

7.01

udgave 1984

**DSB**

**1984**

Skematisk fortegnelse over

# **PRIVATE VOGNE**

der er optaget i DSB's vognpark

## Vognejer-index

Side	Vognejer	Antal vogne
10	BASF Vitaminfabrik A/S, Grenå	14
22	BP Gas, Århus C	20
17	BP Oliekompagniet A/S, København K	10
5, 6	Carlsberg Bryggerierne, København V	61
10	Chr. E. Rothe & Co, Glostrup	2
20	Dansk Ammoniakfabrik, Nyborg	7
9	Dansk Esso A/S, København K	29
11	Dansk Shell A/S, København V	36
20	Dansk-Norsk Borregaard A/S, København V	2
18	Dansk Sojakagefabrik A/S, København S	35
19	De Danske Spritfabrikker A/S, København S	11
6	De forenede Bryggerier A/S (Tuborg), Hellerup	10
20	Den fælles Olielevering A/S, Glostrup	6
7	Expotrain ApS, Brønshøj	2
8	Fasan I/S, Næstved	2
6	Fyens Andels Foderstofforretning FAF, Svendborg	6
7	Gardit ApS, Viborg	1
17	Grindsted Products A/S, Århus N	9
16	Gropa ApS, København	4
16	Gulf Oil A/S, København	3
22	Hede Nielsen A/S, Horsens	2
7	Hobby-Leg – Vestergaard ApS, Viborg	2
7	Jydsk Teknologisk Institut, Århus C	10
13, 14, 15	Kommunekemi A/S, Nyborg	129
22	Kosan Tankers A/S, København V	13
23	Mayo Salater A/S, Odense	6
23	Sajyka Amba, Herning	6
21	Superfos A/S, Vedbæk	43
10	Sveda Kemi A/S, København	1
23	Sydjydsk Kartoffelsektion, Brørup	5
7	Teknologisk Institut, København V	1
12	Tjærekompagniet A/S, Nyborg	8
8, 12	Vestkraft I/S, Esbjerg	24
19	Aarhus Oliefabrik A/S, Århus C	26
	I alt pr 31.05.1984	545

Udgiver

**DSB Maskinafdelingen / AKV**

juni 1984

## Vognnummer-index

Nummer	Litra (1)	Side	Vognejer	Antal vogne
210 0 248 - 287	Hos-v	5	Carlsberg	38
217 7 032 - 064	Hkkms-v	5	Carlsberg	2
221 1 655 - 664	Hb	6	Tuborg	10
222 5 200 - 205	Hkms-x	6	FAF	6
231 1 288 - 307	Hbs-v	6	Carlsberg	20
291 0 962	Habk-x	7	Teknologisk Institut	1
291 0 981 - 993	Habk-x	7	Jydsk Teknologisk Institut	7
291 0 983 - 985	Haabk-x	7	Jydsk Teknologisk Institut	3
291 1 100 - 101	Habks-x	7	Hobby-Læg / Vestergaard	2
291 1 300 - 301	Habks-x	7	Expotrain	2
291 1 400	Hakms	7	Gardit	1
333 0 001 - 002	Kbs	8	Fasan	2
665 0 001 - 018	Fals	8	Vestkraft	18
700 0 755 - 757	Zk	10	BASF	3
700 0 816 - 877	Zk	11	SHELL	3
700 1 054 - 075	Zk	13	Kommunekemi	7
700 1 200	Zk	16	Gropa	1
700 1 215 - 218	Zk	16	Gulf	2
700 1 369	Zk	17	BP Oliekompagniet	1
700 1 599 - 617	Zk	19	DDSF	8
700 1 749	Zk	10	BASF	1
700 1 801 - 807	Zk	20	Den Fælles Olielevering	6
700 2 009 - 014	Zk	20	Dansk Ammoniakfabrik	5
703 1 060 - 064	Zek	12	Tjærekompaniet	2
703 1 519 - 534	Zek	18	Dansk Sojakagefabrik	3
705 0 218 - 234	Z	9	ESSO	6
705 0 845	Z	11	SHELL	1
705 1 006 - 135	Z	13	Kommunekemi	43
705 1 416 - 418	Z	17	Grindsted Products	3
705 1 584	Z	18	Dansk Sojakagefabrik	1
705 2 081 - 082	Z	20	Dansk-Norsk Borregaard	2
708 1 535 - 540	Ze	18	Dansk Sojakagefabrik	6
712 5 031 - 039	Zck	21	Superfos	4
712 5 071 - 072	Zck	14	Kommunekemi	2
716 5 021 - 071	Zc	21	Superfos	9
720 2 247 - 556	Zkk	9	ESSO	23
720 2 721	Zkk	10	Sveda Kemi	1
720 2 740 - 754	Zkk	10	BASF	10
720 2 823 - 872	Zkk	11	SHELL	30
720 3 000 - 134	Zkk	13	Kommunekemi	77
720 3 201 - 203	Zkk	16	Gropa	3
720 3 247	Zkk	16	Gulf	1
720 3 355 - 370	Zkk	17	BP Oliekompagniet	9
720 3 400 - 414	Zkk	17	Grindsted Products	6
720 3 572 - 582	Zkk	18	Dansk Sojakagefabrik	8
720 3 615	Zkk	19	DDSF	1
720 4 008 - 010	Zkk	20	Dansk Ammoniakfabrik	2
720 4 036	Zkk	21	Superfos	1
722 5 032 - 063	Zckk	21	Superfos	7
724 1 001 - 006	Zekk	12	Vestkraft	6
724 1 010 - 066	Zekk	12	Tjærekompaniet	6
724 1 522 - 532	Zekk	18	Dansk Sojakagefabrik	10
730 0 613 - 614	Zks	19	DDSF	2
734 5 671 - 683	Zeks	19	Aarhus Oliefabrik	9
735 0 600 - 601	Zs	10	Chr. E. Rothe	2
735 1 554 - 560	Zs	18	Dansk Sojakagefabrik	7
736 5 022 - 073	Zcs	21	Superfos	12
737 0 684 - 700	Zes	19	Aarhus Oliefabrik	9
739 7 695 - 698	Zefs	19	Aarhus Oliefabrik	4
741 5 101 - 102	Zgkks	22	Hede Nielsen	2
744 5 686 - 689	Zekks	19	Aarhus Oliefabrik	4
751 5 016 - 035	Zagk	22	Kosan Tankers	9
770 0 832 - 833	Zakk	11	SHELL	2
771 5 061 - 062	Zagkk	22	Kosan Tankers	2
781 5 414 - 415	Zagks	22	BP Gas	2
786 5 074 - 083	Zacs	21	Superfos	10
791 4 406 - 425	Zagkks	22	BP Gas	18
791 5 036 - 063	Zagkks	22	Kosan Tankers	2
805 3 000 - 005	lbips	23	SAJYKA	6
805 3 100 - 104	lbips	23	Sydjydsk Kartoffelsektion	5
807 4 101 - 106	lbgps	23	MAYO Salater	6

I alt pr 31.05.1984

545

1) Bogstavlittrering påmales ikke private vogne.

**44**  
**86 DSB**  
**217 6 080-1** P

Hvis pladsforholdene forhindrer anvendelsen af den øverst viste påskriftsform, anvendes den nederst viste.

P i firkantet ramme kendetegner vognen som privatejet.

1) 2) 3) 4) 5)  
**23 - 86 - 736 5 022 - 8** P  
**RIV DSB**

1) **Regimenummer**

Nuværende (fra 01.01.1980)	Tidligere (indtil 31.12.1984)	Betydning
01 RIV EUROP	01 RIV EUROP	Godsvogne i EUROP-vognpool, enkeltaksler
03 RIV IF	11 RIV IF	INTERFRIGO-ejede kølevogne, enkeltaksler
05 RIV IF	11 RIV IF	INTERFRIGO-forvaltede kølevogne, enkeltaksler
11 RIV EUROP	11 RIV EUROP	Godsvogne i EUROP-vognpool, bogier
13 RIV IF	11 RIV IF	INTERFRIGO-ejede kølevogne, bogier
15 RIV IF	11 RIV IF	INTERFRIGO-forvaltede kølevogne, bogier
21 RIV	21 RIV	RIV-mærkede godsvogne, enkeltaksler
23 RIV	21 RIV	Privatejede RIV-mærkede godsvogne, enkeltaksler
25 RIV	16 RIV	RIV-mærkede godsvogne, udlejet til private, enkeltaksler
31 RIV	31 RIV	RIV-mærkede godsvogne, bogier
33 RIV	21 RIV	Privatejede RIV-mærkede godsvogne, bogier
35 RIV	16 RIV	RIV-mærkede godsvogne, udlejet til private, bogier
40	30	Tjenestevogne, enkeltaksler
41	26	Godsvogne, enkeltaksler (x)
42	20	Godsvogne kun til indenlandsk brug, enkeltaksler
43	26	Privatejede godsvogne, enkeltaksler (x)
44	20	Privatejede godsvogne kun til indenlandsk brug, enkeltaksler
45	06	Godsvogne udlejet til private, enkeltaksler (x)
46	10	Godsvogne udlejet til private, kun til indenlandsk brug, enkeltaksler
80	30	Tjenestevogne, bogier
81	36	Godsvogne, bogier (x)
82	20	Godsvogne kun til indenlandsk brug, bogier
83	26	Privatejede godsvogne, bogier (x)
84	20	Privatejede godsvogne kun til indenlandsk brug, bogier
85	06	Godsvogne udlejet til private, bogier (x)
86	10	Godsvogne udlejet til private, kun til indenlandsk brug, bogier

x) Vognene er ikke RIV-mærkede, men må ved bilaterale aftaler anvendes i international trafik.

2) **Styrelsesnummer**

Tildeles jernbanestyrelserne indenfor UIC i Europa, Asien og Afrika efter UIC-fiche 920-1. DSB har nr 86.

3) **Vogntypekode**

Fastlægges efter UIC-fiche 438-2, bilag 3 jf. vognens litra.

