strømmen	5,0	10,4		10,19	4,874	RS	? Lokalvogn (Hgl)
- - 951 3 750 -0					1976	1943 Scandia	21,0	9,5		9,02	5,00	H	G Tårnvogn Cvk Ar

§) Vognen er endnu ikke påmalet nyt nummer (Juli 1984).

L) Kun til lokal brug (lokalvogn).

952 0

Ap-afd Værksteds- og mandskabsvogne

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara t	Vv t	Lop m	Akselafst m	Bremse man	Bemærkninger	L
40 86 952 0 423 -5	423	§	6.26	1956	1911	Scandia	15,5	15	10,63	5,20	S	P	Værkstedsvogn for 982 3 143
- - 952 0 425 -0	425	§	6.28	1967	1958	-		20	10,58	5,70	RS	GP	Værkstedsvogn for 982 3 145
- - 952 0 426 -8	426	§	6.28	1967	1958	-		20	10,58	5,70	RS	GP	Værkstedsvogn for 982 3 146
- - 952 0 689 -1	689	§		1957	1913	-	12,9		13,50	8,00	H	TL	Værkstedsvogn (L-Ab)

952 2

Ap-afd Transportvogne

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning	Omb	Bygget		Lastgrænser			Tara ca t	Bdfi m	Lop m	Akselafst m	Bremse man	H aut	Transportvogn for	L
			side	år	år	sted	A t	B t	C t								
40 86 952 2 337 -5	337	§		1970	1943	Scandia				15,0	21,5	9,02	5,00	H	G	Belastningsvogn	L
- - 952 2 341 -7	341	§		1968	1921	-		15,5		6,6	19,3	8,23	4,50	H	TL	Containerløfteag	L
- - 952 2 351 -6	891	§		1980	1950	-		21,0		8,1		9,02	5,00	H	G	Batterikasser	L
- - 952 2 352 -4	892	§		1980	1943	-		21,0		7,9		9,02	5,00	H	G	-	L
- - 952 2 353 -2	898	§		1981	1950	-		21,0		9,4	21,5	9,02	5,00	H	G	Bremsestøler	L
- - 952 2 354 -0	899	§		1981	1943	-		21,0		9,4	21,5	9,02	5,00	H	G	-	L
- - 952 2 355 -7	900	§		1981	1946	-		21,0		9,3	21,5	9,02	5,00	H	G	-	L
- - 952 2 773 -1	773	§	4.12n	1977	1949	-		17,5		10,9	21,3	9,26	6,00	RS	GP	DSB damploko	L
- - 952 2 782 -2	782	§		1968	1960	DSB		15,5		?	18,8	8,23	4,50	H	TL	Vops Kø	L
- - 952 2 811 -9	811	§	4.31n	1970	1943	Scandia		21,0		?	22,1	9,02	5,00	H	G	Affaldscontainere	L
- - 952 2 812 -7	812	§	-	1970	1943	-		21,0		?	22,1	9,02	5,00	H	G	-	L
- - 952 2 813 -5	813	§	-	1971	1947	-		21,0		8,1	22,1	9,02	5,00	H	G	-	L
- - 952 2 860 -6				1982	1971	-	20,0	24,0		11,7		14,02	8,00	S	GP	Bogier/Hjulsæt	L