4) **Løbenummer**

5) **EDB-kontrolciffer**

Beregnes som anført i UIC-fiche 913.

6) **Litrering**

Fastlægges efter UIC-fiche 438-2, bilag 2.

Litrering påmales ikke tjenestevogne og private vogne, medmindre dette anses for praktisk af hensyn til vogntypens identifikation, Ud fra litreringen fastlægges vogntypekoden, jf (3).

Nyt nummer	Litra	Tidligere nummer	§	Bygget år	sted	Tegning side	Løstgrænser			S-løstgrænser			Tara ca	Bdfll m <sup>2</sup>	Lop m	Akselafst. m	Bremse man aut	Må befordre	
							A	B	C	A	B	C							
44 86	217 6 032-2	Hkkms-v	20 86	081 5 032-1	1959	Scandia				20,0	11,5	20,2	9,21	5,60					
-	217 6 060-3	-	-	081 5 060-2 §	1949	-						20,3	9,26	6,00					
-	210 0 248-5	Hos-v	-	083 5 248-9	1966	-	7,21	17,5	21,5	17,5	14,5	31,1	13,00	7,10					
-	210 0 249-3	-	-	083 5 249-7	-	-													
-	210 0 250-1	-	-	083 5 250-5 §	-	-													
-	210 0 251-9	-	-	083 5 251-3	-	-													
-	210 0 252-7	-	-	083 5 252-1	-	-													
-	210 0 253-5	-	-	083 5 253-9 §	-	-													
-	210 0 254-3	-	-	083 5 254-7 §	-	-													
-	210 0 255-0	-	-	083 5 255-4	-	-													
-	210 0 256-8	-	-	083 5 256-2 §	-	-													
-	210 0 257-6	-	-	083 5 257-0	-	-													
-	210 0 258-4	-	-	083 5 258-8	-	-													
-	210 0 259-2	-	-	083 5 259-6 §	-	-													
-	210 0 260-0	-	-	083 5 260-4	-	-													
-	210 0 262-6	-	-	083 5 262-0	-	-													
-	210 0 263-4	-	-	083 5 263-8 §	-	-													
-	210 0 264-2	-	-	083 5 264-6 §	-	-													
-	210 0 265-9	-	-	083 5 265-3 §	-	-													
-	210 0 266-7	-	-	083 5 266-1 §	-	-													
-	210 0 267-5	-	-	083 5 267-9	-	-													
-	210 0 268-3	-	-	083 5 268-7 §	1968	-													
-	210 0 269-1	-	-	083 5 269-5 §	-	-													
-	210 0 270-9	-	-	083 5 270-3 §	-	-													
-	210 0 271-7	-	-	083 5 271-1 §	-	-													
-	210 0 272-5	-	-	083 5 272-9 §	-	-													
-	210 0 273-3	-	-	083 5 273-7 §	-	-													
-	210 0 275-8	-	-	083 5 275-2	-	-													
-	210 0 276-6	-	-	083 5 276-0 §	-	-													
-	210 0 277-4	-	-	083 5 277-8	-	-													
-	210 0 278-2	-	-	083 5 278-6	-	-													
-	210 0 279-0	-	-	083 5 279-4	-	-													
-	210 0 280-8	-	-	083 5 280-2	-	-													
-	210 0 281-6	-	-	083 5 281-0	-	-													
-	210 0 282-4	-	-	083 5 282-8	-	-													
-	210 0 283-2	-	-	083 5 283-6 §	-	-													
-	210 0 284-0	-	-	083 5 284-4	-	-													
-	210 0 285-7	-	-	083 5 285-1 §	-	-													
-	210 0 286-5	-	-	083 5 286-9	-	-													
-	210 0 287-3	-	-	083 5 287-7	-	-													

(fortsættes ....)

§) Vognen var 01.05.1984 endnu ikke påmalet nyt nummer.

3) Kun til lokal brug (lokalvogn).

Nyt nummer	Litra	Tidligere nummer	s	Bygget år	Bygget sted	Tegning side	Lastgrænser			S-lastgrænser			Tara ca t	Bdfi m <sup>2</sup>	Lop m	Akselafst. m	Bremse man aut	Mål befordre		
							A t	B t	C t	A t	B t	C t								
<b>Carlsberg Bryggerierne fortsat</b>																				
44 86 231 1 288-6	Hbs-v	20 86 083 5 288-5		1971	Scandia	7.22				17,0	21,0	25,0	14,7	32,8	13,67	7,60	S	GP	Øl og mineralvand	
- 231 1 289-4	-	- 083 5 289-3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 231 1 290-2	-	- 083 5 290-1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 231 1 291-0	-	- 083 5 291-9 5		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 231 1 292-8	-	- 083 5 292-7		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 231 1 293-6	-	- 083 5 293-5		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 231 1 294-4	-	- 083 5 294-3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 231 1 295-1	-	- 083 5 295-0 5		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 231 1 296-9	-	- 083 5 296-8		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 231 1 297-7	-	- 083 5 297-6		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 231 1 298-5	-	- 083 5 298-4		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 231 1 299-3	-	- 083 5 299-2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 231 1 300-9	-	- 083 5 300-8 5		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 231 1 301-7	-	- 083 5 301-6		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 231 1 302-5	-	- 083 5 302-4 5		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 231 1 303-3	-	- 083 5 303-2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 231 1 304-1	-	- 083 5 304-0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 231 1 305-8	-	- 083 5 305-7		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 231 1 306-6	-	- 083 5 306-5 5		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 231 1 307-4	-	- 083 5 307-3 5		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Tuborgs Bryggerier A/S, København**

44 86 221 1 655-7	Hb	21 86 081 5 655-8		1963	Scandia	7.23				18,5	22,5	26,5	13,2	32,6	13,52	7,60	RS	GP	Øl og mineralvand	
- 221 1 656-5	-	- 081 5 656-6		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 221 1 657-3	-	- 081 5 657-4		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 221 1 658-1	-	- 081 5 658-2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 221 1 659-9	-	- 081 5 659-0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 221 1 660-7	-	- 081 5 660-8		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 221 1 661-5	-	- 081 5 661-6		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 221 1 662-3	-	- 081 5 662-4		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 221 1 663-1	-	- 081 5 663-2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 221 1 664-9	-	- 081 5 664-0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Gardit ApS, Viborg**

84 86 291 1 400-2	Hakms			1963	Scandia					15,0			26,5	28,8	13,30	7,20	2,50	S	GPR	Udstillingsvogn
-------------------	-------	--	--	------	---------	--	--	--	--	------	--	--	------	------	-------	------	------	---	-----	-----------------

s) Vognen var 01.05.1984 endnu ikke påmalet nyt nummer.

Nyt nummer	Litra	Tidligere nummer	s	Bygget år	sted	Tegning			Læstgrænser			S-læstgrænser			Tara ca t	Bdfl m <sup>2</sup>	Lop m	Akselafst. vogn m	Bremse bogie m	Må befordre man aut
						side	A	B	C	t	t	t	A	B						

### Fyens Andels Foderstofforretning (FAF), Svendborg

44 86 222 5 200 -6	Hkms	20 86 022 1 200 -2		1944	Scandia	7,25								11,2	21,3	9,26	6,00				Foderstoffer og kunstgødning
- 222 5 201 -4		- 022 1 201 -0		1941										10,4							H
- 222 5 202 -2		- 022 1 202 -8												10,5							
- 222 5 203 -0		- 022 1 203 -6												10,7							
- 222 5 204 -8		- 022 1 204 -4												10,5							
- 222 5 205 -5		- 022 1 205 -1		1945										11,2							RS

### Teknologisk Institut, København

84 86 291 0 962 -2	Habk-x	20 86 095 0 962 -4	5	1933	Scandia									34,9	53,3	20,07	13,37	2,50			S	GP	Undervisningsvogn
--------------------	--------	--------------------	---	------	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	------	------	-------	-------	------	--	--	---	----	-------------------

### Jydsk Teknologisk Institut, Århus

84 86 291 0 981 -2	Habk-x	20 86 095 0 981 -4	5	1933	Scandia									42,0	53,3	20,07	13,37	2,50			S	GP	Undervisningsvogn	
- 291 0 983 -8	Haabk-x	- 095 0 983 -0	5	1934	Frichs									41,0	51,0	20,93	13,50	3,20			RS			
- 291 0 984 -6		- 095 0 984 -8	5											34,2										
- 291 0 985 -3		- 095 0 985 -5												33,5		21,00								
- 291 0 986 -1	Habk-x	- 095 0 986 -3		1930	Triangel									28,6	55,7	20,93	13,80	2,50						
- 291 0 987 -9		- 095 0 987 -1												28,8										
- 291 0 989 -5		- 095 0 989 -7		1929										20,9		21,00								
- 291 0 990 -3		- 095 0 990 -5	5											27,1		20,93								
- 291 0 992 -9		- 095 0 992 -1		1930										28,0								G		
- 291 0 993 -7		- 095 0 993 -9												28,6										

### Hobby Leg – Vestergaard ApS, Viborg

84 86 291 1 100 -8	Habk-x	20 86 097 0 100 -7		1942	Scandia									27,6	47,6	21,70	14,00	2,50			S	GP	Udstillingsvogn	
- 291 1 101 -6		- 097 0 101 -5		1951										10,0										

### Expotrain ApS, Brønshøj, København

84 86 291 1 300 -4	Habk-x	20 86 097 0 200 -5		1958	Scandia									29,0	47,6	21,70	14,00	2,50			S	GP	Udstillingsvogn	
- 291 1 301 -2				1959										10,0										

5) Vognen var 01.05.1984 endnu ikke påmalet nyt nummer.

Nyt nummer	Litra	Tidligere nummer	§	Bygget år	sted	Tegning side	Lastgrænser			Slastgrænser			Tara ca t	Bdfll m	Lop m	Akselafst. vogn bogie		Bremse		Må befordre
							A	B	C	A	B	C				m	m	man	aut	

## I/S Fasan, Næstved

44 86 333 0 001 -8	Kbs	01 86 333 0 228 -8		1964	Scandia	3.14	19,5	23,5	27,5	19,5	23,5	12,5	34,6	13,96	8,00					RS	GP	Affaldscontainere
		333 0 126 -4		1961																		

Nyt nummer	Litra	Tidligere nummer	§	Bygget år	sted	Tegning side	Lastgrænser			Slastgrænser			Tara ca t	Rum- fang m³	Lop m	Akselafst. vogn bogie		Bremse		Må befordre
							A	B	C	A	B	C				m	m	man	aut	

## I/S Vestkraft, Esbjerg

84 86 665 0 001 -4	Fals			1982	Scandia	7.66				39,0	47,0	55,0	24,8	75,0	12,54	7,50	1,80					GP-A	Fast brændsel og forbrændingsrester i fast form
-	-	665 0 002 -2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	665 0 003 -0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	665 0 004 -8		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	665 0 005 -5		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	665 0 006 -3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	665 0 007 -1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	665 0 008 -9		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	665 0 009 -7		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	665 0 010 -5		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	665 0 011 -3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	665 0 012 -1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	665 0 013 -9		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	665 0 014 -7		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	665 0 015 -4		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	665 0 016 -2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RS
-	-	665 0 017 -0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	665 0 018 -8		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5) Vognen var 01.05.1984 endnu ikke påmalet nyt nummer.



Nyt nummer	Litra	Tidligere nummer	§	Bygget år	sted	Lastgrænser			Tara ca t	Rum- fang m <sup>3</sup>	Lop m	Akselafst. vogn m	Bremse bogle m	Må befordre
						A	B	C						
44 86 705 0 218 -8	Z	20 86 070 0 218 -4		1948	Tatra	19,9	25,0	10,9	24,0	8,80	4,50	RS	G	Chemicals (2)
-	-	-	-	-	-	21,1	25,0	10,9	-	-	-	-	-	Benzin - brændselolie
-	-	-	-	-	-	20,1	23,8	11,1	-	-	-	-	-	Brændselolie
-	-	-	-	-	-	20,0	23,7	11,1	-	-	-	-	-	Benzin - brændselolie
-	-	-	-	-	-	21,2	25,0	10,5	-	-	-	-	-	Brændselolie
-	-	-	-	-	-	19,7	23,4	12,1	-	-	-	-	-	Chemicals (2)
-	-	-	-	-	-	20,2	23,9	10,7	-	-	-	-	-	Benzin - brændselolie
-	-	-	-	-	-	20,1	23,0	11,9	-	-	-	-	-	Brændselolie
-	-	-	-	-	-	20,0	23,7	11,8	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	20,3	24,0	11,8	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	20,1	23,8	11,9	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	19,9	23,6	11,9	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	21,2	25,0	10,4	-	-	-	-	-	Benzin - brændselolie
-	-	-	-	-	-	21,2	25,0	10,8	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	21,1	25,0	10,9	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	20,2	23,2	11,9	-	-	-	-	-	Brændselolie
-	-	-	-	-	-	20,1	23,9	11,9	-	-	-	-	-	Chemicals (2)
23 86 705 0 234 -9	Z	21 86 070 0 234 -0		-	-	21,4	22,0	10,2	-	-	5,00	-	-	Smørelie
44 86 720 2 236 -6	Zkk	20 86 070 0 236 -6		-	-	21,2	22,0	10,5	-	-	-	-	-	Chemicals (2)
-	-	-	-	-	-	21,3	22,0	10,7	-	-	-	-	-	Chemicals (2)
-	-	-	-	-	-	21,4	22,0	10,5	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	21,4	22,0	10,5	-	-	-	-	-	Smørelie
23 86 720 2 241 -1	-	21 86 070 0 241 -5		-	-	21,0	22,0	10,2	-	-	-	-	-	Benzin - brændselolie
44 86 720 2 242 -4	-	20 86 070 0 242 -4		-	-	21,0	22,0	10,5	-	-	-	-	-	Chemicals (2)
-	-	-	-	-	-	21,0	22,0	10,7	-	-	-	-	-	Brændselolie
-	-	-	-	-	-	21,0	22,0	10,5	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	21,0	22,0	10,5	-	-	-	-	-	-
23 86 720 2 246 -0	-	21 86 070 0 246 -4		-	-	21,3	22,0	10,6	-	-	-	-	-	-
44 86 720 2 247 -3	-	20 86 070 0 247 -3		-	-	20,2	23,9	11,8	-	8,80	4,50	-	-	-
-	-	-	-	-	-	20,2	23,9	11,8	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	20,2	23,9	11,8	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	20,2	23,9	11,6	-	-	-	-	-	-

### Dansk Esso A/S, København

- 5) Vognen var 01.05.1984 endnu ikke påmalet nyt nummer.
- 2) Brændbar opløsningsmidler, hvis damptryk ved 50°C ikke overstiger 1,1 kg/cm<sup>2</sup>.

Nyt nummer	Litra	Tidligere nummer	Bygget år	sted	Tegning side	Lastgrænser A B C t t t	Slæstgrænser A B C t t t	Tara ca t	Rumfang m <sup>3</sup>	Lop m	Akselafst. vogn m	Bremse bogie m	Må befordre man aut
------------	-------	------------------	-----------	------	--------------	-------------------------	--------------------------	-----------	------------------------	-------	-------------------	----------------	---------------------

### Chr. E. Rothe & Co, Glostrup

23 86 735 0 600 -8	Zs	21 86 070 0 600 -2	1964	Scandia (3)		20,5	24,5	26,5	11,3	25,0	10,58	5,70	RS GP
. . 735 0 601 -6	.	. . 070 0 601 -0	1966	Scandia (3)		20,5	24,5	26,5	11,4	.	.	.	Levnedsmidler

### Sveda Kemi A/S, København

23 86 720 2 721 -6	Zkk	21 86 070 0 721 -6	1944	Saarbrücken	21,0				10,0	24,0	8,80	4,50	RS G
--------------------	-----	--------------------	------	-------------	------	--	--	--	------	------	------	------	------

Olieprodukter og opløsningsmidler  
i h.t. RID klasse 3

### BASF Vitaminfabrik A/S, Grenå

44 86 720 2 740 -7	Zkk	21 86 070 0 852 -9	1948	Scandia	21,0	22,0			10,8	24,0	8,63	5,00	RS G
. . 720 2 741 -5	.	. . 070 0 855 -2	.	.	21,5	22,0			11,0	.	.	.	Brændbart affald, RID klasse 3, hvis damptryk ved 50° C ikke overstiger 1,1 kg/cm <sup>2</sup> .
. . 720 2 742 -3	.	44 86 720 2 861 -1	.	.	21,8	22,0			10,1	.	.	.	
. . 720 2 743 -1	.	. . 720 2 862 -9	.	.	21,5	22,0			10,1	.	.	.	
. . 720 2 744 -9	.	. . 720 2 866 -0	.	.	21,4	22,0			10,0	.	.	.	
. . 720 2 745 -6	.	. . 720 2 868 -6	.	.	21,6	22,0			10,4	.	.	.	
. . 700 1 749 -1	Zk	. . 700 1 409 -2	1947	Värtan		19,7			12,3	23,3	9,00	.	
. . 720 2 751 -4	Zkk	20 86 070 1 412 -2 5	.	.		20,2			13,3	23,6	.	5,20	
. . 720 2 752 -2	.	44 86 720 3 413 -0	.	.		20,3			12,7	23,2	9,02	5,00	
. . 720 2 753 -0	.	. . 720 2 873 -6	1949	Scandia	20,3	22,0			11,7	24,0	8,82	.	
. . 720 2 754 -8	.	. . 700 0 875 -5	.	.	20,5	22,4			11,5	.	.	.	
. . 700 0 755 -9	Zk	20 86 070 0 876 -9	.	.	17,7	19,9			11,6	.	.	.	
. . 700 0 756 -7	.	44 86 700 0 878 -9	.	.	18,5	19,9			11,5	.	.	.	
. . 700 0 757 -5	.	. . 700 0 879 -7	.	.	18,4	19,9			11,3	.	.	.	

5) Vognen var 01.05.1984 endnu ikke påmalet nyt nummer.

3) Undervogn. Ombygget til beholdervogn 1974/75.