952 3

Ap-afd Specialvogne

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Last t	Tara t	Vv t	Lop m	Akselafst m	Bremse man	aut	Bemærkninger	L
40 86 952 3 347 -3	347	§	4.31n	1978	1950	-		7,7		9,02	5,00	H	G	Rangervogn Hgl (L)	
- - 952 3 348 -1	348	§	-	1980	1948	-		7,7		9,02	5,00	H	G	Rangervogn Fh (L)	
- - 952 3 385 -3	385	§		1975	1948	-		13,4		9,26	6,00	RS	GP	Togforvarmningsvogn Pa	
- - 952 3 386 -1	386	§		1977	1949	-		?		9,26	6,00	RS	GP	Togforvarmningsvogn Es	
- - 952 3 387 -9	387	§		1976	1948	-		?		9,26	6,00	RS	GP	Togforvarmningsvogn Str	
- - 952 3 409 -1	409	§		1974	1944	-		14,6		9,26	6,00	RS	GP	Togforvarmningsvogn Fh	
- - 952 3 410 -9	410	§		1973	-	-		16,8		9,26	6,00	RS	GP	Togforvarmningsvogn Fa	
- - 952 3 420 -8	420	§		1977	-	-		13,9		9,26	6,00	RS	GP	Togforvarmningsvogn Ng	
- - 952 3 421 -6	421	§		1978	-	-		?		9,26	6,00	RS	GP	Togforvarmningsvogn Cvk Kh	
- - 952 3 435 -6	435	§	6.31		1934	Cvk Kh		18,2		7,70	4,50	H	TL	Løbevogn for 982 3 143	
- - 952 3 436 -4	436	§	-		-	-		18,0		7,70	4,50	H	TL	Løbevogn for 982 3 143	
- - 952 3 438 -0	438	§	6.33	1967	1947	Scandia	17,5	10,1		12,10	6,80	H	GP	Løbevogn for 982 3 146	
- - 952 3 439 -8	439	§	-	-	-	-	17,5	10,2		12,10	6,80	H	G	Løbevogn for 982 3 145	
- - 952 3 449 -7	449	§	6.361n	1973	1950	-		15,7		9,02	5,00	RS	GP	Løbevogn for 982 3 144	

§) Vognen er endnu ikke påmalet nyt nummer (juli 1984).

L) Kun til lokal brug (lokalvogn).

970 0 Lavfjælede godsvogne, 4-akslede

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget
80 86 970 0 000 -4	3,73	B			1950 Scandia
- - 970 0 001 -2	9,81	-	1983	-	-
- - 970 0 002 -0	3,73	-	4)	-	-
- - 970 0 003 -8	-	-	-	-	-
- - 970 0 004 -6	-	-	-	-	-
- - 970 0 005 -3 §	-	-	9)	-	-

§) Vognen havde endnu 01.07.1984 regime 30 og kontrol-ciffer et point højere end anført.

Øvrige noter: Se nederst næste side.

970 0 (fortsat)

Nummer	§	Kode	Afd	Omb	Bygget	L
80 86 970 0 100 -2 §	3,72	AP			1931 Scandia	L
- - 970 0 101 -0 §	-	-	3)	-	-	L
- - 970 0 130 -9	-	B	5)	-	-	-
- - 970 0 132 -5	3,71	-	-	-	1896 Skabo	L
- - 970 0 133 -3	-	-	-	-	1901 Breslau	L
- - 970 0 134 -1	-	-	-	-	1917 Scandia	L
- - 970 0 135 -8	-	-	-	-	-	L
- - 970 0 136 -6	-	-	-	-	1918 -	L
- - 970 0 137 -4	-	-	-	-	1922 -	L
- - 970 0 138 -2	-	-	-	-	1901 Breslau	L
- - 970 0 140 -8	3,72	-	6)	-	1931 Scandia	-
- - 970 0 141 -6	-	-	7)	-	-	-
- - 970 0 143 -2	-	-	8)	-	-	-