Nyt nummer	Litra	Tidligere nummer	Bygget år	sted	Tegning side	Lastgrænser			S-lastgrænser			Tara ca t	Rumfang m <sup>3</sup>	Lop m	Akselafst. vogn bogie m	Bremse man aut	Må befordre
						A	B	C	A	B	C						
23 86	700 0 816 -4	21 86	1941	Trazegnies	18,9	21,5	22,0	11,5	20,0	8,95	4,50	Smøreolie					
-	700 0 817 -2	-	1941	Haine - St.Pierre	18,9	21,5	22,0	12,0	26,5	8,70	-	Smøreolie					
-	720 2 823 -6	Zkk	1941	Uerdlingen	22,0	21,9	22,0	9,9	30,0	8,77	-	Kemiske produkter (2)					
-	720 2 824 -4	-	1939	-	22,0	21,9	22,0	9,9	-	8,415	-	-					
-	720 2 825 -1	-	1941	MAN	22,0	21,9	22,0	9,7	-	8,77	-	-					
-	720 2 826 -9	-	1942	Saarbrücken	22,0	21,5	22,0	9,8	-	8,80	-	Brændselolie					
-	720 2 828 -5	-	1944	-	21,5	21,5	22,0	10,2	24,0	8,81	-	Kemiske produkter (2)					
-	720 2 829 -3	-	1943	Familleureux	21,9	21,9	22,0	10,0	30,0	8,75	-	Smøreolie					
-	720 2 830 -1	-	1943	MAN	21,9	21,9	22,0	10,0	30,0	8,79	-	Brændselolie					
-	720 2 831 -9	-	1943	SGP	21,9	21,9	23,0	18,0	63,0	12,40	6,60	2,00					
84 86	770 0 832 -0	Zakk	1941	WWA-Köln	(5)	(5)	(5)	17,9	-	12,35	-	Kemiske produkter (2)					
-	770 0 833 -8	-	1941	Uerdlingen	(5)	(5)	(5)	17,9	-	12,35	-	-					
44 86	720 2 835 -5	Zkk	1951	Falkenberg	20,5	21,5	22,3	11,6	23,0	9,20	5,00	Brændselolie					
-	720 2 840 -5	-	-	-	18,5	18,5	22,3	11,3	-	-	-	-					
-	720 2 841 -3	-	-	-	18,9	18,9	22,5	11,2	-	-	-	-					
-	720 2 842 -1	-	-	-	18,7	18,7	22,5	10,9	-	-	-	-					
-	720 2 843 -9	-	-	-	18,5	18,5	22,5	11,2	-	-	-	-					
-	720 2 844 -7	-	-	-	18,6	18,6	22,5	11,1	-	-	-	-					
-	705 0 845 -7	Z	-	-	21,0	21,0	25,0	11,3	-	-	-	-					
-	720 2 848 -8	Zkk	-	-	18,5	18,5	22,5	11,2	-	-	-	-					
-	720 2 849 -6	-	-	-	18,6	18,6	22,5	11,2	-	-	-	-					
-	720 2 850 -4	-	1948	Scandia	21,0	21,0	22,0	10,7	24,0	8,63	-	Kemiske produkter (2)					
-	720 2 851 -2	-	-	-	21,1	21,1	22,0	10,4	-	-	-	-					
-	720 2 854 -1	-	-	-	21,5	21,5	22,0	10,2	-	-	-	-					
-	720 2 857 -4	-	-	-	21,5	21,5	22,0	10,3	-	-	-	-					
44 86	720 2 858 -7	-	-	-	21,5	21,5	22,0	10,4	-	-	-	-					
23 86	720 2 859 -0	-	-	-	21,6	21,6	22,0	10,3	-	-	-	Brændselolie					
-	720 2 860 -8	-	-	-	21,5	21,5	22,0	10,1	-	-	-	Kemiske produkter (2)					
44 86	720 2 863 -7	-	-	-	21,5	21,5	22,0	10,1	-	-	-	Smøreolie					
-	720 2 864 -5	-	-	-	21,5	21,5	22,0	10,1	-	-	-	-					
23 86	720 2 865 -7	-	-	-	21,4	21,4	22,0	10,5	-	-	-	Kemiske produkter (2)					
44 86	720 2 867 -8	-	-	-	21,4	21,4	22,0	10,2	-	-	-	Smøreolie					
-	720 2 869 -4	-	-	-	21,5	21,5	22,0	10,5	-	-	-	-					
-	720 2 871 -0	-	1949	-	20,5	20,5	22,4	11,4	-	8,82	-	Kemiske produkter (2)					
-	720 2 872 -8	-	-	-	20,4	20,4	22,3	11,3	-	-	-	Brændselolie					
-	700 0 877 -1	Zk	-	-	18,3	18,3	19,9	11,3	-	-	-	-					

Dansk Shell A/S, København

5) Vognen var pr. 31.05.1984 endnu ikke påmalet nyt nummer.

2) Brændbare opløsningsmidler, hvis damptryk ved 50°C ikke overstiger 1,1 kg/cm<sup>2</sup>.

5) Lastgrænser for  
770 0 832:  
770 0 833:

A B1 B2-C  
41,5 44,0 46,2  
41,9 44,4 46,2

Nyt nummer	Litra	Tidligere nummer	s	Bygget år	sted	Tegning			Lastgrænser			Tara ca t	Rumfang m <sup>3</sup>	Lop m	Akselafst. vogn		Bremse		Må befordre
						side	A t	B t	C t	t	t				m	m	man	aut	

### I/S Vestkraft, Esbjerg

44 86 724 1 001 -7	Zekk			1948	ASJ Falun			20,1	24,1	24,1	11,8	27,7	9,00	5,00		RS	G	Svær brændselolie med flammepunkt over 100°C
- 724 1 002 -5	-			1949	-			20,6	24,6	24,6	11,3	-	8,80	-	-	-	-	-
- 724 1 003 -3	-			-	-			20,1	24,1	24,1	11,9	-	9,00	-	-	-	-	-
- 724 1 004 -1	-			-	-			20,1	24,1	24,1	11,8	-	8,80	-	-	-	-	-
- 724 1 005 -8	-			-	-			20,2	24,2	24,2	11,7	-	-	-	-	-	G-A	-
- 724 1 006 -6	-			-	-			20,2	24,2	24,2	11,8	-	-	-	-	-	-	-

### Tjærekompaniet A/S, Nyborg

23 86 724 1 010 -3	Zekk	21 86 070 1 010 -3		1949	Falkenberg			18,9	22,9	22,9	12,9	22,7	9,00	5,00		RS	G	Tjæreprodukter
- 703 1 060 -2	Zek	- 070 1 060 -8		1948	Vårtau			19,8	24,3	24,3	12,3	19,1	9,10	-	-	-	-	-
- 724 1 061 -6	Zekk	- 070 1 061 -6		1953	Falkenberg			20,3	24,3	24,3	11,8	24,2	9,63	5,10	-	-	-	-
- 724 1 062 -4	-	- 070 1 062 -4		1951	-			20,3	24,3	24,3	11,9	23,3	9,00	5,00	-	-	-	-
- 724 1 063 -2	-	- 070 1 063 -2		-	-			20,3	24,3	24,3	11,9	23,0	-	-	-	-	-	-
- 703 1 064 -4	Zek	- 070 1 064 -0		1941	Scandia			16,2	21,0	21,0	13,7	19,2	8,45	4,50	-	-	TL	-
- 724 1 065 -7	Zekk	- 070 1 065 -7		1942	?			17,2	21,0	21,0	14,4	20,0	8,80	-	-	-	G	-
- 724 1 066 -5	-	- 070 1 066 -5		1941	Kaminski			19,9	21,0	21,0	12,2	-	-	-	-	-	-	-

s) Vognen var 01.05.1984 endnu ikke påmalet nyt nummer.

Nyt nummer	Litra	Tidligere nummer	§	Bygget år	sted	Tegning side	Lastgrænser			Tara ca t	Rum- fang m <sup>3</sup>	Lop m	Akselafst. vogn m	Bremse bogle m	Må befordre
							A	B	C						
44 86 720 3 000-5	Zkk	20 86 070 1 000-5		1953	Falkenberg		20,2	24,2	10,9	24,0	9,00	5,00	RS	G	Olie og opløsningsmidler (7)
- 720 3 001-3	-	- 070 1 001-3	§	-	-	-	20,5	24,5	11,7	24,1	-	-	-	-	-
- 720 3 002-1	-	- 070 1 002-1		1951	-	-	20,2	24,2	11,0	23,3	-	-	-	-	-
- 720 3 003-9	-	- 070 1 003-9		1953	-	-	20,1	24,1	12,1	24,1	9,10	5,10	-	-	-
- 720 3 004-7	-	- 070 1 004-7		1951	-	-	20,4	24,4	11,9	23,4	9,00	5,00	-	-	-
- 720 3 005-4	-	- 070 1 005-4		-	-	-	21,0	24,0	12,5	23,2	-	-	-	-	-
23 86 705 1 006-0	Z	21 86 070 1 006-1		1958	-	-	18,2	22,2	12,7	25,0	9,12	-	-	-	Metalhydroxydslam (8)
44 86 720 3 007-0	Zkk	20 86 070 1 007-0		1951	-	-	20,2	24,2	12,9	23,4	9,00	-	-	-	Olie og opløsningsmidler (7)
- 705 1 008-1	Z	- 070 1 008-8		1955	-	-	18,6	22,6	12,8	22,9	9,20	-	-	-	-
- 705 1 009-9	-	- 070 1 009-6		-	-	-	18,4	22,4	11,8	-	-	-	-	-	-
- 720 3 011-2	Zkk	- 070 1 011-2		1952	-	-	18,5	22,5	12,9	23,0	-	-	-	-	-
- 720 3 012-0	-	- 070 1 012-0		-	-	-	18,3	22,3	13,0	-	-	-	-	-	-
- 720 3 013-8	-	- 070 1 013-8		-	-	-	18,6	22,6	12,8	-	-	-	-	-	-
- 720 3 014-6	-	- 070 1 014-6		-	-	-	18,9	22,9	12,9	-	-	-	-	-	-
- 720 3 015-3	-	- 070 1 015-3		-	-	-	19,0	23,0	12,6	-	-	-	-	-	-
- 720 3 016-1	-	- 070 1 016-1		-	-	-	19,0	23,0	12,4	-	-	-	-	-	-
- 705 1 017-2	Z	- 070 1 017-9		1955	-	-	18,5	22,5	13,6	22,8	9,10	-	-	-	-
- 705 1 018-0	-	- 070 1 018-7		-	-	-	18,0	22,0	12,9	23,1	-	-	-	-	-
- 705 1 019-8	-	- 070 1 019-5		-	-	-	18,5	22,5	12,8	23,0	9,20	-	-	-	-
- 705 1 020-6	-	- 070 1 020-3		-	-	-	18,7	22,7	12,5	-	-	-	-	-	-
- 720 3 021-1	Zkk	- 070 1 021-1		1953	-	-	19,0	23,0	12,6	-	-	-	-	-	-
- 705 1 022-2	Z	- 070 1 022-9		1955	-	-	18,0	22,0	13,3	-	-	-	-	-	-
- 705 1 023-0	-	- 070 1 023-7		-	-	-	18,8	22,8	13,0	22,9	-	-	-	-	-
- 705 1 024-8	-	- 070 1 024-5		-	-	-	18,2	22,2	13,3	23,0	-	-	-	-	-
- 720 3 025-2	Zkk	- 070 1 025-2		1952	-	-	18,9	23,9	12,8	22,7	-	-	-	-	-
- 705 1 026-3	Z	- 070 1 026-0		1955	-	-	18,4	22,4	13,1	23,0	-	-	-	-	-
- 705 1 028-9	-	- 070 1 028-6		-	-	-	18,4	22,4	13,1	-	9,20	-	-	-	-
- 720 3 029-4	Zkk	- 070 1 029-4		1947	Vårten		21,2	26,4	10,6	23,3	9,00	-	-	-	-
- 720 3 030-2	-	- 070 1 030-2		-	-	-	21,1	26,4	11,7	23,2	-	-	-	-	-
- 720 3 032-8	Zkk	- 070 1 032-8		1947	-	-	20,6	22,8	11,1	23,4	-	-	-	-	-
23 86 720 3 033-1	-	21 86 070 1 033-5		1950	Falkenberg		18,8	22,8	12,7	22,8	9,20	-	-	-	-
44 86 720 3 034-4	-	20 86 070 1 034-4		-	-	-	18,6	22,6	13,7	22,7	-	-	-	-	-
- 720 3 035-1	-	- 070 1 035-1	§	-	-	-	20,5	24,5	10,9	24,3	9,00	-	-	-	-
23 86 720 3 036-4	-	21 86 070 1 036-8		1951	-	-	20,3	24,3	11,3	23,7	-	-	-	-	-
- 720 3 037-2	-	- 070 1 037-6		-	-	-	20,3	24,3	11,4	23,3	-	-	-	-	-
- 720 3 038-0	-	- 070 1 038-4		-	-	-	20,3	24,3	11,6	23,4	-	-	-	-	-
- 720 3 039-8	-	- 070 1 039-2		-	-	-	20,3	24,3	10,9	-	-	-	-	-	-
- 720 3 040-6	-	- 070 1 040-0		-	-	-	20,2	24,2	11,0	-	-	-	-	-	-
- 720 3 041-4	-	- 070 1 041-8		-	-	-	20,1	24,1	11,1	23,2	-	-	-	-	-
- 720 3 042-2	-	- 070 1 042-6		-	-	-	20,1	24,1	11,2	23,3	-	-	-	-	-
- 720 3 043-0	-	- 070 1 043-4		-	-	-	20,3	24,3	11,1	23,2	-	-	-	-	-
44 86 720 3 044-3	-	- 070 1 044-2		-	-	-	20,3	24,3	10,7	-	-	-	-	-	-
23 86 720 3 045-5	-	- 070 1 045-9		-	-	-	20,5	24,5	10,7	23,4	9,50	5,50	-	-	-
- 720 3 046-3	-	- 070 1 046-7		-	-	-	20,1	24,1	11,1	-	9,00	5,00	-	-	-
- 720 3 047-1	-	- 070 1 047-5		-	-	-	20,4	24,4	11,6	-	-	-	-	-	-

(fortsættes)



Nyt nummer	Litra	Tidligere nummer	§	Bygget år	sted	Tegning side	Lastgrænser			Tara ca t	Rum-fang m³	Lop m	Akselafst. vogn bogie		Bremse		Må befordre	
							A t	B t	C t				m	m	man	aut		
<b>Kommunekemi A/S – fortsat</b>																		
44 86 705 1 105 -5	Z			1956	Falkenberg		19,7	23,7	27,7	12,4	24,9	9,40						
- 705 1 106 -3							19,5	23,5	27,5	12,0	25,0			5,50				
- 720 3 107 -8	Zkk	20 86 070 1 900 -6	§	1946	Värtan			21,4		10,6	23,8	9,20		5,20				
- 720 3 108 -6				1947				21,3		11,2	23,5	9,00		5,00				
- 720 3 109 -4								20,5		10,9	23,6							
- 720 3 110 -2				1952	Falkenberg		20,3	24,2	24,3	11,0	23,2							
- 720 3 111 -0				1951			20,2	24,2		11,2	22,9							
- 720 3 112 -8				1950			20,5	24,5		10,9	23,1							
- 720 3 113 -6		20 86 070 1 905 -5	§				20,8	24,8		10,5	23,1							
- 720 3 114 -4				1947	Värtan			20,8		10,6	23,5							
- 720 3 115 -1		20 86 070 1 908 -9	§	1951	Falkenberg		20,1	24,1		11,3	23,1							
- 720 3 116 -9							20,3	24,3		11,2	23,1							
- 720 3 117 -7				1950			20,5	24,5		11,0	23,1							
- 720 3 118 -5				1951				20,5		11,1	23,4							
- 720 3 119 -3				1947	Värtan			20,5		10,9	23,5							
- 720 3 120 -1		20 86 070 1 913 -9	§					20,5		11,7	23,0							
- 720 3 121 -9								20,6		11,0	22,8							
- 720 3 122 -7								20,7		11,0	23,0							
- 720 3 123 -5				1954	Falkenberg		20,6	24,6		11,0	23,7							
- 720 3 124 -3							20,3	24,3		11,3	23,6							
- 720 3 125 -0				1947	Värtan			21,2		11,0	27,8							
- 720 3 126 -8								21,0		11,4	27,6	9,70		5,50				
- 720 3 127 -6								20,7		10,5	28,0	9,00		5,00				
- 720 3 128 -4								21,3		11,0	27,4							
- 720 3 129 -2				1948				21,2		10,9	27,4							
- 720 3 130 -0								21,7		11,5	27,4							
- 720 3 131 -8				1947				21,4		11,5	27,8							
- 720 3 132 -6								21,2		11,0	27,8							
- 720 3 133 -4							20,9	24,9		11,0	27,8							
- 720 3 134 -2				1949	ASJ Falun		20,7	24,7		10,9	27,7	8,80						
- 705 1 135 -2	Z			1956	Falkenberg		20,6	24,6	28,6	11,3	28,0	8,90						
- 705 1 136 -0		21 74 070 2 536 -0	§	1957			20,3	24,3	28,3		25,3	9,50		5,50				GP
- 705 1 137 -8		- 070 2 537 -8	§	1958			19,5	23,9	27,9									
- 705 1 138 -6		- 070 2 538 -6	§	1959			19,8	23,8	27,8									
- 705 1 139 -4		- 070 2 540 -2	§				19,9	23,9	27,9									
- 705 1 140 -2		20 74 070 3 269 -8	§	1956			21,0	25,0	29,0		28,0	9,00		5,00				G
- 705 1 141 -0		21 74 070 3 266 -3	§				20,4	24,4	28,4									GP

5) Vognen var 01.05.1984 endnu ikke påmalet nyt nummer.

7) RID klasse 3, hvis damptryk ved 50°C ikke overstiger 1,75 kg/cm<sup>2</sup>.

8) RID klasse 8, pkt. 39.

9) Svovlsyre, saltsyre og phosphorsyreholdigt affald. RID klasse 9, pkt. 19.

Nyt nummer	Litra	Tidligere nummer	§	Bygget		Tegning			Lastgrænser			Tara ca t	Rumfang m <sup>3</sup>	Lop m	Akselafst. m	Bremse	Må befordre
				År	sted	side	A	B	C	t	t						

### Gropa ApS, København

23 86 700 1 200-0	Zk	44 86 700 1 217-9		1948	Scandia			18,9				10,3	20,0	8,63	5,00	RS	G	Brandfarlige stoffer, RID klasse 3, hvis damptryk ved 50°C ikke overstiger 1,1 kg/cm <sup>2</sup> .	
. . 720 3 201-4	Zkk	23 86 720 3 246-9		1946	Vårtan			21,0				10,9	28,0	9,00					
. . 720 3 202-2		. . 720 3 248-5		1947				21,0				11,1							
. . 720 3 203-0		. . 720 3 250-1						21,0				10,7					TL		

### Gulf Oil A/S, København

44 86 700 1 215-3	Zk	20 86 070 1 215-9		1948	Scandia			18,9				11,0	20,0	8,63	5,00	RS	G	Dieselolie Terpentin og gasolie Smørelolie	
. . 700 1 218-7		. . 070 1 218-3						18,9				10,0							
23 86 720 3 247-7	Zkk	21 86 070 1 247-1		1947	Vårtan			21,0				10,9	28,0	9,00			TL		

§) Vognen var 01.05.1983 endnu ikke påmalet nyt nummer.



Nyt nummer	Litra	Tidligere nummer	§	Bygget år	Tegning side	Lastgrænser			Tara ca t	Rum-fang m <sup>3</sup>	Lop m	Akselafst. vogn m	Bremse bogie m	Må befordre man aut
						A t	B t	C t						
44 86 720 3 355 -3	Zkk	23 86 724 1 355 -2	§	1948	Gobert	20,4	21,5	21,5	11,5	20,0	8,33	4,60	RS G	2)
- - 720 3 359 -5	-	- 720 3 359 -0	§	-	-	20,4	21,4	21,4	11,6	-	-	-	-	3)
- - 720 3 360 -3	-	21 86 070 1 360 -2	§	-	-	18,8	20,8	20,8	12,2	-	-	-	-	-
- - 720 3 361 -1	-	23 86 724 1 361 -0	§	-	-	20,4	21,4	21,4	11,3	-	-	-	-	-
- - 720 3 362 -9	-	21 86 070 1 362 -8	-	-	-	20,3	21,8	21,8	11,1	-	-	-	-	-
- - 720 3 363 -7	-	- 070 1 363 -6	§	-	-	20,2	21,8	21,8	11,0	-	-	-	-	2)
- - 720 3 364 -5	-	23 86 724 1 364 -4	§	-	-	20,4	21,3	21,3	11,4	-	-	-	-	3)
- - 720 3 365 -2	Zk	- 720 3 365 -7	-	-	-	20,5	21,6	21,6	11,1	-	-	-	-	-
- - 700 1 369 -8	Zkk	21 86 070 1 369 -3	-	-	-	18,0	19,4	19,4	13,0	-	-	-	-	-
- - 720 3 370 -2	Zkk	- 070 1 370 -1	-	-	-	20,0	21,6	21,6	11,6	-	-	-	-	-