980 0 Bafd Værksted- og mandskabsvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara t	Vv t	Lop m	Akselafst m	Bremse man	aut	Bemærkninger
80 86 980 0 181 -1	1181			1978	1949	Scandia	?	37	20,224	12,70	2,5	S	GP Mandskabsvogn
- - 980 0 221 -5	221			1980	1938	-	31,4	37	21,72	14,40	3,0	S	GP -
- - 980 0 222 -3	222			1981	1937	-	31,4	37	21,72	14,40	3,0	S	P -
- - 980 0 223 -1	223			1981	1938	-	31,4	37	21,72	14,40	3,0	S	P -
- - 980 0 224 -9	224			1983	-	-	?	37	21,72	14,40	3,0	S	P -
- - 980 0 225 -6	225			1983	-	-	?	37	21,72	14,40	3,0	S	P -
- - 980 0 226 -4	226			1983	-	-	?	37	21,72	14,40	3,0	S	P -
- - 980 0 227 -2				1983	-	-	?	37	21,72	14,40	3,0	S	P -
- - 980 0 228 -0				1983	-	-	?	37	21,72	14,40	3,0	S	P -
- - 980 0 230 -6				1983	1953	-	?	37	21,72	14,40	3,0	S	GPR -
- - 980 0 231 -4				1983	-	-	?	37	21,72	14,40	3,0	S	GPR -
- - 980 0 232 -2		§		-	-	-	?	37	21,72	14,40	3,0	S	GPR -
- - 980 0 233 -0		§		-	-	-	?	37	21,72	14,40	3,0	S	GPR -
- - 980 0 234 -8				1984	1952	-	?	37	21,72	14,40	3,0	S	GPR -
- - 980 0 235 -5		§		-	1953	-	?	37	21,72	14,40	3,0	S	GPR -
- - 980 0 236 -3		§		-	1952	-	?	37	21,72	14,40	3,0	S	GPR -
- - 980 0 237 -1				1984	1953	-	?	37	21,72	14,40	3,0	S	GPR -
- - 980 0 238 -9				1984	1950	-	?	40	21,72	14,90	3,0	S	GPR -
- - 980 0 239 -7				1984	-	-	?	40	21,72	14,90	3,0	S	GPR -
- - 980 0 240 -5				1984	1963	-	?	34	13,30	7,20	2,5	S	GPR -
- - 980 0 241 -3				1984	-	-	?	34	13,30	7,20	2,5	S	GPR -
- - 980 0 242 -1				1984	-	-	?	34	13,30	7,20	2,5	S	GPR -
- - 980 0 243 -9				1984	-	-	?	34	13,30	7,20	2,5	S	GPR -
- - 980 0 244 -7				1984	-	-	?	34	13,30	7,20	2,5	S	GPR -
- - 980 0 245 -4				1984	-	-	?	34	13,30	7,20	2,5	S	GPR -
- - 980 0 246 -2				1984	-	-	?	34	13,30	7,20	2,5	S	GPR -
- - 980 0 247 -0				1984	-	-	?	34	13,30	7,20	2,5	S	GPR -
- - 980 0 248 -8				1984	-	-	?	34	13,30	7,20	2,5	S	GPR -
- - 980 0 249 -6		§		-	-	-	?	34	13,30	7,20	2,5	S	GPR -
- - 980 0 250 -4		§		-	-	-	?	34	13,30	7,20	2,5	S	GPR -
- - 980 0 251 -2		§		-	-	-	?	34	13,30	7,20	2,5	S	GPR -
- - 980 0 252 -0				1984	-	-	?	34	13,30	7,20	2,5	S	GPR -
- - 980 0 253 -8				1984	-	-	?	34	13,30	7,20	2,5	S	GPR -
- - 980 0 254 -6				1984	-	-	?	34	13,30	7,20	2,5	S	GPR -
- - 980 0 478 -1		§		-	1951	-	?	34	13,30	7,00	2,5	S	GPR -
- - 980 0 479 -9	479	§		1977	1938	-	?	27	11,50	5,90	2,0	S	GP -
- - 980 0 482 -3	482			1976	1948	-	?	37	21,72	14,00	2,5	S	GP -
- - 980 0 483 -1	483			1977	1948	-	?	37	21,72	14,00	2,5	S	GP -
- - 980 0 484 -9	484	§		1976	1939	-	24,3	27	11,50	5,90	2,0	S	GP -
- - 980 0 485 -6	485	§		1976	1940	-	24,3	27	11,50	5,90	2,0	S	GP -
- - 980 0 486 -4	486			1976	1940	-	24,3	27	11,50	5,90	2,0	S	GP -
- - 980 0 487 -2	487			1977	1937	-	22,2	27	11,50	5,90	2,0	S	GP -
- - 980 0 488 -0	488	§		1977	1940	-	?	27	11,50	5,90	2,0	S	GP Værkstedsvogn
- - 980 0 625 -7	625			1976	1945	-	?	37	21,72	14,00	2,5	S	GP Kontorvogn
- - 980 0 708 -1	708	§		1978	1937	-	21,0	27	11,50	5,90	2,0	S	GP Værkstedsvogn
- - 980 0 709 -9	709			1978	1938	-	21,0	27	11,50	5,90	2,0	S	GP -
- - 980 0 710 -7	710			1978	1937	-	21,0	27	11,50	5,90	2,0	S	GP -
- - 980 0 714 -9	714	§		1978	1958	-	?	37	20,224	12,70	2,5	S	GP Mandskabsvogn
- - 980 0 716 -4	716	§		1980	1939	-	?	27	11,50	5,90	2,0	S	GP -
- - 980 0 718 -0	718	§		1977	1940	-	22,0	27	11,50	5,90	2,0	S	GP -
- - 980 0 748 -7	748			1955	1927	-	?	28	12,63	6,90	2,1	S	GP Værkstedsvogn

§) Vognen er endnu 01.07.1984 ikke påmalet nyt nummer.

980 1

Bafd skinnetransportvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Kode 1)	Omb år	Bygget år	Bygget sted
80 86 980 1 400 -4	1400		9.81	1979	1941	Scandia
- - 980 1 401 -2	1401		-	-	1950	-
- - 980 1 402 -0	1402		-	-	-	-
- - 980 1 403 -8	-		-	1981	-	-
- - 980 1 404 -6	-		-	-	-	-
- - 980 1 405 -3	-		-	-	-	-
- - 980 1 406 -1	-		-	-	-	-
- - 980 1 407 -9	-		-	-	-	-
- - 980 1 408 -7	-		-	-	-	-
- - 980 1 409 -5	-		-	-	-	-
- - 980 1 410 -3	-		-	-	-	-
- - 980 1 411 -1	-		-	-	-	-
- - 980 1 412 -9	-		-	1982	-	-
- - 980 1 413 -7	-		-	-	-	-
- - 980 1 414 -5	-		-	-	1941	-
- - 980 1 415 -2	-		-	-	1950	-
- - 980 1 416 -0	-		-	-	-	-
- - 980 1 417 -8	-		-	-	-	-
- - 980 1 418 -6	-		-	-	1941	-
- - 980 1 419 -4	-		-	1983	1950	-
- - 980 1 420 -2	-		-	1982	1941	-
- - 980 1 421 -0	-		-	-	-	-
- - 980 1 422 -8	-		-	-	-	-
- - 980 1 423 -6	-		-	-	-	-
- - 980 1 424 -4	-		-	1983	1950	-
- - 980 1 425 -1	-		-	-	-	-
- - 980 1 426 -9	-		-	1982	-	-
- - 980 1 427 -7	-		-	-	-	-
- - 980 1 428 -5	-		-	1983	-	-
- - 980 1 429 -3	-		-	-	-	-
- - 980 1 430 -1	-		-	-	-	-
- - 980 1 431 -9	(2)	§	-	-	-	-

980 1

(fortsat)

Nyt nummer	Tidl nr	§	Kode 1)	Omb år	Bygget år	Bygget sted
80 86 980 1 920 -1	920	§	9.82	1970	1921	Scandia
- - 980 1 921 -9	921	-	-	-	1927	-
- - 980 1 922 -7	922	-	-	-	-	-
- - 980 1 923 -5	923	-	-	-	-	-
- - 980 1 924 -3	924	-	-	-	1921	-
- - 980 1 925 -0	925	-	-	-	1922	-
- - 980 1 926 -8	926	§	-	-	-	-
- - 980 1 927 -6	927	§	-	-	1927	-
- - 980 1 928 -4	928	§	-	-	-	-
- - 980 1 929 -2	929	§	-	-	1922	-
- - 980 1 930 -0	930	§	-	-	1896	Skabo
- - 980 1 931 -8	931	-	-	-	1922	Scandia
- - 980 1 932 -6	932	-	-	-	1896	Skabo
- - 980 1 958 -1	958	§	9.83	1965	1930	Scandia
- - 980 1 963 -1	963	§	-	-	1931	Odense
- - 980 1 973 -0	973	§	-	1966	1929	Scandia
- - 980 1 978 -9	978	§	-	-	1930	Odense
- - 980 1 979 -7	979	§	-	-	1934	Scandia
- - 980 1 988 -8	988	§	-	-	1930	Odense