### BP Olie-Kompagniet A/S, København

### Grindsted Products A/S, Grindsted

44 86 720 3 400 -7	Zkk	20 86 070 1 400 -7	1946	Värtan	21,2	23,4	9,00	5,00	10,8	23,4	9,00	5,00	RS TL	Kallud
- - 720 3 406 -4	-	- 070 1 406 -4	-	-	20,7	23,3	-	-	11,4	23,3	-	-	G	-
- - 720 3 407 -2	-	- 070 1 407 -2	-	-	20,9	23,5	-	-	11,5	23,5	-	-	-	-
- - 720 3 408 -0	-	- 070 1 408 -0	-	-	20,6	23,4	-	-	11,5	23,4	-	-	-	-
- - 720 3 411 -4	-	- 070 1 411 -4	1947	-	20,2	23,2	-	-	11,6	23,2	-	-	-	-
- - 720 3 414 -8	-	- 070 1 414 -8	-	-	20,8	23,2	-	-	11,7	23,2	-	-	-	-
- - 705 1 416 -6	Z	- 070 1 416 -3	1950	Falkenberg	21,1	25,1	9,20	-	10,9	20,7	9,20	-	-	Brændbart affald (4)
- - 705 1 417 -4	-	- 070 1 417 -1	-	-	21,2	25,2	-	-	10,8	-	-	-	-	-
- - 705 1 418 -2	-	- 070 1 418 -9	1954	-	21,2	25,2	-	-	10,8	-	-	-	-	-

5) Vognen var pr 01.05.1984 endnu ikke påmalet nyt nummer.

2) Brændbare vædsker, hvis damptryk ved 50° C ikke overstiger 1,1 bar.

3) Brændbare vædsker, hvis damptryk ved 50° C ikke overstiger 1,75 bar.

4) Brændbart affald, hvis damptryk ved 50° C ikke overstiger 1,1 kg/cm<sup>2</sup>.

Nyt nummer	Litra	Tidligere nummer	§	Bygget år	sted	Tegning side	Lastgrænser A t	B t	C t	S-lastgrænser A t	B t	C t	Tara ca t	Rum-fang m <sup>3</sup>	Lop m	Akselafst. vogn m	Bremse bogie m	man aut	Må befordre
23 86 703 1 519 -7	Zek	21 86 070 1 519 -3		1952	Falkenberg		17,9	19,9	19,9				14,0	23,0	9,20	5,00			Natronlud, olie, glycerin, fedtsyre
- 703 1 520 -5	-	- 070 1 520 -5		-	-		17,9	19,9	19,9				14,1	-	-	-			-
- 724 1 522 -7	Zekk	- 070 1 522 -7		1944	Saabrücken		21,8	22,0	23,0				10,2	24,0	8,80	4,50			Olie, glycerin, fedtsyre
- 724 1 523 -5	-	- 070 1 523 -5		-	SGP		22,0	23,0	23,0				10,3	-	-	-			-
- 724 1 525 -0	-	- 070 1 525 -0		1943	Familieureux		21,0	22,0	22,0				11,0	-	-	-			Natronlud, olie, glycerin, fedtsyre
- 724 1 526 -8	-	- 070 1 526 -8		-	La Brugnoise		21,0	22,0	22,0				11,0	-	-	-			-
- 724 1 527 -6	-	- 070 1 527 -6		1944	Saabrücken		21,8	22,0	22,0				9,9	-	-	-			-
- 724 1 528 -4	-	- 070 1 528 -4		-	SGP		21,8	23,1	23,1				9,9	-	-	-			-
- 724 1 529 -2	-	- 070 1 529 -2		1943	-		20,9	22,0	22,0				11,2	-	-	-			Olie, glycerin, fedtsyre
- 724 1 530 -0	-	- 070 1 530 -0		1944	-		21,6	22,3	22,3				11,1	-	-	-			Olie, glycerin
- 724 1 531 -8	-	- 070 1 531 -8 5		-	-		22,1	23,1	23,1				10,8	-	-	-			Olie, glycerin, fedtsyre
- 724 1 532 -6	-	- 070 1 532 -6		1943	Familieureux		20,9	22,0	22,0				10,8	-	-	-			Natronlud, olie, glycerin, fedtsyre
- 703 1 534 -6	Zek	- 070 1 534 -2		1952	Kaminski		19,9	25,2	25,2				10,3	20,0	-	-			Olie, glycerin, fedtsyre
- 708 1 535 -2	Ze	- 070 1 535 -9		-	?		21,8	25,2	25,2				9,9	24,0	-	-			Olie, glycerin, fedtsyre
- 708 1 536 -0	-	- 070 1 536 -7		-	?		21,9	25,2	25,2				9,8	-	-	-			-
- 708 1 537 -8	-	- 070 1 537 -5		-	?		22,2	25,2	25,2				9,9	-	-	-			-
- 708 1 538 -6	-	- 070 1 538 -3		1957	Scandia		21,3	25,3	25,3				10,4	26,0	8,94	5,00			-
- 708 1 539 -4	-	- 070 1 539 -1		1961	-		21,1	25,1	25,5				10,8	-	-	-			-
- 735 1 554 -6	Zs	- 072 2 554 -5		1968	Interconsult		18,8	22,8	26,8	18,8	22,8	22,8	13,6	21,3	9,14	-			Klor
- 735 1 555 -3	-	- 072 2 555 -2		-	-		18,8	22,8	26,8	18,8	22,8	22,8	13,2	-	-	-			-
- 735 1 556 -1	-	- 072 2 556 -0		-	-		18,8	22,8	26,8	18,8	22,8	22,8	13,2	21,6	-	-			-
- 735 1 557 -9	-	- 072 2 557 -8		-	-		18,8	22,8	26,8	18,8	22,8	22,8	13,0	-	-	-			-
- 735 1 558 -7	-	- 072 2 558 -6		1961	Falkenberg		19,3	23,3	26,9	19,3	23,3	23,9	12,7	21,5	9,70	5,70			-
- 735 1 559 -5	-	- 072 2 559 -4		-	-		19,6	23,6	26,9	19,6	23,6	24,2	12,6	-	-	-			-
- 735 1 560 -3	-	- 072 2 560 -2		-	-		19,7	23,7	26,8	19,7	23,7	24,3	12,3	-	-	-			-
- 720 3 572 -8	Zkk	- 070 1 572 -2		1947	Värtan		21,6	21,6	21,6				9,6	15,0	9,00	5,00			Natronlud
- 720 3 573 -6	-	- 070 1 573 -0		-	-		21,0	21,0	21,0				10,3	-	-	-			-
- 720 3 574 -4	-	- 070 1 574 -8		-	-		21,4	21,4	21,4				10,9	-	-	-			Natronlud, hypoklorit
- 720 3 575 -1	-	- 070 1 575 -5		-	-		21,8	21,8	21,8				10,4	-	-	-			-
- 720 3 578 -5	-	- 070 1 578 -9		-	-		21,9	21,9	21,9				11,0	-	-	-			-
- 720 3 579 -3	-	- 070 1 579 -7		-	-		21,7	21,7	21,7				10,0	-	-	-			-
- 720 3 580 -1	-	- 070 1 580 -5		-	-		21,4	21,4	21,4				10,7	-	-	-			-
- 720 3 582 -7	-	- 070 1 582 -1		-	-		21,0	25,0	29,0				11,0	17,0	9,50	5,50			-
- 705 1 584 -6	Z	- 070 1 584 -7		1955	Falkenberg		21,0	25,0	29,0				11,0	17,0	9,50	5,50			-

5) Vognen var 01.05.1984 endnu ikke påmalet nyt nummer.

Nyt nummer	Litra	Tidligere nummer	§	Bygget år	Tegning side	Lastgrænser			S-lastgrænser			Tara ca t	Rum-fang m <sup>3</sup>	Lop m	Akselafst. vogn m	Bremse bogie man aut	Må befordre	
						A	B	C	A	B	C							
44 86	700 1 599-0	Zk	20 86	070 1 599-6								9,9	13,0	8,63	5,00	RS	G	Ethylalkohol
-	700 1 600-6	-	-	070 1 600-2	1946	Scandia	18,9					9,4	-	-	-	-	-	-
-	700 1 609-7	-	-	070 1 609-3	1940	Uerdingen	18,9					11,9	20,0	8,80	4,50	-	-	-
-	700 1 610-5	-	-	070 1 610-1	1941	Fuchs Heidelberg	18,9					12,1	-	-	-	-	-	-
-	700 1 611-3	-	-	070 1 611-9	1940	Westwaggon Mainz	18,9					12,0	-	-	-	-	-	-
-	700 1 612-1	-	-	070 1 612-7	1939	LHW Breslau	18,9					12,0	-	-	-	-	-	-
-	730 0 613-7	Zks	-	072 2 613-0	1956	Scandia	16,9			16,0		11,8	16,8	8,64	-	GP	-	-
-	730 0 614-5	-	-	072 2 614-8			16,9			16,0		11,6	-	-	-	-	-	-
-	720 3 615-0	Zkk	-	070 1 615-0	1964	-	19,5	22,0				11,7	23,0	8,96	5,00	G	-	-
-	700 1 616-2	Zk	-	070 1 616-8	1949	-	19,0					10,1	20,0	8,63	-	-	-	-
-	700 1 617-0	-	-	070 1 617-6								9,9	-	-	-	-	-	-

### De Danske Spritfabrikker A/S (DDSF), København

### Aarhus Oliefabrik A/S, Aarhus

23 86	734 5 671-7	Zeks	21 86	072 2 671-7	1944	Scandia	17,8					12,7	19,2	9,26	6,00	RS	GP	Natronlud
-	734 5 672-5	-	-	072 2 672-5	-	(1933) 8)	17,8					12,4	-	-	-	-	-	-
-	734 5 676-6	-	-	072 2 676-6	-	(1934) 8)	18,0					12,4	-	-	-	-	-	-
-	734 5 677-4	-	-	072 2 677-4	1950	-	16,6					14,1	-	-	-	-	-	-
-	734 5 678-2	-	-	072 2 678-2	1942	(1937) 8)	17,3					13,5	-	-	-	-	-	-
-	734 5 679-0	-	-	072 2 679-0	1942	(1937) 8)	17,3					13,5	-	-	-	-	-	-
-	734 5 681-6	-	-	072 2 681-6	1949	(1938) 8)	18,0					13,9	-	-	-	-	-	-
-	734 5 682-4	-	-	072 2 682-4	1953	-	17,8					13,1	20,0	8,53	5,00	-	-	-
-	734 5 683-2	-	-	072 2 683-2			17,8					13,5	-	-	-	-	-	-
-	737 0 684-8	Zes	-	072 2 684-0	1955	Falkenberg	20,2	24,2	28,2	20,2		12,5	23,0	9,14	-	-	-	-
-	737 0 685-5	-	-	072 2 685-7			21,4	25,4	28,9	21,4		10,7	18,0	-	-	-	-	-
-	744 5 686-4	Zekks	-	072 2 686-5	1957	Scandia	20,6	24,6	24,9	20,6		11,5	23,0	8,64	-	-	-	-
-	744 5 687-2	-	-	072 2 687-3			20,6			20,6		11,8	-	-	-	-	-	-
-	744 5 688-0	-	-	072 2 688-1			20,5	24,5	24,8	20,5		11,6	-	-	-	-	-	-
-	744 5 689-8	-	-	072 2 689-9			18,9	22,9	23,0	18,9		12,9	20,0	8,74	4,50	-	-	-
-	737 0 690-5	Zes	-	072 2 690-7	1958	Falkenberg	18,1	22,1	26,1	18,1		14,2	25,3	9,14	5,00	-	-	-
-	737 0 691-3	-	-	072 2 691-5			18,0	22,0	26,0	18,0		14,4	-	-	-	-	-	-
-	737 0 692-1	-	-	072 2 692-3			18,1	22,1	26,1	18,1		14,2	-	-	-	-	-	-
-	737 0 693-9	-	-	072 2 693-1	1961	-	18,8	22,8	26,8	18,8		13,3	-	-	-	-	-	-
-	737 0 694-7	-	-	072 2 694-9			18,8	22,8	26,8	18,8		13,4	-	-	-	-	-	-
-	739 7 695-3	Zefs	-	078 5 695-0	1962	-	18,2	22,2	26,2	18,2		14,0	-	-	-	-	-	-
-	739 7 696-1	-	-	078 5 696-8			18,2	22,2	26,2	18,2		14,2	-	-	-	-	-	-
-	739 7 697-9	-	-	078 5 697-6	1963	-	18,1	22,1	26,1	18,1		14,0	-	-	-	-	-	-
-	739 7 698-7	-	-	078 5 698-4			18,1	22,1	26,1	18,1		14,1	-	-	-	-	-	-
-	737 0 699-6	Zes	-	072 2 699-8	1964	-	18,7	22,7	26,7	18,7		13,4	-	-	-	-	-	-
-	737 0 700-2	-	-	072 2 700-6			18,4	22,4	26,4	18,4		13,9	-	-	-	-	-	-

§) Vognen var 01.05.1984 endnu ikke påmalet nyt nummer.

8) Årstallet i parentes er beholderens byggeår

9) For kørsel i England er vognene desuden monteret med vakuumbremse og -ledning samt vægtstangshåndbremse.

Nyt nummer	Litra	Tidligere nummer	§	Bygget år	sted	Tegning side	Lastgrænser			S-lastgrænser			Tara ca t	Rum- fang m <sup>3</sup>	Lop m	Akselafst. vogn m	Bremse bogie man aut	Må befordre
							A t	B t	C t	A t	B t	C t						

### Den Fælles Olielevering A/S, Glostrup

23 86 700 1 801 -5	Zk	21 86 070 1 801 -5		1942	Scandia								11,5	19,2	8,46	4,50	RS	G	Fyringsolie og gasolie
- 700 1 802 -3	-	- 070 1 802 -3	-	-	-			17,8					11,4	-	-	-	-	TL	-
- 700 1 803 -1	-	- 070 1 803 -1	-	-	-			17,8					11,2	-	-	-	-	-	-
- 700 1 804 -9	-	- 070 1 804 -9	-	1943	-			17,8					11,6	-	-	-	-	G	-
- 700 1 805 -6	-	- 070 1 805 -6	-	-	-			17,8					11,2	-	-	-	-	TL	-
- 700 1 807 -2	-	- 070 1 807 -2	-	1944	-			17,8					11,1	-	-	5,00	-	-	-

### Dansk Ammoniakfabrik, Nyborg

23 86 720 4 008 -2	Zkk	21 86 070 2 008 -6		1971	Scandia			19,9	23,9				12,2	24,0	8,94	5,00	RS	G	Ammoniak i vædlig opløsning med under 35% ammoniak
- 700 2 009 -4	Zk	- 070 2 009 -4	-	1960	-			18,0					11,8	18,0	9,06	-	-	-	-
- 720 4 010 -8	Zkk	- 070 2 010 -2	-	1965	-			19,2	23,2				12,4	24,0	8,94	-	-	-	-
- 700 2 011 -0	Zk	- 070 2 011 -0	-	1960	-			18,0					12,1	18,0	9,06	-	-	-	-
- 700 2 012 -8	-	- 070 2 012 -8	-	1945	-			10,0					15,6	17,9	8,93	-	-	-	Ammoniak
- 700 2 013 -6	-	- 070 2 013 -6	-	-	-			13,7					16,2	18,0	-	-	-	-	-
- 700 2 014 -4	-	- 070 2 014 -4	-	1949	-			12,0					16,0	19,8	9,40	-	-	-	-

### Dansk-Norsk Borregaard A/S, København

23 86 705 2 081 -3	Z	21 86 070 2 081 -3		1959	Falkenberg			19,1	23,1	27,0			12,9	26,0	9,14	5,00	RS	G	Dioktylftrat og di-iso-oktylftrat
- 705 2 082 -1	-	- 070 2 082 -1	-	-	-			-	-	-			12,8	-	-	-	-	-	-

§) Vognen var 01.05.1984 endnu ikke påmalet nyt nummer.

Nyt nummer	Litra	Tidligere nummer	Bygget år	Bygget sted	Tegning side	Lastgrænser A B C t t t	S-lastgrænser A B C t t t	Tara ca t	Rum-fang m <sup>3</sup>	Lop m	Akselafst. vogn m	Bremse man aut	Må befordre
23 86 716 5 021-2	Zc	21 86 070 8 021-3	1962	Scandia		21,2 25,2	21,0 25,0 29,0	10,7 18,0	8,94	5,00	RS G	62% Salpetersyre	
- 736 5 022-8	Zcs	- 072 8 022-7	1966			21,0 25,0 29,0	21,0 25,0	10,8 21,5	-	-	GP	-	
- 736 5 023-6		- 072 8 023-5				21,0 25,0 29,0	21,0 25,0	10,3	-	-	-	-	
- 736 5 024-4		- 072 8 024-3	5			21,0 25,0 29,0	20,0	10,9	-	-	-	-	
- 712 5 031-0	Zcck	- 070 8 031-2	1949			19,9	20,4	10,4	16,5	8,82	G	30% Saltsyre	
- 722 5 032-7	Zcck	- 070 8 032-0	1950			19,9	20,4	11,2	17,5	8,90	-	-	
- 722 5 033-5		- 070 8 033-8				19,9	20,4	11,3	-	-	-	-	
- 716 5 034-6	Zc	- 070 8 034-6	1942	Györ	2)	20,1 24,1 28,1	20,1	11,8	24,0	8,80	4,50	-	
- 720 4 036-3	Zck	- 070 8 036-1				19,8	20,1	12,2	17,5	-	-	-	
- 712 5 037-7	Zcck	- 070 8 037-9	1941	La Croyere	9)	19,0		12,2	8,82	-	-	TL	
- 712 5 038-5		- 070 8 038-7		Györ	9)	19,4		11,9	8,80	-	-	-	
- 712 5 039-3		- 070 8 039-5	1943	Scandia	9)	19,2		12,3	-	-	-	G	
- 722 5 040-0	Zcck	- 070 8 040-3	1960	Brüninghaus		20,5 22,5		11,0	20,0	8,74	-	-	
- 722 5 041-8		- 070 8 041-1				20,4 22,2		11,6	-	-	-	-	
- 736 5 042-6	Zcs	- 072 8 042-5	1966	Kaminski		19,9 23,9 27,9	19,9	12,2	24,0	-	GP	-	
- 736 5 043-4		- 072 8 043-3				19,9 23,9 27,9	19,9	12,1	-	-	-	-	
- 736 5 044-2		- 072 8 044-1	1969			20,0 24,0 28,0	20,0	11,9	-	-	-	-	
- 736 5 045-9		- 072 8 045-8				20,1 24,1 28,1	20,1	12,0	-	-	-	-	
- 736 5 046-7		- 072 8 046-6	1973			18,0 23,0 27,0	18,0	13,0	25,0	9,80	6,50	-	
- 736 5 047-5		- 072 8 047-4				19,0 23,0 27,0	19,0	12,9	-	-	-	-	
- 736 5 048-3		- 072 8 048-2				19,0 23,0 27,0	19,0	12,8	-	-	-	-	
- 722 5 061-6	Zcck	- 070 8 061-9	1941	Saarbrücken	10)	20,8 21,5		10,8	12,5	8,80	4,50	G	96% Svovlsyre og oleum
- 722 5 062-4		- 070 8 062-7		SGP	10)	21,0 21,5		10,4	-	-	-	-	
- 722 5 063-2		- 070 8 063-5	1940	Fuchs	10)	19,9	21,5	10,6	-	-	-	TL	
- 716 5 064-2	Zc	- 070 8 064-3	1960	Kaminski		21,1 25,1 28,0		10,5	16,0	8,74	-	G	
- 716 5 065-9		- 070 8 065-0				21,0 25,0 28,0		10,4	-	-	-	-	
- 716 5 066-7		- 070 8 066-8				21,0 25,0 28,0		10,5	-	-	-	-	
- 716 5 067-5		- 070 8 067-6				21,0 25,0 28,0		10,7	16,3	8,94	5,00	-	
- 716 5 069-1		- 070 8 069-2	1962	Scandia		19,5 23,5 27,5		11,8	-	-	-	-	
- 716 5 070-9		- 070 8 070-0				19,8 23,8 27,8		11,3	-	-	-	-	
- 716 5 071-7		- 070 8 071-8				19,8 23,8 27,8		10,5	-	-	-	-	
- 736 5 072-3	Zcs	- 072 8 072-2	1966	Kaminski		20,9 24,9 28,9	20,9	10,6	16,0	8,73	4,50	GP	
- 736 5 073-1		- 072 8 073-0				20,8 24,8 28,8	20,8	10,7	-	-	-	-	
33 86 786 5 074-2	Zæcs	- 077 8 074-7	1973	LHB	7,78	44,3 52,3 60,3	44,3	19,7	34,0	14,40	9,36	1,80	96% Svovlsyre
- 786 5 075-9		- 077 8 075-4				-	-	19,6	-	-	-	-	
- 786 5 076-7		- 077 8 076-2				-	-	19,7	-	-	-	-	
- 786 5 077-5		- 077 8 077-0				-	-	-	-	-	-	-	
- 786 5 078-3		- 077 8 078-8				44,2 52,2 60,2	44,2	-	-	-	-	-	
- 786 5 079-1		- 077 8 079-6				-	-	-	-	-	-	-	
- 786 5 080-9		- 077 8 080-4				44,3 52,3 60,3	44,3	-	-	-	-	-	
- 786 5 081-7		- 077 8 081-2				-	-	-	-	-	-	-	
- 786 5 082-5		- 077 8 082-0				-	-	-	-	-	-	-	
- 786 5 083-3		- 077 8 083-8				44,2 52,2 60,2	44,2	-	-	-	-	-	