980 2

Bafd Transportvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Lastgrænse A t	B t	C t	Tara ca t	Lop m	Akselafst vogn m	bogie m	Bremse man	aut	Transportvogne for
80 86 980 2 180 -1	1180			1978	1922	De Dietrich	41,0	49,0	57,0	23,1	19,74	14,00	1,8	S	G	Sporværktøj
- - 980 2 191 -8	1191	§		1969	1931	Odense		12,0		19,0	19,42	13,20	2,5	S	GP	-
- - 980 2 193 -4	1193	§		1970	1931	Scandia		24,0		21,3	15,40	9,40	2,5	S	G	-
- - 980 2 194 -2	1194	§		1970	1931	-		21,0		19,8	15,40	9,45	1,6	H	TL	-
- - 980 2 198 -3	1198			1969	1931	-		24,0		21,1	15,39	9,40	2,5	S	G	-

5) Vognen er endnu 01.07.1984 ikke påmalet nyt nummer.

1) Se tabellen side 3.

2) Vognen er endnu 01.07.1984 påmalet nr 80 86 970 0 001 -2.

3) Ombygget 1971 til billæsserampe - sidestøtter fjernet.

4) Ombygget 1979. Sidestøtter nedskåret til 80 cm over vognulv.

5) Ombygget 1974. Sidestøtter og fjæle fjernet. Monteret med vognkassen fra tidligere tjenestevogn 688.

6) Ombygget 1975. Sidestøtter og fjæle fjernet. Monteret med vognkassen fra tidligere tjenestevogn 697.

7) Ombygget 1976. Sidestøtter og fjæle delvis fjernet.

8) Ombygget 1976. Sidestøtter og fjæle fjernet. Monteret med vognkassen fra tidligere tjenestevogn 678.

9) Ombygget 1979. Sidestøtter og fjæle fjernet. Monteret med vognkassen fra tidligere tjenestevogn 674. Tara 30,9t.

L) Kun til lokal brug (lokalvogn).

980 3 Bafd Specialvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara ca t	Last t	Vv t	Lop m	Akselafst vogn bogie m	Bremse man aut	Bemærkninger
80 86 980 3 127 -1	127		6.141		1975	Scandia	50,6				3 x 1,60	RS TL	Sneplov Næ
- - 980 3 128 -9	128				1975	-	50,4				-	RS TL	-
- - 980 3 129 -7	129	§			1975	-	50,4				-	RS TL	Sneplov Fa
- - 980 3 130 -5	130	§			1976	-	51,5				-	RS TL	-
- - 980 3 131 -3	131	§			1976	-	51,0				-	RS TL	Sneplov Ro
- - 980 3 132 -1	132	§			1976	-	51,0				-	RS TL	-
- - 980 3 133 -9					1981	-	51,0				-	RS TL	Sneplov Ar
- - 980 3 134 -7					1981	-	51,0				-	RS TL	-
- - 980 3 135 -4					1981	-	51,0				-	RS TL	Sneplov Pa
- - 980 3 136 -2					1981	-	51,0				-	RS TL	-
- - 980 3 137 -0					1981	-	51,0				-	RS TL	Sneplov Nf
- - 980 3 138 -8					1981	-	51,0				-	RS TL	-
- - 980 3 139 -6					1981	-	51,0				-	RS TL	Sneplov Ab
- - 980 3 140 -4					1981	-	51,0				-	RS TL	-
- - 980 3 141 -2					1981	-	51,0				-	RS TL	Sneplov Es
- - 980 3 142 -0					1981	-	51,0				-	RS TL	-
- - 980 3 143 -8					1983	-					-	RS TL	Sneplov Str
- - 980 3 144 -6					1983	-					-	RS TL	-
- - 980 3 145 -3					1983	-					-	RS TL	Sneplov Ng
- - 980 3 155 -2	155	§	6.24		1959	Wyhlen	82,8	15,0		9,09		S G	Skinnekrans
- - 980 3 156 -0	156	§	6.25		1963	Krupp	85,0	15,0		9,04		S G	-
- - 980 3 157 -8	157				1966	-	85,0	15,0		9,04		S G	-
- - 980 3 158 -6	158	§	6.251		1976	Gottwald	76,0	25,0		7,85	3,30 1,5	S GP	-
- - 980 3 159 -4	159	§			1977	-	76,0	25,0		7,85	3,30 1,5	S GP	-
- - 980 3 264 -2	264	§		1977	1941	Scandia	32,4			21,30	14,20 2,0	H G	Båndtransportørvogn
- - 980 3 266 -7	266	§		1977	1941	-	45,9			21,30	14,20 2,0	H G	-
- - 980 3 443 -2	443	§	6.334	1978	1950	-	23,6			21,30	14,20 2,0	H G	Løbevogn for 980 3 155
- - 980 3 447 -3	447		6.35	1966	1922	-	16,7			13,73	9,50 1,6	H TL	Løbevogn for 980 3 157