Superfos A/S, København

5) Vognen var 31.05.1984 endnu ikke påmalet nyt nummer.

2) Beholder bygget 1969.

9) Beholder bygget 1959 Falkenberg.

10) Beholder bygget 1954/55 Scandia.

Nyt nummer	Litra	Tidligere nummer	Bygget år	Bygget sted	Tegning side	Lastgrænser			S-lastgrænser			Tara ca t	Rumfang m <sup>3</sup>	Lop m	Akselafst. vogn m	Bremse bogie m	Må befordre man aut
						A t	B t	C t	A t	B t	C t						

### Hede Nielsen A/S, Horsens

23 86 741 5 101-0	Zgkks	21 86 072 8 101-9	1968	Uerdlingen		13,1	17,1	21,1	13,1	17,1	19,0	24,0	8,76	4,50			Flydende oxygen
741 5 102-8		072 8 102-7	1969			13,1	17,1	21,1	13,1	17,1	19,2	24,3	8,74				Flydende nitrogen

### Kosan Tankers A/S, København

33 86 751 5 016-7	Zagk	21 86 075 2 016-8	1943	Dessau		27,0					35,9	59,76	12,70	7,20	2,00		Propan, butan samt
751 5 017-5		075 2 017-6		Uerdlingen	11)	25,5					34,2	52,0	12,69				blanding A1 og B
751 5 018-3		075 2 018-4	1942	MBA	12)	27,5					35,1	62,3	13,90	7,12			
751 5 030-8		075 2 030-9	1943	Dessau		27,0					35,9	62,0	12,70	7,20			
751 5 031-6		075 2 031-7				27,0					31,4						
751 5 032-4		075 2 032-5				27,0					35,3						
751 5 033-2		075 2 033-3				27,0					35,3						
751 5 034-0		075 2 034-1				27,0					35,0						
751 5 035-7		075 2 035-8	1942	SEAG		24,0					33,8	52,0	14,50	8,60			
791 5 036-1	Zagkks	077 2 036-2	1967	Interconsult		28,0	36,0	44,0	28,0	36,0	35,9	95,31	16,74	11,00	1,80		GP
771 5 061-1	Zagk	075 2 061-4	1958	Scandia		27,3	35,3	40,4			36,0	79,3	16,64	10,00	2,00		G
771 5 062-9		075 2 062-2				27,3	35,3	40,4			36,0						
791 5 063-5	Zagkks	077 2 063-6	1960	Brüninghaus		29,4	37,4	42,9	29,4	37,4	34,5	84,2	15,70	8,70			GP

### BP Gas A/S, Aarhus

33 86 791 4 406-7	Zagkks	21 86 077 1 406-8	1962	Brüninghaus		29,2	37,2	41,2	29,2	37,2	34,8	84,23	15,625	8,00	2,00		Propan, butan, propylen samt
791 4 407-5		077 1 407-6				29,0	37,0	41,4	29,0	37,0	34,9	84,60					blanding A1 og blanding B
791 4 408-3		077 1 408-4				29,3	37,3	41,3	29,3	37,3	34,8	84,35					
791 4 409-1		077 1 409-2				29,2	37,2	41,3	29,2	37,2	34,8	84,46					
791 4 410-9		077 1 410-0				29,4	37,4	41,3	29,4	37,4	34,6	84,30					
791 4 411-7		077 1 411-8	1960			30,1	38,1	40,0	30,1	38,1	33,6	82,50	15,20	8,20			
791 4 412-5		077 1 412-6				29,9	37,9	40,0	29,9	37,9	34,1						
791 4 413-3		077 1 413-4				30,0	38,0	40,0	30,0	38,0	33,9	82,46					
781 5 414-1	Zagks	077 1 414-2				30,2	38,2	39,9	30,2	38,2	33,5	82,23					
781 5 415-8		077 1 415-9				30,3	38,3	39,9	30,3	38,3	33,7	82,29					
791 4 416-6	Zagkks	077 1 416-7	1962			29,3	37,3	41,2	29,4	37,4	34,6	84,10	15,625	8,00			
791 4 417-4		077 1 417-5				28,9	36,9	41,0	28,9	36,9	35,1	83,75					
791 4 418-2		077 1 418-3				29,0	37,0	41,3	29,0	37,0	34,9	84,30					
791 4 419-0		077 1 419-1				29,3	37,3	41,2	29,3	37,3	34,3	84,16					
791 4 420-8		077 1 420-9				30,4	38,4	41,4	30,4	38,4	33,6	84,69					
791 4 421-6		077 1 421-7	1963			30,5	38,5	41,4	30,5	38,5	33,5	84,62					
791 4 422-4		077 1 422-5				30,4	38,4	41,4	30,4	38,4	33,3	84,52					
791 4 423-2		077 1 423-3				30,4	38,4	41,4	30,4	38,4	33,6	84,75					
791 4 424-0		077 1 424-1				30,4	38,4	41,5	30,4	38,4	33,6	84,75					
791 4 425-7		077 1 425-8				30,5	38,5	41,4	30,5	38,5	33,5	84,66					

5) Vognen var 01.05.1984 endnu ikke påmalet nyt nummer.

11) Beholder: 1945 Mannesmann.

12) Beholder: 1948 Julius Pintsch.

Nyt nummer	Litra	Tidligere nummer	§	Bygget	Tegning	Læstgrænser			S-læstgrænser			Tara	Bdf	Lop	Akselæst.			Bremse	Må befordre
						A	B	C	A	B	C				vogn	bogie	m		
		år	sted	side		t	t	t	t	t	ca	m <sup>2</sup>	m	m	m				

**SAJYKA Amba, Herring**

44 86 805 3 000 -4	lb/ps	20 86 081 6 000 -7 §	1956	Scandia	7.80				19,5	21,0	12,1	24,3	10,58	5,70					
- 805 3 001 -2	-	- 081 6 001 -5 §	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-
- 805 3 002 -0	-	- 081 6 002 -3 §	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-
- 805 3 003 -8	-	- 081 6 003 -1 §	1954	-	-	-	-	-	-	-	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-
- 805 3 004 -6	-	- 081 6 004 -9 §	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 805 3 005 -3	-	- 081 6 005 -6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Sydjysk Kartoffelsektion, Brørup**

44 86 805 3 100 -2	lb/ps	20 86 081 6 100 -5 §	1956	Scandia	7.80				19,5	21,0	12,3	24,3	10,58	5,70					
- 805 3 101 -0	-	- 081 6 101 -3 §	1954	-	-	-	-	-	-	-	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-
- 805 3 102 -8	-	- 081 6 102 -1 §	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-
- 805 3 103 -6	-	- 081 6 103 -9 §	-	-	-	-	-	-	-	-	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-
- 805 3 104 -4	-	- 081 6 104 -7 §	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**MAYO Salater A/S, Odense**

44 86 807 4 101 -5	lb/gps	20 86 084 4 101 -9	1956	Scandia	7.80				19,5	21,0	13,1	24,3	10,58	5,70					
- 807 4 102 -3	-	- 084 4 102 -7	1954	-	-	-	-	-	19,5	21,0	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-
23 86 807 4 103 -6	-	11 76 802 4 000 -1	1962	Kronstad	7.82				19,5	20,0	14,2	26,0	11,68	7,00					
- 807 4 104 -4	-	- 802 4 015 -9	1968	-	-	-	-	-	15,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 807 4 105 -1	-	- 802 4 020 -9	-	-	-	-	-	-	15,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- 807 4 106 -9	-	- 802 4 022 -5	-	-	-	-	-	-	15,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-

§) Vognen var 01.05.1984 endnu ikke påmalet nyt nummer.