981 0 Mafd Værksteds- og mandskabsvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara t	Vv t	Lop m	Akselafst m	Bremse man aut	Bemærkninger
80 86 981 0 457 -0					1982	1951	Scandia		13,30	7,00 2,5	S GPR	Værkstedsvogn
- - 981 0 460 -7					1982	1951	-		13,30	7,00 2,5	S GPR	-
- - 981 0 469 -8	469	§			1979	1960	Cvk Ar		13,23	7,00 2,5	S GP	-

981 2 Mafd Transportvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Lastgrænse A B C t t t	Tara ca t	Lop m	Akselafst vogn bogie m	Bremse man aut	Bemærkninger
80 86 981 2 456 -3	786				1981	1958	Scandia	10,0	?	21,72 14,00 2,5	S GP	Lagervogn
- - 981 2 463 -9					1983	1958	-	10,0	?	21,72 14,00 2,5	S GP	-
- - 981 2 471 -2					1984	1950	-	10,0	?	21,72 14,00 2,5	S GP	-
- - 981 2 472 -0					1984	1963	-	10,0	?	20,22 12,70 2,5	S GP	-

§) Vognen er endnu ikke påmalet nyt nummer (juli 1984).
L) Kun til lokal brug (lokalvogn).

981 3 Mafd Specialvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara ca t	Last t	Vv t	Lop m	Akselafst vogn bogie m	Bremse bogie man aut	Bemærkninger
80 86 981 3 180 -8	180			1970	1896	Skabo	40,0		40	9,10	4,80 1,6	H TL	Brovægtsprøvevogn

982 0 Ap-afd Værksteds- og mandskabsvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara t	Vv t	Lop m	Akselafst m	Bremse bogie man aut	Bemærkninger	L
80 86 982 0 001 -7	1		6.15	1954	1907	Scandia	42,7	43	17,24	11,00 2,5	S GP	Hjælpevogn Gb	
- - 982 0 002 -5	2						41,8		17,17				
- - 982 0 003 -3	3	§					42,3					Hjælpevogn Kø	
- - 982 0 004 -1	4						41,7					Hjælpevogn Rf	
- - 982 0 005 -8	5						42,2					Hjælpevogn Ng	
- - 982 0 006 -6	6	§		1955			42,3		17,24			Hjælpevogn Fa	
- - 982 0 007 -4	7	§			1903		42,4		17,17			Hjælpevogn Pa	
- - 982 0 008 -2	8	§		1954	1907		41,7					Hjælpevogn Es	
- - 982 0 010 -8	10			1955	1903		41,8					Hjælpevogn Ab	
- - 982 0 011 -6	11	§			1907		41,9					Hjælpevogn Str	
- - 982 0 012 -4	12	§					41,7					Reservehjælpevogn Gb	
- - 982 0 013 -2				1981	1940			37	21,72	14,40 3,0	GPR	Mandskabsvogn Fa	
- - 982 0 014 -0				1982	1939						GP	Mandskabsvogn Ar	
- - 982 0 015 -7				1984	1963						GPR	Mandskabsvogn Gb	
- - 982 0 016 -5		§		1984	1950			40		14,90			
- - 982 0 031 -4	101			1956	1927		27,9	28	12,63	6,90 2,1		Værkstedsvogn Mo Kh	
- - 982 0 032 -2				1983	1951		26,0	34	13,30	7,00 2,5	GP	Hjælpevogn Hg	(L)
- - 982 0 033 -0											GPR	Togførervogn Od - Ac	
- - 982 0 034 -8													
- - 982 0 424 -1	424		6.27	1951	1927		25,0	33	13,73	6,90 2,1	GP	Værkstedsvogn for 982 3 144	
- - 982 0 475 -3	475	§		1979	1936			28	20,07	13,37 2,5		Mandskabsvogn Nf	

982 2 Ap-afd Transportvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Lastgrænse A B C t t t	Tara ca t	Lop m	Akselafst vogn bogie m	Bremse bogie man aut	Bemærkninger
80 86 982 2 451 -2	451	§		1980	1951	Scandia	10,0	?	21,72	14,00 2,5	S GP	Lagervogn
- - 982 2 452 -0				1981	1958		10,0	?	20,22	12,70 2,5	S GP	
- - 982 2 453 -8	453	§		1977	1960		10,0	?	21,72	14,00 2,5	S GP	
- - 982 2 454 -6	454	§		1977	1952		10,0	?	21,72	14,00 2,5	S GP	
- - 982 2 462 -9				1983	1960		10,0	?	21,72	14,00 2,5	S GP	

982 3 Ap-afd Specialvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara ca t	Last t	Vv t	Lop m	Akselafst vogn bogie m	Bremse bogie man aut	Bemærkninger	L
80 86 982 3 143 -4	143	§	6.18		1934	Scandia	61,9	30,0		7,22	2,94 1,65	S TL	Hjælpetogskran Rf	
- - 982 3 144 -2	144		6.19		1937	Vølund	67,0	30,0		7,72		S TL	Hjælpetogskran Ar	
- - 982 3 145 -9	145	§	6.21		1967	Krupp	103,8	65,0		11,50	4,70 3,0	S G	Hjælpetogskran Gb	
- - 982 3 146 -7	146	§			1967		104,0	65,0		11,50	4,70 3,0	S G	Hjælpetogskran Fa	
- - 982 3 338 -0	338	§		1968	1943	Haine			65	9,75	3,80 1,9	H TL	Kranbelastningsvogn (L)	

983 3 Ap-afd Udstillingsvogne, 4-akslede

Nyt nummer	Tidl nr	§	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara ca t	Last t	Vv t	Lop m	Akselafst vogn bogie m	Bremse bogie man aut	Bemærkninger	L
80 86 983 3 785 -0	785	§		1974	1943	Scandia	?	10,0	37	21,72	14,00 2,5	S GP	Udstillingsvogn	
- - 983 3 791 -8	791			1977	1932		40,1	10,0	43	21,72	14,40 3,0	S GPR		
- - 983 3 792 -6	792	§		1977	1932		40,1	10,0	43	21,72	14,40 3,0	S GPR		
- - 983 3 793 -4	793			1977	1932		?	10,0	43	21,72	14,40 3,0	S GPR		
- - 983 3 795 -9	795	§		1977	1958		?	10,0	37	21,72	14,00 2,5	S GP		

§) Vognen er endnu ikke påmalet nyt nummer (juli 1984).
L) Kun til lokal brug (lokalvogn).

Nyt nummer	Tidl nr	\$	Tegning side	Omb år	Bygget år	Bygget sted	Tara t	Vv t	Lop m	Akselafst m	Bremse man aut	Max km/h	Afd	Bemærkning	
60 86 99-92 001 -3			6.90	1984	1956	Uerdingen			26,40	19,00	2,5	S	GPR-Mg	200	M 1)
60 86 99-44 002 -0				1984	1955	DWM			26,40	19,00	2,5	S	GPR	140	M 2)
61 86 99-69 003 -7				1984	1955	Uerdingen	37,5		26,40	19,00	2,5	S	GPR	140	M 3)
60 86 99-44 100 -2	5)	\$		1982	1964	Wegmann		40	26,40	19,00	2,5	S	GPR	140	B 4)

5) Vognen er endnu ikke påmalet nyt nummer (juli 1984).

1) Målevogn for el-lokomotiver.

2) Ledsagevogn for 99-92 001.

3) Lagervogn, midlertidigt RIC-mærket.

4) Målevogn for strækingsradio.

5) Tidligere nummer: 80 86 980 3 492 -9.